

SW900

Instructions for use

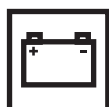
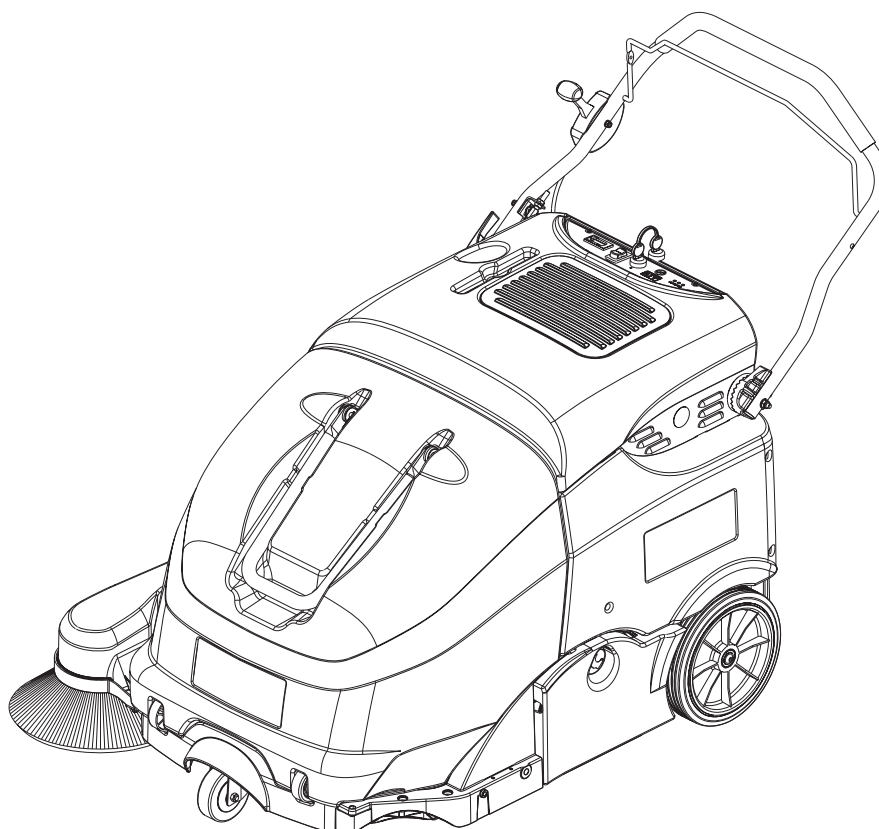
Kasutusjuhised
Naudojimo instrukcijos
Lietošanas instrukcijas
Instrukcja obsługi



08/2013 Revised 10/2013
(2)
1465366000



Eesti
Lietuviškai
Latviešu valoda
Polski



Model:
9084110010

Сертификат за съответствие
Osvědčení o shodě
Konformitätserklärung
Overensstemmelsecertifikat
Declaración de conformidad
Vastavusertifikaat
Déclaration de conformité
Yhdenmukaisuustodistus
Conformity certificate

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης
Megfelelősségi nyilatkozat
Potvrda sukladnosti
Dichiarazione di conformità
Atitikties deklaracija
Atbilstības deklarācija
Konformitetssertifisering
Conformiteitsverklaring
Declaração de conformidade

Deklaracja zgodności
Certificat de conformitate
Заявление о соответствии
Överensstämmelsecertifikat
Certifikát súladu
Certifikat o ustreznosti
Uyumluluk sertifikası



Модел / Model / Modell / Model / Modelo / Mudel / Modèle / Malli / Model
/ Μοντέλο / Modell / Model / Modello / Modelis / Modelis / Modell / Model
/ Modelo / Model / Model / Модель / Modell / Model / Model / Model :

SW900

Тип / Typ / Typ / Type / Tipo / Tüüp / Type / Tuyp / Type / Τύπος /
Típus / Vrsta / Tipo / Tipas / Tips / Type / Type / Tipo / Typ / Tip / Тип /
Typ / Typ / Tip / Tip :

SWEEPER

Сериен номер / Výrobní číslo / Seriennummer / Seriennummer / Número de serie / Seerianumber / Numéro de série / Sarjanumero / Serial number /
Σειριακός αριθμός / Sorozatszám / Serijski broj / Numero di serie / Serijos numeris / Sērijas numurs / Seriennummer / Seriennummer / Número de série /
Numer seryjny / Număr de serie / Серийный номер / Seriennummer / Výrobné číslo / Serijska številka / Seri Numarası :

Година на производство / Rok výroby / Baujahr / Fabrikationsår / Año de fabricación / Väljallaskeasta / Année de fabrication / Valmistusvuosi / Year of
construction / Έτος κατασκευής / Gyártási év / Godina izgradnje / Anno di costruzione / Pagaminimo metai / Izgatavošanas gads / Byggeår / Bauwjaar /
Año de fabrico / Rok produkcji / Anul fabricației / Год выпуска / Tillverkningsår / Rok výroby / Leto izdelave / Leto izdelave / İmal yılı :

BG Долуподписаният потвърждава, че гореспоменатият модел е произведен в съответствие със следните директиви и стандарти. Техническият файл е съставен от производителя.

CZ Niže podepsaný stvrzuje, že výše uvedený model byl vyroben v souladu s následujícími směrnici a normami. Autorem technického listu je výrobce.

D Der Unterzeichner bestätigt hiermit dass die oben erwähnten Modelle gemäß den folgenden Richtlinien und Normen hergestellt wurden. Die technische Dokumentation wird vom Hersteller erstellt.

DK Undertegnede attesterer herved, at ovennævnte model er produceret i overensstemmelse med følgende direktiver og standarder. Den tekniske fil er udarbejdet af fabrikanten.

E El abajo firmante certifica que los modelos arriba mencionados han sido producidos de acuerdo con las siguientes directivas y estándares. El fascículo técnico está redactado por el fabricante

EST Allakirjutatu kinnitab, et ülalnimetatud mudel on valmistatud kooskõlas järgmiste direktiivide ja normidega. Tehnilise dokumentatsiooni koostas tootja.

F Je soussigné certifie que les modèles ci-dessus sont fabriqués conformément aux directives et normes suivantes. Le dossier technique est rédigé par le fabricant.

FIN Allekirjoittaja vakuuttaa että yllämainittu malli on tuotettu seuraavien direktiivien ja standardien mukaan. Valmistaja kääntää teknisen tiedoston.

GB The undersigned certify that the above mentioned model is produced in accordance with the following directives and standards. The technical file is compiled by the manufacturer.

GR Ο κάτωθι υπογεγραμμένος πιστοποιεί ότι η παραγωγή του προαναφερθέντος μοντέλου γίνεται σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες και πρότυπα. Το τεχνικό αρχείο συντάσσεται από τον κατασκευαστή.

H Alulírottak igazoljuk, hogy a fent említett modellt a következő irányelvek és szabványok alapján hoztuk létre. A műszaki fájlt a gyártó készítette.

HR Potpisani potvrđujem da gore spomenuti model proizveden u skladu sa sljedećim direktivama i standardima. Tehničku dokumentaciju sastavlja proizvođač.

I Il sottoscritto dichiara che i modelli sopra menzionati sono prodotti in accordo con le seguenti direttive e standard. Il fascicolo tecnico è redatto dal costruttore.

LT Toliau pateiktu dokumentu patvirtinama, kad minėtas modelis yra pagamintas laikantis nurodytų direktyvų bei standartų. Techninę bylą sudarė gamintojas.

LV Ar šio tiek apliecināts, ka augstākminētais modelis ir izgatavots atbilstoši šādām direktīvām un standartiem. Tehnisko aprakstu ir sastādījis ražotājs.

N Undertegnede attesterer att ovennævnte modell er produsert i overensstemmelse med følgende direktiv og standarder. Den tekniske filen er opprettet av produsenten.

NL Ondergetekende verzekert dat de bovengenoemde modellen geproduceerd zijn in overeenstemming met de volgende richtlijnen en standaards. Het technische bestand is door de fabrikant samengesteld.

P A presente assinatura serve para declarar que os modelos supramencionados são produtos em conformidade com as seguintes directivas e normas. A ficha técnica é redigida pelo fabricante.

PL Niżej podpisany zaświadcza, że wymieniony powyżej model produkowany jest zgodnie z następującymi dyrektywami i normami. Dokumenty techniczne zostały przygotowane przez producenta.

RO Subsemnatul atest că modelul sus-menționat este produs în conformitate cu următoarele directive și standarde. Fișierul tehnic este redactat de către producător.

RUS Настоящим удостоверяется, что машина вышеуказанной модели изготовлена в соответствии со следующими директивами и стандартами. Техническая документация составлена производителем.

S Undertecknad intygar att ovannämnda modell är producerad i överensstämmelse med följande direktiv och standarder. Den tekniska filen är sammanställd av tillverkaren.

SK Dolu podpísaný osvedčuje, že hore uvedení model sa vyrába v súlade s nasledujúcimi smernicami a normami. Technický súbor vytvoril výrobca.

SLO Spodaj podpisani potrjujem, da je zgoraj omenjeni model izdelan v skladu z naslednjimi smernicami in standardi. Spis s tehnično dokumentacijo pripravi izdelovalec.

TR Aşağıda İmzası olan kişi, yukarıda bahsedilen model cihazın aşağıda verilen direktiflere ve standartlara uygunlukta imal edildiğini onaylar. Teknik dosya üretici tarafından derlenmiştir.

EC Machinery Directive 2006/42/EC

EN ISO 12100, EN ISO 13857, EN 349, EN 982

EN 60335-1, EN 60335-2-72, EN 50366

EC EMC Directive 2004/108/EC

EN 55022, EN 55014-2, EN 61000-6-2

Производителя / Výrobce / Hersteller / Fabrikanten /
Fabricante / Tootja / Fabricant / Valmistaja / Manufacturer
/ Κατασκευαστή / Gyártó / Proizvođač / Costruttore
/ Gamintojas / Ražotājs / Produzenten / Fabrikant /
Fabricante / Producenta / Producător / Производителем /
Tillverkaren / Výrobca / Izdelovalec / Üretici :

Nilfisk S.p.A.

Strada Comunale della Braglia, 18 - 26862 - GUARDAMIGLIO (LO) - ITALY

Tel: +39 (0)377 451124, Fax: +39 (0)377 51443

Authorized signatory: Sergio Coccapani, R&D Director

Date:

Signature:

SISUKORD

SISSEJUHATUS	2
KÄSIRAAMATU EESMÄRK JA SISUKORD	2
EESMÄRK	2
KÄSIRAAMATU HOIDMINE	2
VASTAVUSDEKLARATSIOON	2
MASINA ANDMED	2
MUUD KÄSIRAAMATUD	2
VARUOSAD JA HOOLDUS	2
MUUDATUSED JA TÄIUSTUSED	2
KASUTUSVÕIMALUSED	3
MÄRKIDE KASUTAMINE	3
LAHTIPAKKIMINE/KOHALETOIMETAMINE	3
OHUTUS	3
NÄHTAVAD SÜMBOLID MASINAL	3
KÄESOLEVAS KÄSIRAAMATUS ESINEVAD SÜMBOLID	4
ÜLDJUHISED	4
MASINA KIRJELDUS	6
MASINA KONSTRUKTSIOON	6
LISASEADMED JA -VÕIMALUSED	8
TEHNILISED ANDMED	8
ELEKTRISKEEM	9
KASUTAMINE	10
AKU KONTROLL/PAIGALDAMINE UUELE MASINALE	11
ENNE MASINA KÄIVITAMIST	12
MASINA KÄIVITAMINE JA PEATAMINE	12
MASINA KASUTAMINE	12
KOPA TÜHJENDAMINE	13
PÄRAST MASINA KASUTAMIST	13
MASINA LÜKKAMINE	13
PIKEM PAUS MASINA KASUTAMISES	13
HOOLDUS	13
REGULAARSETE HOOLDUSTÖÖDE TABEL	14
AKULAADIJA KAABLI KONTROLL	14
AKULAADIMINE	14
PÕHIHARJA KÕRGUSE KONTROLL JA REGULEERIMINE	15
PÕHIHARJA VAHETAMINE	16
KÜLG HARJA KÕRGUSE KONTROLL JA REGULEERIMINE	17
KÜLG HARJA LAHTIVÕTMINE/KOKKUPANEK	17
ÄÄRISE KONTROLL JA REGULEERIMINE	18
TOLMUFILTRI PUHASTUS JA KONTROLL	19
KOPA ASENDI MIKROLÜLITI TÖÖ KONTROLL	20
KAITSMETE KONTROLLIMINE/ASENDAMINE/NULLIMINE	20
AKU ELEKTROLÜÜDI TASEME KONTROLL (AINULT PLIIAKUDE PUHUL)	20
VEAOTSING	21
UTILISEERIMINE	22

SISSEJUHATUS



MÄRKUS
Sulgudes olevad numbrid viitavad peatükis Masina kirjeldus näidatud komponentidele.

KÄSIRAAMATU EESMÄRK JA SISUKORD

Selle käsiraamatu eesmärgiks on pakkuda kasutajale kogu teave, mis on vajalik seadme kasutamiseks õigel, ohutul ja iseseisval viisil. Käsiraamat sisaldab teavet tehniliste andmete, ohutuse, kasutamise, hoidmise, hoolduse, varuosade ja utiliseerimise kohta. Enne masina kasutamist peavad operaatorid ja kvalifitseeritud tehnikud käesolevat käsiraamatut hoolikalt lugema. Kui teil tekib juhiste või muu teabe tõlgendamise raskusi, võtke ühendust Nilfiskiga.

EESMÄRK

Käesolev käsiraamat on mõeldud operaatoritele ja masina hooldusega tegelevatele kvalifitseeritud tehnikutele. Operaatorid ei tohi teha masina juures töid, mis on lubatud ainult kvalifitseeritud tehnikutele. Nilfisk ei vastuta kahjude eest, mis tulenevad selle keelu eiramisest.

KÄSIRAAMATU HOIDMINE

Hoidke kasutusjuhiste ja hoolduse käsiraamatut masina lähedal korralikus pakendis, eemal vedelikest ja muudest ainetest, mis võivad raamatut kahjustada.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Masinaga kaasas olev vastavusdeklaratsioon tõendab masina vastavust kehtivatele seadustele.



MÄRKUS
Koos masina dokumentatsiooniga tarnitakse kaks koopiat vastavusdeklaratsiooni originaalist.

MASINA ANDMED

Masina seerianumber ja mudeli nimi on märgitud plaadile (47).
Toote kood ja tootmisaasta on märgitud samale plaadile.
Seda teavet läheb vaja masina varuosi tellides. Kasutage masina andmete märkimiseks järgmist tabelit.

MASINA mudel
TOOTE kood
MASINA seerianumber

MUUD KÄSIRAAMATUD

- Elektroonilise akulaadija juhend (peetakse selle käsiraamatu lahutamatuks osaks)
 - Varuosade nimekiri (tarnitakse koos masinaga)
- Lisaks on saadaval järgmised käsiraamatud:
- Teeninduse käsiraamat (millega saab tutvuda Nilfiski teeninduskeskustes)

VARUOSAD JA HOOLDUS

Kõiki vajalikke toiminguid ning hooldus- ja remonditöid peavad tegema kvalifitseeritud töötajad või Nilfisk teeninduskeskused. Kasutada tohib ainult originaalvaruosi ja -lisaseadmeid.
Teeninduseks või varuosade/lisaseadmete tellimiseks helistage Nilfiski teeninduskeskusesse ja teatage masina mudel, toote kood ja seerianumber.

MUUDATUSED JA TÄIUSTUSED

Nilfisk täiustab oma tooteid pidevalt ning jätab endale õiguse teha muudatusi ja täiustusi omal äranägemisel, ilma et tekiks kohustust viia taolised muudatused sisse varem müüdud masinate puhul.
Kõik modifikatsioonid ja/või lisaseadmete lisamise peab heaks kiitma ja läbi viima Nilfisk.

KASUTUSVÕIMALUSED

Puhastusmasinat kasutatakse tolmu ja kerge prahi (pühkimise ja imemise teel) eemaldamiseks tasaselt ja kindlalt põrandalt nii elu- kui tööstuskeskkonnas. Masinat tohib kasutada ainult kvalifitseeritud operaator, kes järgib ohutusnõudeid.

MÄRKIDE KASUTAMINE

Suunajuhised edasi, tagasi, ees, taga, vasakul või paremal selles käsiraamatus, on arvestatud operaatori asendi suhtes, kui ta on masina taga ja käed on juhtraual (10).

LAHTIPAKKIMINE/KOHALETOIMETAMINE



ETTEVAATUST!

Masina lahtipakkimiseks järgige hoolikalt pakendil antud juhendeid.

Kättesaamisel kontrollige hoolikalt, et masin ega selle pakend ei oleks transpordi ajal viga saanud. Kui leiate vigastusi, siis hoidke pakend alles ja laske saadetise kohale toimetanud kulleril seda kontrollida. Helistage kohe kullerteenuse osutajale, et esitada kahjutasunõue.

Kontrollige, et masin oleks varustatud järgmiste omadustega:

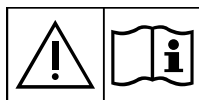
- Tehnilised dokumendid:
 - Puhastusmasina kasutusjuhend (käesolev dokument)
 - Elektroonilise akulaadija käsiraamat
 - Puhastusmasina varuosade nimekiri
- Nr 1 5 A sulavkaitse

OHUTUS

Järgnevad sümbolid viitavad potentsiaalselt ohtlikele olukordadele. Lugege seda teavet põhjalikult ning rakendage kõiki inimeste ja vara kaitsmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.

Vigastuste vältimiseks on hädavajalik operaatori koostöö. Ükski õnnetuste vältimise programm ei ole tõhus, kui masina kasutamise eest vastutav isik ei tee täielikku koostööd. Suurem osa tehases töö käigus või ringi liikudes toimuvatest õnnetustest tuleneb kõige lihtsamate ohutuseeskirjade rikkumisest. Ettevaatlik ja arukas operaator on parim garantii õnnetuste vastu ja igasuguse õnnetuste vältimise programmi seisukohalt eluliselt oluline isik.

NÄHTAVAD SÜMBOLID MASINAL



HOIATUS!

Lugege enne masinal tööde sooritamist hoolikalt kõiki juhiseid.



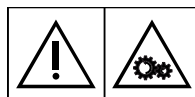
HOIATUS!

Ärge peske masinat otseste veejugadega.



HOIATUS!

Ärge kasutage masinat kallakutel, mis ületavad määratletu.



HOIATUS!

Liikuvad osad.

KÄESOLEVAS KÄSIRAAMATUS ESINEVAD SÜMBOLID

**OHT!**

Tähistab operaatori jaoks ohtlikku olukorda, kus on risk surma saada.

**MÄRKUS**

Tähistab märkust, mis on seotud oluliste või kasulike funktsioonidega.

**HOIATUS!**

Tähistab potentsiaalset vigastada saamise või esemete kahjustamise riski.

**NÕUANNE**

See näitab vajadust vaadata kasutamise käsiraamatut enne tööde läbiviimist.

**ETTEVAATUST!**

Tähistab ettevaatusabinõud või märkust, mis on seotud oluliste või kasulike funktsioonidega. Selle sümboliga märgistatud lõikudele pöörake ülimalt tähelepanu.

ÜLDJUHISED

Järgnevalt on toodud inimeste ja masina jaoks potentsiaalselt ohtlikke olukordi puudutavad hoiatused ja ettevaatusabinõud.

**OHT!**

- Enne puhastus-, hooldus-, remondi- või vahetustööde teostamist eemaldage süütevõti.
- Seda masinat tohivad kasutada ainult kvalifitseeritud operaatorid.
- Ärge kandke elektriliste seadmete läheduses ehteid.
- Ärge töötage ülestõstetud masina all, kinnitamata seda turvatugedega.
- Ärge kasutage masinat toksiliste, ohtlike, süttivate ja/või plahvatusohtlike pulbrite, vedelike või aurude läheduses. Masin ei ole sobiv ohtlike pulbrite kogumiseks.
- Hoidke akusid eemal sädemetest, leekidest ning hõõguvatest materjalidest. Akude laadimisel eralduvad plahvatusohtlikud gaasid.
- Plii akuga (WET) varustatud masina laadimisel eraldub plahvatusohtlik gaasiline vesinik. Laadige akusid ainult hästiõhutatud kohtades ning leekidest eemal.
- Kui masinale on paigaldatud pliikud (WET), siis ei tohi seda horisontaalasendi suhtes üle 30° kallutada, sest akudest võib hakata lekkima ülisöövitavat hapet. Kui hooldustööde tõttu on masinat tarvis kallutada, siis eemaldage akud.

**HOIATUS!**

- Lugege enne hooldus- või remonditööde sooritamist hoolikalt kõiki juhiseid.
- Enne akulaadija kasutamist kontrollige, et pinge ja voolutugevus, mis näidatud masina küljes oleval andmeplaadil, oleks vastavuses vooluvõrgu pinge ja tugevusega.
- Masinat ei tohi akulaadija kaablit pidi tõmmata ega vedada ning akulaadija kaablit ei tohi kasutada käepidemena. Akulaadija kaablit ei tohi jätta ukse vahele, ega tõmmata ümber teravate äärte või nurkade. Ärge sõitke masinaga üle akulaadija kaabli.
- Hoidke akulaadija kaablit eemal kuumenenud pindadest.
- Ärge kasutage masinat, kui akulaadija kaabel või pistik on vigastatud. Kui masin ei tööta nagu peab või on maha kukkunud, jäetud õue või pillatud vette, tooge seade hoolduskeskusse.
- Enne hooldustööde teostamist ühendage tulekahju, elektrilöögi või vigastuste ohu vältimiseks akulaadija kaabel elektrivõrgust lahti.

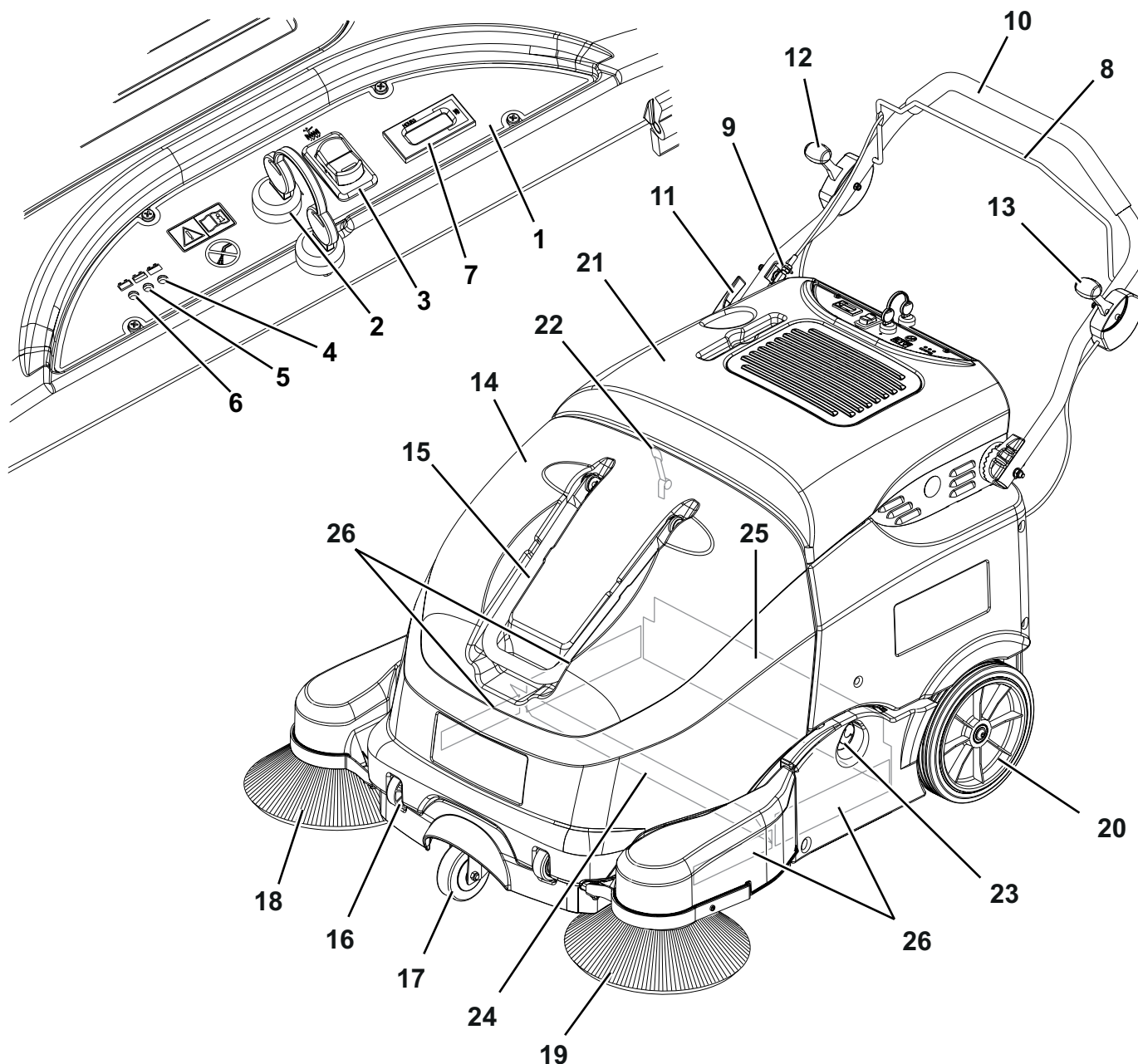
**HOIATUS!**

- Ärge suitsetage akulaadimise ajal.
- See masin ei ole mõeldud kasutamiseks isikute poolt (sealhulgas lapsed), kellel on piiratud füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed või kellel puuduvad kogemused ja teadmised masina kasutamise kohta, välja arvatud juhul kui neid jälgib või juhendab nende ohutuse eest vastutav isik. Jälgige lapsi ja veenduge, et nad ei mängiks masinaga.
- Laste lähedal töötades peab olema eriti tähelepanelik.
- Kasutage ainult nii nagu juhendis näidatud. Kasutada võib ainult Nilfiski soovitatud lisaseadmeid.
- Kontrollige masinat enne iga kasutuskorda hoolikalt, veenduge alati, et kõik komponendid on enne kasutamist kinnitatud. Kui masin pole täielikult koostatud, võib see kahjustada isikuid ja omandit.
- Jälgige hoolikalt, et juuksed, ehted või avarad riided ei jääks masina liikuvate osade vahele.
- Masina volitamata kasutamise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Ärge jätke masinat valveta, kui te pole kindel, et masin ise liikuma ei hakka.
- Ärge kasutage masinat kallakutel, mis ületavad määratletu.
- Ebastabiilsuse vältimiseks ärge kallutage masinat üle masinal enesel toodud nurga.
- Kasutage harju, mis saite koos masinaga või neid, mis on käsiraamatus täpselt määratletud. Muude harjade kasutamine võib osutuda ohtlikuks.
- Enne masina kasutamist sulgege kõik luugid või katted nagu käsiraamatus näidatud.
- Ärge peske masinat otseste veejuga või söövitavate ainetega.
- Kasutage masinat vaid korralike valgustustingimuste olemasolul.
- Masinat kasutades jälgige hoolikalt, et te ei vigastaks läheduses viibivaid inimesi ega objekte.
- Jälgige, et Te ei pörkaks masinaga riulite või tellingute vastu, eriti ettevaatlik olge kohtades, kust võib midagi alla kukkuda.
- Ärge asetage vedelikumahuteid masinale, kasutage vastavat topsihoidjat.
- Masinat tuleb hoida temperatuuril 0°C – +40°C.
- Masina töötemperatuur peab olema vahemikus 0°C – +40°C.
- Õhuniiskus peab olema vahemikus 30% kuni 95%.
- Kaitske masinat nii kasutamise ajal kui seisvana vihma ja halva ilma eest. Hoidke masinat sisetingimustes, kuivas kohas. Seda masinat tuleb kasutada kuivades tingimustes, seda ei tohi kasutada ega hoida niisketes välitingimustes.
- Ärge kasutage masinat transpordi- või lükkamis-/tömbamisvahendina.
- Põrandakahjustuste vältimiseks ärge laske seisva masina harjadel töötada.
- Masina maksimaalne mahutavus on 30 kg (prahi maksimaalne kaal).
- Tulekahju korral kasutage võimalusel pulberkustutit, mitte vett.
- Masinaga ei tohi sõita avalikel teedel ja tänavatel.
- Ärge muutke ega reguleerige masina ohutuskatteid.
- Järgige hoolikalt kõiki tavapäraseid hooldusjuhiseid.
- Ärge laske mingitel objektidel sattuda masina avadesse. Ärge kasutage masinat, kui selle avad on ummistunud. Hoidke avad alati vabadena tolmust, karvadest ja muust võõrmaterjalist, mis võib õhuvoolu vähendada.
- Ärge eemaldage ega muutke masina külge kinnitatud plaate.
- Kui masin tõrgub, siis veenduge, et selle põhjuseks ei ole ebapiisav hooldus. Vajadusel pöörduge volitatud teeninduskeskuse volitatud töötajate poole.
- Kui masinal on midagi vaja välja vahetada, siis kasutage ainult volitatud esindustest või edasimüüjatelt saadud ORIGINAALVARUOSI.
- Masinale korralike töö- ja ohutustingimuste tagamiseks peavad käesoleva käsiraamatu vastavas peatükis näidatud regulaarseid hooldustöid tegema volitatud töötajad või teeninduskeskused.
- Kasutuskõlbmatu masin tuleb korralikult ladustada, sest see sisaldab mürgiseid/kahjulikke materjale (õlid, plastmass jne), mis tuleb jäätmekäitluse standardite järgi viia spetsiaalsetesse kogumiskeskustesse (vt peatükk Ladustamine).

MASINA KIRJELDUS

MASINA KONSTRUKTSIOON

- | | |
|---|---|
| 1. Juhtpaneel | 13. Vasakpoolse harja ülestõstmise/allalaskmise kang (lisavarustuses) |
| 2. Süütevõti: | 14. Kopp |
| • Asend "0": Masin on välja lülitatud ja kõik funktsioonid on blokeeritud | 15. Kopa transpordikäepide |
| • Asend "I": Masin töötab ja kõik funktsioonid on lubatud | 16. Kopa rattad |
| 3. Elektrilise filtriraputaja lüliti | 17. Pöörlev esiratas |
| 4. Täis aku valgusdiod (roheline) | 18. Parempoolne hari |
| 5. Pooltühja aku valgusdiod (kollane) | 19. Vasakpoolne hari (lisavarustuses) |
| 6. Tühja aku valgusdiod (punane) | 20. Vedavad tagarattad |
| 7. Tunniloendur | 21. Aku ja põhimootori kate |
| 8. Juhthoob | 22. Eesmise katte riiv |
| 9. Ajamisüsteemi juhtimise reguleerija | 23. Vasakpoolse luugi avamise/sulgemise nupp |
| 10. Juhtraud | 24. Esiäär |
| 11. Juhtraua kaldenurga reguleerimiskang | 25. Tagumine äär |
| 12. Parempoolse harja ülestõstmise/allalaskmise kang | 26. Külgäärid |

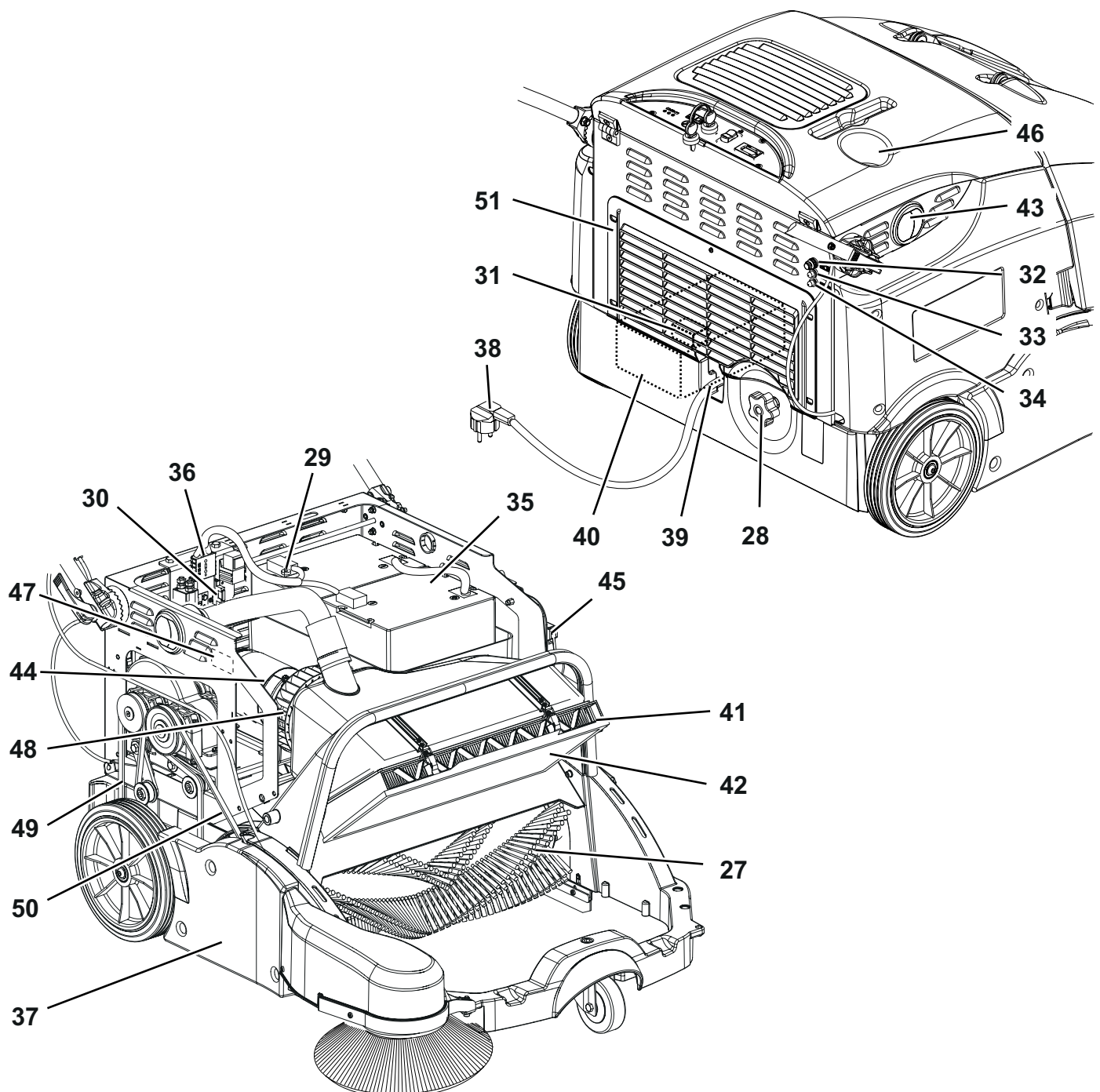


P100813

MASINA KONSTRUKTSIOON (Järgneb)

- 27. Põhihari
- 28. Põhiharja kõrguse reguleerimisnupp
- 29. Aku kaitse
- 30. Filtriraputaja kaitse
- 31. Akulaadija kaitse
- 32. Põhimootori termokaitselüliti
- 33. Parempoolse harja mootori kaitselüliti
- 34. Vasakpoolse harja mootori kaitselüliti (lisavarustuses)
- 35. Akud
- 36. Aku ühendusklemm
- 37. Paremluuk
- 38. Akulaadija kaabel

- 39. Akulaadija kaabli pesa
- 40. Elektriline akulaadija
- 41. Tolmufilter
- 42. Eelfilter (lisavarustuses)
- 43. "Niiske möödaviigu" port
- 44. Põhimootor
- 45. Kopa asendi mikrolüliti
- 46. Topsisoidja
- 47. Seerianumbri plaat / tehnilised andmed / vastavuse sertifikaat
- 48. Vaakumventilaator
- 49. Ajamirihm
- 50. Põhiharja rihm
- 51. Tagumine võre



P100814

LISASEADMED JA -VÕIMALUSED

Lisaks standardkomponentidele saab masina varustada vastavalt vajadusele järgnevate lisaseadmete ja -funktsioonidega:

- Vasakpoolne hari
- Põhihari ja külgharjad jäigemate või pehmemate harjastega
- Paberist õhufilter
- Eelfilter
- Manuaalne filtriraputaja
- Sile äärised

Lisavarustuse kohta küsige lisateavet volitatud edasimüüjatelt.

TEHNILISED ANDMED

Mudel		SW900 B
Puhastuslaius	ühe külgharjaga	825 mm
	kahe külgharjaga	1050 mm
Põhiharja suurus (pikkus x läbimõõt)		600 x 265 mm
Külgharja läbimõõt		315 mm
Teoreetiline töömaht	ühe külgharjaga	3715 m ² /h
	kahe külgharjaga	4725 m ² /h
Kopp	mahutavus	60 liitrit
	maksimaalne transporditav kaal	30 kg
Filter	puhastussüsteem	Elektriline filtriraputaja
	pindala	1,9 m ²
	filtreerimismaht	5-10 µm
Võimsus		Plii patareid tsüklilised / veojõu 12V (100 - 200 Ah C5)
Põhimootor	võimsus (ajam/põhihari/imemissüsteem)	680 W
Põhihari	kiirus	420 p/min
Külghari	mootori võimsus	40 W
	kiirus	100 p/min
Ajam	edasiliikumise kiirus	4,5 km/h
Maksimaalne kalle töötamisel		2 %
Filtriraputaja mootor		12 W
Kogu absorbeeritud võimsus		0,8 kW
Tööautonoomia		3 h
Suurus (pikkus x laius x kõrgus)	töötav masin	1.390 x 870 x 1.100 mm
	masin allakeeratud juhtrauga	1.050 x 870 x 840 mm
	masin kahe külgharjaga	1.390 x 950 x 1.100 mm
	aku sektsioon	327 x 230 x 380 mm
Kaal	tühimass ilma akudeta	82 Kg
	kogu tühimass (*)	143 Kg
	sõiduki brutokaal (GVW)	176 Kg
Ratta erirõhk põrandale (eesmised - tagumised rattad, töötingimustel)		2,1 - 0,5 N/mm ²
Müratase töökohas (ISO 11201, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LpA)		70 ±3 dB(A)
Masina helirõhu tase (ISO 3744, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LwA)		84 dB(A)
JP, kaitseklass		X3
Ruum ümber pööramiseks		1550 mm
Vibratsioonitase juhi kätel (ISO 5349-1) (**)		< 2,5 m/s ²

(*) Akude ja tühja kopaga.

(**) Normaalsel töötingimustel, tasasel asfaldil.

Masina materjalide koostis ja taastöödeldavus

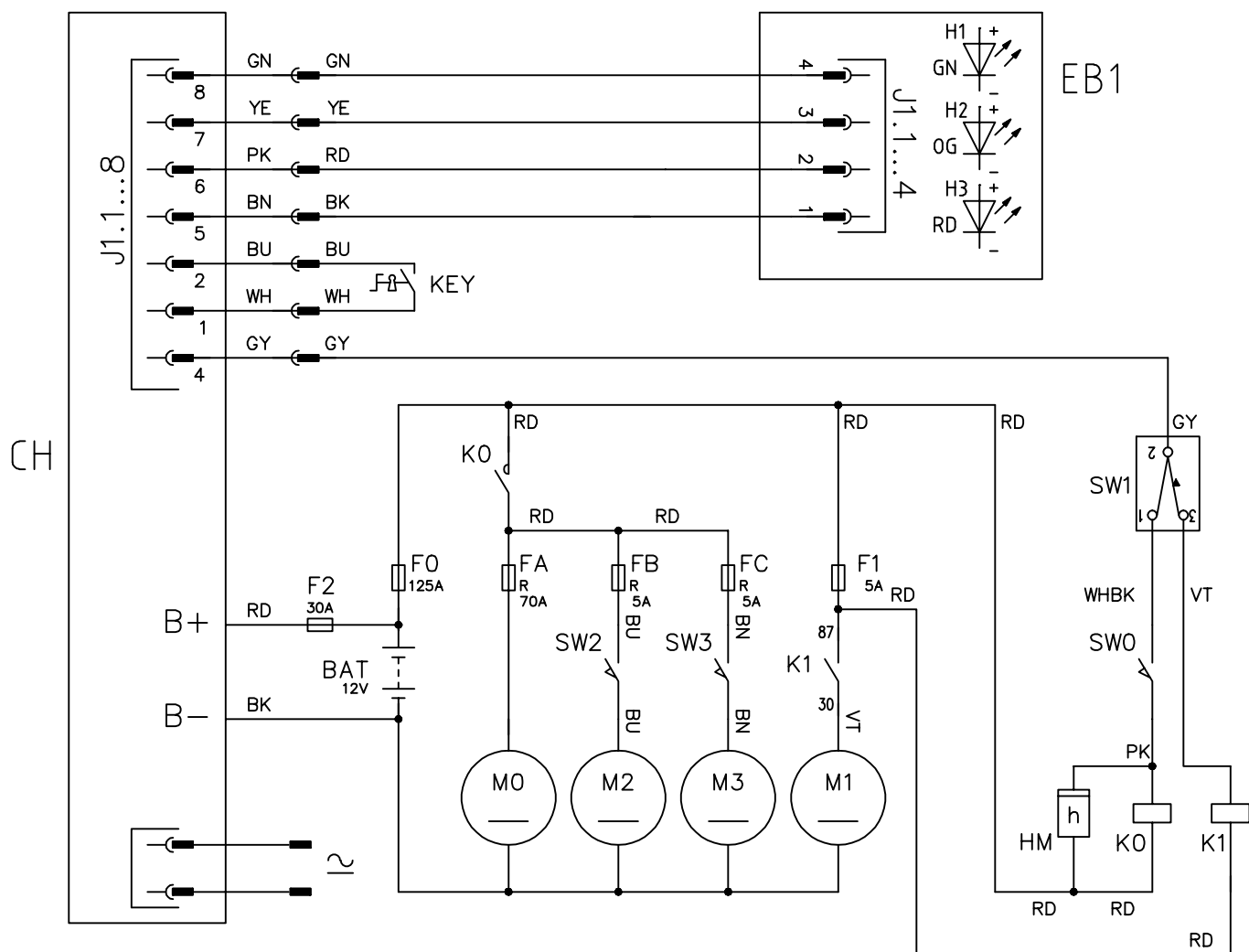
Tüüp	Taastöödeldav protsent	SW900 B kaalu protsent
Alumiinium	100 %	2,4 %
Elektrimootorid - erinevad	29 %	11,8 %
Raudmaterjalid	100 %	39,4 %
Juhtmekimbud	80 %	1,8 %
Vedelikud	100 %	0,0 %
Plastmass - mitte taastöödeldav materjal	0 %	9,4 %
Plastmass - taastöödeldav materjal	100 %	27,1 %
Polüetüleen	92 %	5,9 %
Kumm	20 %	2,4 %
Papp - paber - puit	100 %	28,6 %

ELEKTRISKEEM**Vöti**

BAT	12 V akud
CH	Akulaadija
EB1	Elektroonika paneeli dioodlamp
F0	Süsteemi turvakaitse (125 A)
F1	Filtriraputaja kaitse (5 A)
F2	Akulaadija kaitse (30 A)
FA	Põhimootori kaitselüliti (70 A)
FB	Parempoolse harja kaitselüliti (5 A)
FC	Vasakpoolse harja kaitselüliti (5 A) (lisavarustuses)
HM	Tunniloendur
K0	Põhimootori elektromagnetiline lüliti
K1	Filtriraputaja relee
KEY	Süütevõti
M0	Põhimootor
M1	Filtriraputaja mootor
M2	Parempoolse harja mootor
M3	Vasakpoolse harja mootor (lisavarustuses)
SW0	Kopa mikrolüliti
SW1	Filtriraputaja lüliti
SW2	Parempoolse harja mikrolüliti
SW3	Vasakpoolse harja mikrolüliti (lisavarustuses)

Värvikood

BK	Must
BU	Sinine
BN	Pruun
GN	Roheline
GY	Hall
OG	Oranž
PK	Roosa
RD	Punane
VT	Lilla
WH	Valge
YE	Kollane



P100815

KASUTAMINE



HOIATUS!

Masina mõnedesse kohtadesse on kinnitatud plaadid, millel on kiri:

- OHT!
- HOIATUS
- ETTEVAATUST
- NÕUANNE

Käsiraamatut lugedes peaks operaator pöörama erilist tähelepanu plaatidel olevate sümbolite tähendusele (vt peatükki Nähtavad sümbolid masinal).

Ärge katke neid plaate mitte mingil juhul kinni ja kui nad viga saavad, siis asendage nad kohe uutega.

AKU KONTROLL/PAIGALDAMINE UUELE MASINALE

**HOIATUS!**

Masina elektrilised osad võivad saada tõsiselt kahjustada, kui akud on paigaldatud või ühendatud valesti.

Akused võivad paigalda ainult kvalifitseeritud töötajad.

Vastavalt akude tüübile (WET või GEL-AGM) tuleb seadistada masina akulaadija.

Enne paigaldamist kontrollige, kas akud on terved.

Ühendage lahti aku pistik ning akulaadija pistik.

Käsitlege akusid äärmiselt ettevaatlikult.

Paigaldage aku klemmidele kaitsekorgid, mis on masinaga kaasas.

Masin kasutab ühte 12 V akut või kahte 6 V akut, mis on ühendatud vastavalt skeemile joonisel 1.

Masin tarnitakse ühes järgnevatest konfiguratsioonidest:

a) Masinale on juba paigaldatud plii- või geelakud

b) Ilma akudeta

Vastavalt masina konfiguratsioonile toimige järgnevalt.

a) Masinale on juba paigaldatud WET- või GEL-AGM akud

1. Avage eesmine riiv (22) ning avage aku ja põhimootori kate (21), seejärel veenduge, et akud on ühenduse (36) kaudu masinaga ühendatud.

2. Sulgege aku ja põhimootori kate (21) ning lukustage eesmine riiv (22).

3. Sisestage süütevõti (2) juhtpaneeli ja keerake asendisse "I" ilma sõidukangi (8) tõmbamata.

Kui süttib roheline valgusdiode (4), on akud kasutusvalmis.

Kui süttib kollane või punane valgusdiode (5 või 6), on vaja akusid laadida (vaadake peatükki Hooldus).

b) Ilma akudeta

1. Ostke sobivad akud (vt. Tehniliste andmete peatükki ning skeemi joonisel 1).

Pöörduge volitatud akumüüjate poole, et valida ja paigaldada aku.

2. Avage eesmine riiv (22) ning avage aku ja põhimootori kate (21).

3. Kontrollige, et aku konnektor (36) oleks lahti ühendatud.

**HOIATUS!**

Paigaldatud akud võivad vajada spetsiifilist laadimisalgoritmi:

paigaldatud akude jaoks sobivaima laadimisalgoritmi

määramiseks võtke alati ühendust kvalifitseeritud Nilfiski

teeninduskeskusega.

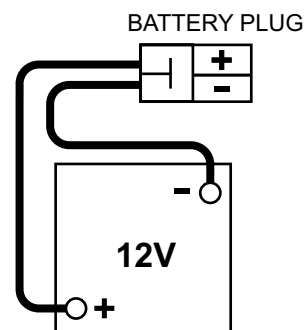
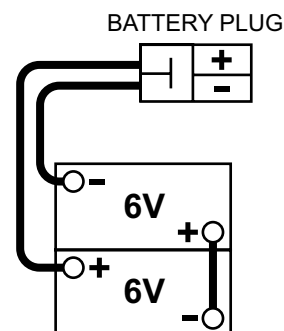
4. Tõstke akud ettevaatlikult vastavasse kambrisse, seejärel asetage need nagu näidatud joonisel 1.

5. Asetage ja paigaldage akukaabel nagu näidatud joonise 1 skeemidel, seejärel pingutage hoolikalt kõigi akuklemmide mutrid.

6. Asetage igale klemmile kaitsekork, seejärel ühendage aku ühendus (36).

7. Sulgege aku ja põhimootori kate (21) ning lukustage eesmine riiv (22).

8. Laadige akud (vastavat toimingut vaadake Hoolduse peatükist).



Joonis 1

P100816

ENNE MASINA KÄIVITAMIST

1. Veenduge, et kõik ukсед/kaaned on kinni ja masin normaalses töökorras.
2. Kui masinat ei ole pärast transportimist kasutatud, siis kontrollige, et kõik transportimisel kasutatud plokid oleks eemaldatud.
3. Kontrollige, kas külge- ja põhiharjad on paigaldatud, vastasel juhul paigaldage need (järgige vastavat juhust Hoolduse peatükis).
4. Reguleerige juhtrauda (10) vastavalt vajadusele, kasutades kangit (11).
Kui reguleerimine on lõpetatud, sulgege kang.

MASINA KÄIVITAMINE JA PEATAMINE

Masina käivitamine

1. Sisestage süütevõti (2) juhtpaneeli ja keerake asendisse "I" ilma sõidukangi (8) tõmbamata.
Esimese 3 sekundi jooksul näitab aku valgusdiodide (4, 5 ja 6) vilkumine paigaldatud aku tüüpi. Seejärel lülitab aku piisava laadituse korral põhimootor (44) sisse põhiharja (27) ja imemisventilaatori (48).
Kui süttib roheline valgusdiode (4), on akud kasutusvalmis.
Kui süttib kollane või punane valgusdiode (5 või 6), on vaja akusid laadida (vaadake peatükki Hooldus).



HOIATUS!

Masinat ei saa käivitada, kui kopp (14) ei ole oma kohal. Ohutussüsteem takistab seda käivitumast.

2. Langetage külgharjad (18) ja (19, lisavarustuses) tõmmates kange (12) ja (13, lisavarustuses) tagasi.



MÄRKUS

Külgharjad lülituvad langetamisel sisse ning neid saab tõsta ja alla lasta ka siis, kui masin liigub.

3. Alustage pühkimist, haarates juhtraust (10) ja tõmmates järk-järgult juhthooba (8).

Masina seiskamine

1. Masina peatamiseks vabastage sõidukang (8) täielikult.
2. Külgharjade (18) ja (19, lisavarustuses) peatamiseks tõmmake kange (12) ja (13, lisavarustuses) ette.
3. Põhiharja (27) ja imemisventilaatori (48) väljalülitamiseks keerake süütevõti (2) asendisse "0".
4. Kontrollige üle, et masin ei saaks ise liikuma hakata.

MASINA KASUTAMINE

1. Sõitke masinaga tööalale nagu näidatud eelmises lõigus.
2. Vältige masina ühel kohal pikaajane pöörlevate harjadega peatamist: see võib teha põrandale soovimatuid märke.
3. Selleks, et masin korralikult töötaks, peab tolmufilter (41) olema võimalikult puhas. Selle pühkimise ajal puhastamiseks aktiveerige filtriraputaja, vajutades lüliti (3) paariks sekundiks. Selle toiminguga ajal seiskuvad põhimootor ja kõik funktsioonid automaatselt.



MÄRKUS

Korrake filtriraputamise toimingut iga 10 minuti tagant. See intervall võib muutuda sõltuvalt puhastatava ala tolmususest.



MÄRKUS

Kui tolmufilter on ummistunud ja/või masina kopp (14) täis saanud, siis ei ole masinaga enam võimalik tolmu ega prahti koguda.

4. Niisketel põrandatel töötamisel avage tolmufilteri kahjustamise vältimiseks "niiske möödaviigu" port (43).
Kuivadel põrandatel töötamisel sulgege "niiske möödaviigu" port (43) korraliku imemise taastamiseks.
5. Koppa (14) tuleks tühjendada iga töötamistsükli järel ja samuti iga kord, kui see täis saab.



MÄRKUS

Kui kopp on täis saanud, ei saa masinaga enam tolmu ega prahti koguda.

KOPA TÜHJENDAMINE

1. Peatage masin ja pöörake süütevõti (2) asendisse "0".
2. Eemaldage kopp (14), kasutades transpordikäepidet (15) ja rattaid (16) selle jäätmete kogumise keskusesse vedamiseks ning seejärel tühjendage see.
3. Paigaldage kopp masinale tagasi.
4. Masin on nüüd jälle töövalmis.



MÄRKUS

Kopa eemaldamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.

PÄRAST MASINA KASUTAMIST

Peale töötamist, enne masina juurest lahkumist, tehke järgnevad toimingud.

- Lülitage filtriraputaja lüliti (3) abil sisse.
- Pöörake süütevõti (2) masina seiskamiseks asendisse "0".
- Tühjendage kopp (14) (vastavat toimingut vaadake eelmisest peatükist).
- Tõstke külgharjad (18) ja (19, lisavarustuses) tõmmates kange (12) ja (13, lisavarustuses) edasi.
- Kontrollige üle, et masin ei saaks ise liikuma hakata.
- Laadige akud (vastavat toimingut vaadake Hoolduse peatükist).

MASINA LÜKKAMINE

Masinat saab lükata siis, kui süütevõti (2) on nii "0" kui ka "I" asendis.

PIKEM PAUS MASINA KASUTAMISES

Kui masinat ei kasutata vähemalt järgneva 30 päeva jooksul, siis toimige järgnevalt:

- Teostage lõigus Pärast masina kasutamist toodud protseduurid.
- Jälgige, et masina hoidmise koht oleks kuiv ja puhas.
- Ühendage aku ühendusklemm (36) lahti.
- Tõstke masin üles nõnda, et äärised, põhihari ning rattad ei puudutaks maapinda.

HOOLDUS

Korrektne ja regulaarne hooldus tagab masinale pika eluea ja kindlustab kasutamisel ohutuse.

Järgnevas tabelis on võetud kokku nõutavad regulaarsed hooldustööd. Tööde intervallid võivad töö iseloomust olenevalt muuta, ning need määratakse kindlaks hoolduse eest vastutava inimese poolt.

Plaanipäraseid ja erakorralisi hooldustöid tohivad läbi viia ainult sobivate teadmistega töötajad või volitatud teenindus.

Selles käsiraamatus on kirjeldatud ainult kõige kergemaid ja tavalisemaid hooldustöid.

Teiste regulaarsete hooldustööde tabelis märgitud hooldustööde ja erakorraliste hooldustööde juhised leiate spetsiaalsest teeninduse käsiraamatust, millega saab tutvuda kõigis teeninduskeskustes.



HOIATUS!

Hooldustöid võib läbi viia ainult juhul kui masin on välja lülitatud, süütevõti eemaldatud ja vajadusel akud lahti ühendatud.

Lugege enne kõigi hooldustööde tegemist hoolikalt peatüki Turvalisus juhiseid.

REGULAARSETE HOOLDUSTÖÖDE TABEL

Toiming	Kohaletoi- metamisel	Iga 10 tunni järel	Iga 50 tunni järel	Iga 200 tunni järel	Iga 400 tunni järel
Akulaadimine	(1)				
Aku (WET) vedeliku taseme kontroll					
Akulaadija kaabli kontroll					
Tolmufiltrit puhastus ja kontroll		(2)			
Külge- ja põhiharja kõrguse kontroll ja reguleerimine					
Ääri kõrguse ja korrasoleku kontroll					
Filtri tihendi kontroll					
Elektrilise filtriraputaja töö kontroll				(*)	
Veorihma kontroll/reguleerimine: ajamisüsteem, põhihari.				(*)	
Kopa asendi mikrolüliti töö kontroll					
Veorihma vahetamine: ajamisüsteem, põhihari.				(*)	
Mootori süsinikharjade kontroll või vahetus					(*)

(*) Vastavat toimingut vaadake teeninduse käsiraamatust.

(1) Iga päev või pärast masina kasutamist.

(2) Või enne kasutamist.

AKULAADIJA KAABLI KONTROLL

Kontrollige akulaadija kaablit (38) ja vastavat pistikut hoolikalt kulumise, lõigete pragude või muude kahjustuste suhtes. Kui akulaadija kaabel või vastav pistik on kahjustatud, võtke ühendust Nilfiski teeninduskeskusega.

AKULAADIMINE

**ETTEVAATUST!**

Laadige akusid, kui süttib kollane (5) või punane (6) valgusdiodid või iga puhastamistsükli lõppedes. Akude laetuna hoidmine pikendab nende kasutusiga.

**HOIATUS!**

Kui akud on tühjad laetud, laadige need võimalikult ruttu täis, kuna tühjana seismine vähendab nende töökindlust.

**HOIATUS!**

Plii akuga (WET) varustatud masina laadimisel eraldub plahvatusohtlik gaasiline vesinik. Laadige akusid ainult hästiõhutatud kohtades ning lekidest eemal. Ärge suitsetage akulaadimise ajal. Hoidke kapott akude laadimise ajal alati lahti.

**HOIATUS!**

Olge pliiakude laadimise ajal eriti ettevaatlik, sest ette võib tulla akuvedeliku lekkimist. Akuvedelik on söövitav. Kui see puutub kokku naha või silmadega, loputage seda rohke veega ning pöörduge arsti poole.

1. Sõitke masinaga tasasele pinnale. Kontrollige üle, et masin ei saaks ise liikuma hakata.
2. Keerake süütevõti (2) asendisse "0".
3. Ühendage elektroonilise akulaadija (40) kaabel (38) vooluvõrku.

**HOIATUS!**

Vooluvõrgu pinget ja sagedust peavad vastama masina seerianumbri plaadil (47) toodud elektroonilise akulaadija väärtustele.

**MÄRKUS**

Kui elektrooniline akulaadija ühendatakse vooluvõrku, blokeeritakse automaatselt kõik masina funktsioonid.

4. Kui roheline valgusdiod (4) süttib, on akud taas laetud.
Täpsema informatsiooni saamiseks aku laadimise kohta (40) lugege Akulaadija kasutusjuhendit.
5. Eemaldage elektroonilise akulaadija juhe (38) vooluvõrgust ja asetage see masinal olevasse pesasse (39).
6. Nüüd on masin kasutusvalmis.

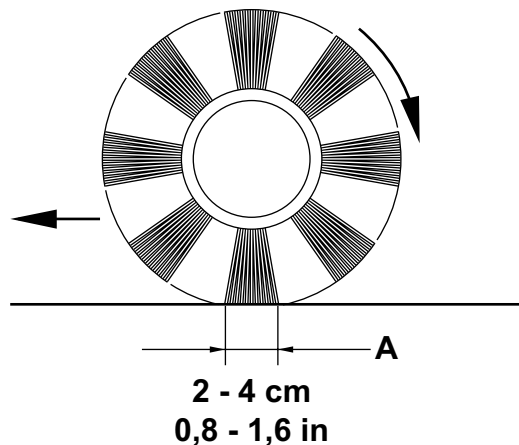
PÕHIHARJA KÕRGUSE KONTROLL JA REGULEERIMINE

**MÄRKUS**

Saadaval on ka jäigemate või pehmemate harjastega harjad. See toiming kehtib kõigi harjatüüpide puhul.

Kontroll

7. Kontrollige põhiharja vahemaad maapinnaga järgmiste toimingute abil:
8. Sõitke masinaga tasasele pinnale.
9. Hoidke masinat paigal ja lülitage põhihari paariks sekundiks sisse.
10. Peatage põhihari, seejärel liigutage masinat ning lülitage see välja.
11. Veenduge, et põhiharja (A, joonis 2) jälg on pikisuunas 2 - 4 cm lai.
12. Kui jälg (A) ei vasta kirjeldatud nõudmistele, siis on vaja harja kõrgust reguleerida.



Reguleerimine

13. Keerake süütevõti (2) asendisse "0".
14. Pöörake nuppu (B, joonis 3) nagu järgnevalt näidatud:
 - jälje laiuse suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva
 - jälje laiuse vähendamiseks pöörake nuppu päripäeva

**MÄRKUS**

Nuppu saab kasutada jälje reguleerimiseks ja harja reguleerimiseks harjaste kulumise järgi.

15. Punkti 1 järgides kontrollige uuesti, kas külghari on maapinna suhtes sobivalt reguleeritud.
16. Kui hari on liiga kulunud ja seda ei saa enam reguleerida, siis vahetage ta välja, lähtudes järgnevas lõigus toodud juhistest.

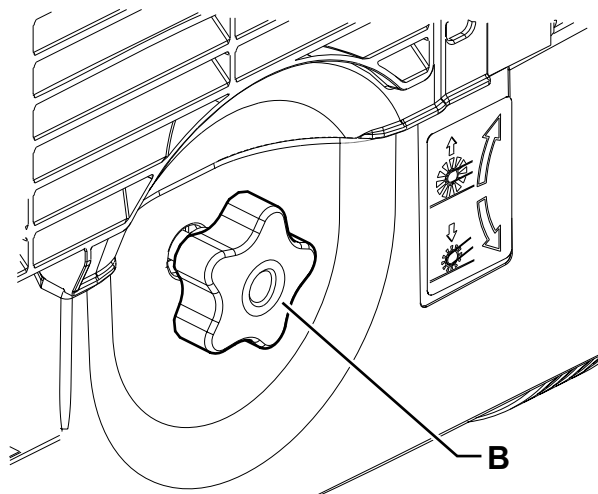
**ETTEVAATUST!**

Kui põhiharja jälg on liiga lai (üle 4 cm) võib see mõjutada masina normaalset tööd ning põhjustada liikuvate osade või elektriliste komponentide ülekuumenemist, mis oluliselt lühendab masina kasutusiga.

Ülalmainitud kontrollimisi tuleb eriti hoolikalt läbi viia. Kasutage masinat ainult lubatud tingimustel.

Joonis 2

P100817



Joonis 3

P100818

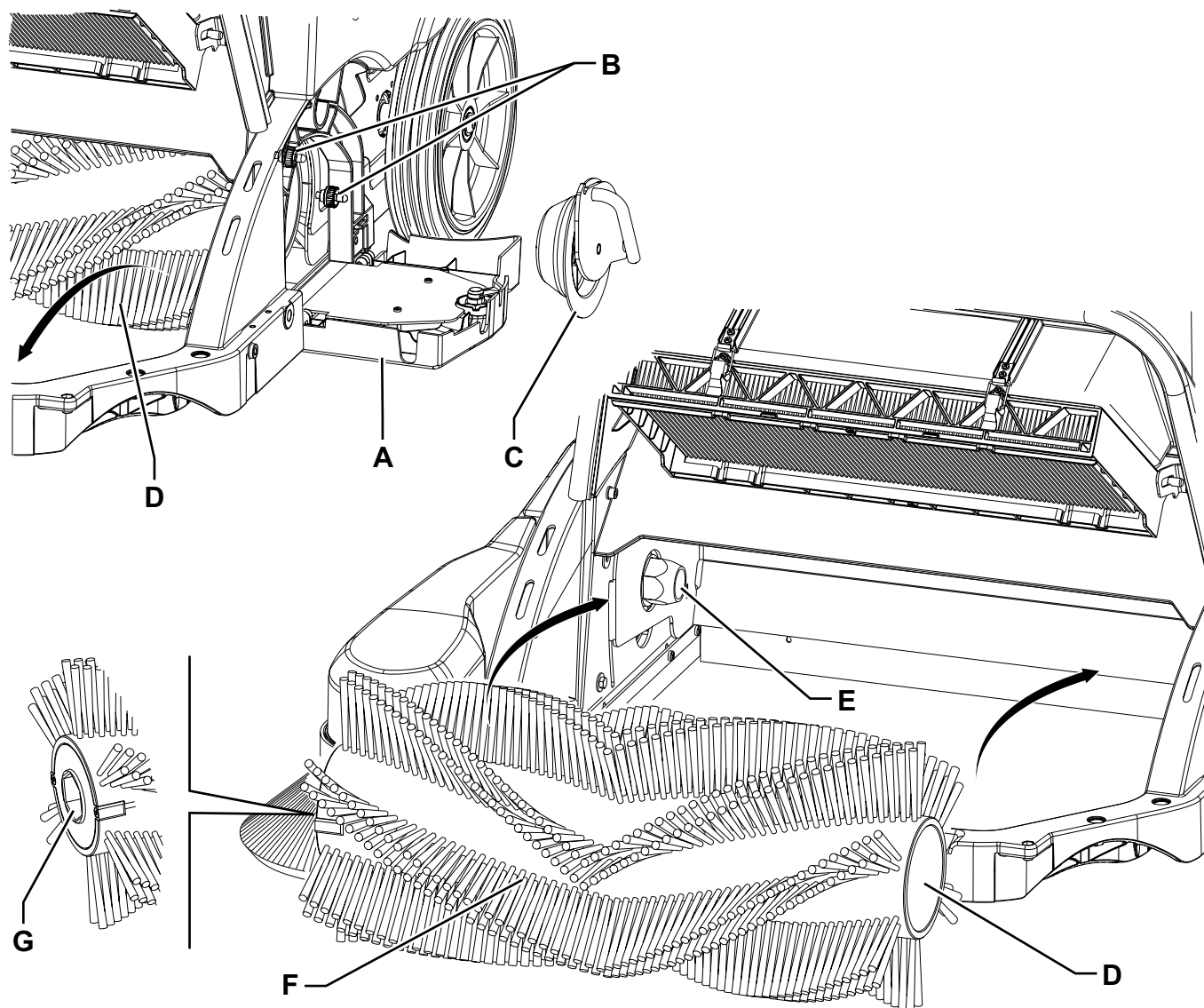
PÕHIHARJA VAHETAMINE



ETTEVAATUST!

Põhiharja vahetamisel on soovitatav kanda kaitsekindaid, sest harjaste vahel võib leiduda teravate äärtega prahti.

1. Sõitke masinaga tasasele pinnale.
2. Keerake süütevõti (2) asendisse "0".
3. Pöörake põhiharja kõrguse reguleerimise nupp (28) lõpuni päripäeva.
4. Eemaldage kopp (14).
5. Pöörake nuppu (23) ja avage vasak kate (A, joonis 4).
6. Vabastage nupud (B) ja eemaldage põhiharja kate (C) seda kergelt vastupäeva pöörates.
7. Eemaldage põhihari (D) masina esiküljelt.
8. Veenduge, et ajami puks (E) on puhas ja selle ümber ei ole keerdunud nõõri, riideribasad, vmt.
9. Asetage uus põhihari kohale harjaste ridadega (F) joonisel näidatud asendis.
10. Paigaldage uus põhihari masina esiküljele ja jälgige, et võrk (G) sobiks korralikult ajami puksiga (E).
11. Paigaldage põhiharja kate (C) ja pingutage nupud (B).
12. Sulgege vasak kate (A).
13. Reguleerige põhiharja kõrgust, lähtudes eelmises paragrahvis kirjeldatud juhistest.



Joonis 4

P100819

KÜLGHARJA KÕRGUSE KONTROLL JA REGULEERIMINE



MÄRKUS

Saadaval on ka jäigemate või pehmemate harjastega harjad. See toiming kehtib kõigi harjatüüpide puhul.



MÄRKUS

See protseduur kehtib nii parempoolsele harjale kui vasakpoolsele harjale (lisavarustuses).

Kontroll

1. Sõitke masinaga tasasele pinnale.
2. Keerake süütevõti (2) asendisse "I".
3. Laske külghari kangiga (12) alla.
4. Õige külgharjade kõrgus on saavutatud, kui harjased puudutavad maad rõngana nagu näidatud (A, joonis 5). Kui jälg (A) ei vasta kirjeldatud nõudmistele, siis on vaja harja kõrgust reguleerida.

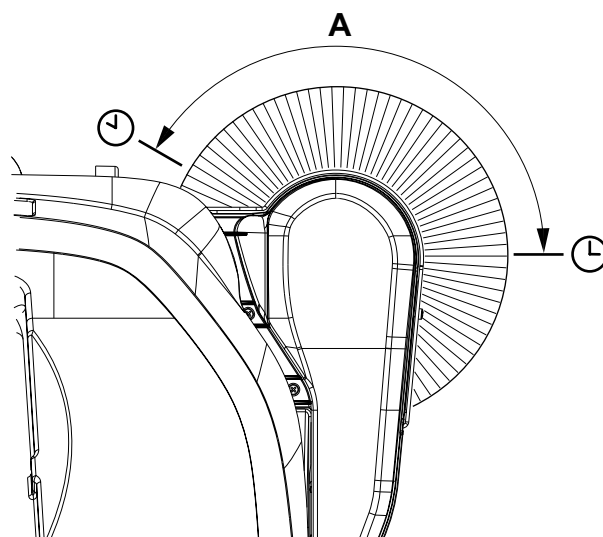
Reguleerimine

5. Keerake süütevõti (2) asendisse "0".
6. Vabastage mutter (C, joonis 6) katte (B) all ja pöörake kruvi (D) päripäeva või vastupäeva külgharja kõrguse suurendamiseks või vähendamiseks. Seejärel lukustage kruvi mutriga.
7. Punkti 4 järgides kontrollige uuesti, kas külghari on maapinna suhtes sobivalt reguleeritud.
8. Kui hari on liiga kulunud ja seda ei saa enam reguleerida, siis vahetage ta välja, lähtudes järgnevas lõigus toodud juhistest.



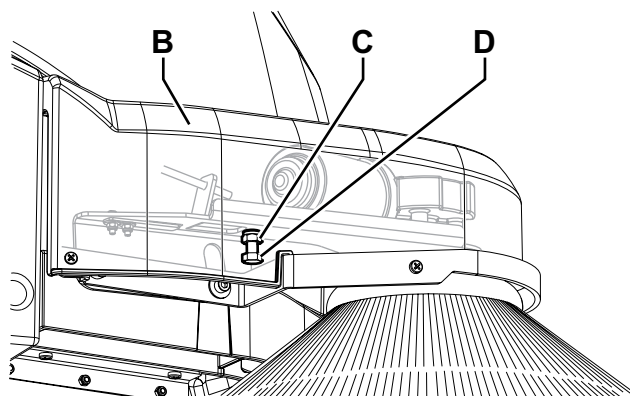
ETTEVAATUST!

Kui külgharja jälg on liiga lai, võib see mõjutada masina normaalset tööd ning põhjustada liikuvate osade või elektriliste komponentide ülekuumenemist, mis oluliselt lühendab masina kasutusiga.



P100820

Joonis 5



P100821

Joonis 6

KÜLGHARJA LAHTIVÕTMINE/KOKKUPANEK



ETTEVAATUST!

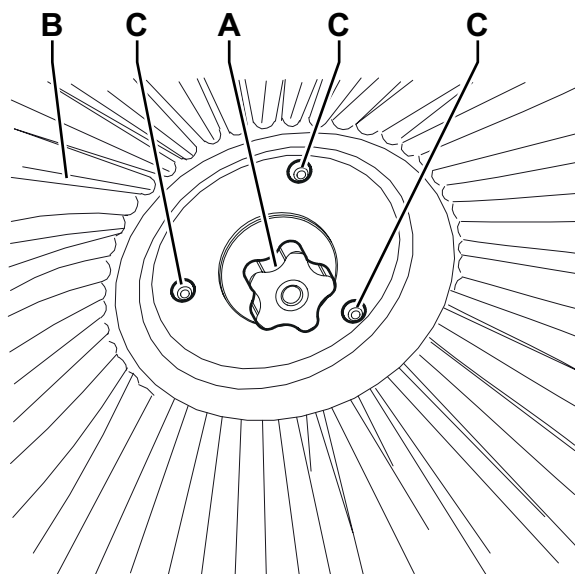
Külgharja vahetamisel on soovitatav kanda kaitsekindaid, sest harjaste vahel võib leiduda teravate äärtega prahti.



MÄRKUS

See protseduur kehtib nii parempoolsele harjale kui vasakpoolsele harjale (lisavarustuses).

1. Sõitke masinaga tasasele pinnale.
2. Keerake süütevõti (2) asendisse "0".
3. Vabastage nupp (A, joonis 7) külgharja sees, seejärel eemaldage hari (B), vabastades selle kolm tihvti (C).
4. Paigaldage masinale uus hari seadistades selle tihvtidele (C) ning kinnitage nupp (A).
5. Reguleerige uue harja kõrgust eelmises lõigus toodud juhiste kohaselt.



P100822

Joonis 7

ÄÄRISE KONTROLL JA REGULEERIMINE

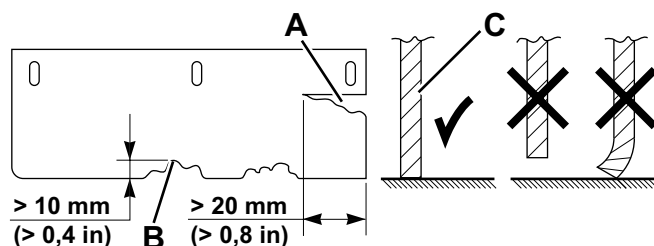
1. Sõitke masinaga tasasele pinnale, mis on äärise kõrguse kontrollimiseks sobiv. Kontrollige üle, et masin ei saaks ise liikuma hakata.
2. Keerake süütevõti (2) asendisse "0".
3. Eemaldage kopp (14).
4. Eemaldage põhihari (27), järgides vastavas lõigus kirjeldatud juhiseid.

Külgäärise kontroll

5. Veenduge, et külgäärised (26) oleks terved. Vahetage äärised välja, kui nendes leidub üle 20 mm pikkuseid lõikeid (A, joonis 8) või üle 10 mm pikkuseid mõrasid/vigastusi (B) (ääriste vahetamise juhised leiate hoolduse käsiraamatust).
6. Veenduge, et külgääriste (26) kõrgus vastaks joonisel (C) toodule, külgäärised peavad kogu pikkuse ulatuses vastu põrandat puutuma.
7. Vajaduse korral reguleeri ääriseid vastavalt järgnevale juhisele.

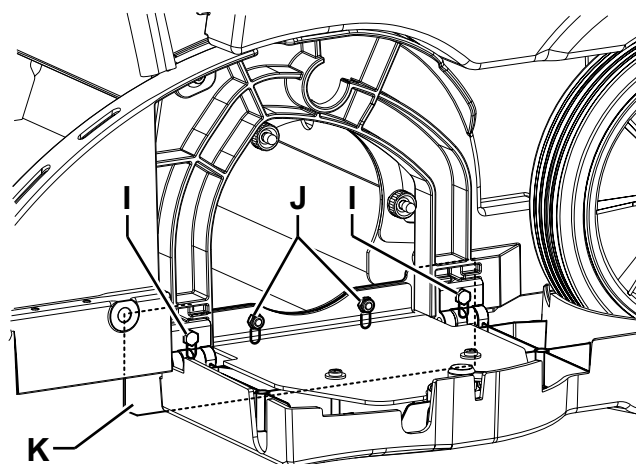
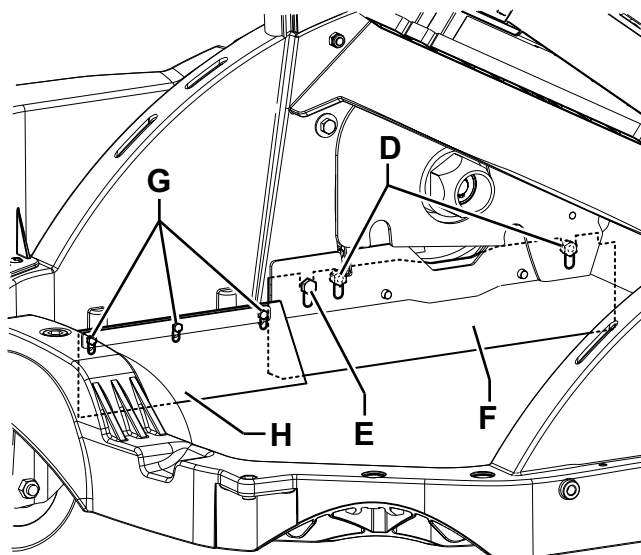
Külgäärise reguleerimine

8. Mutritele (D, joonis 9) ligi pääsemiseks eemaldage parempoolne kate (37).
9. Vabastage mutrid (D) ja kruvi (E), seejärel reguleerige parempoolse äärise (F) kõrgust, kasutades paigaldusavade pilusid.
10. Vabastage kruvid (G) ja reguleerige parempoolse tagastusäärise (H) kõrgust, kasutades paigaldusavade pilusid.
11. Vabastage kruvid (I) ja mutrid (J), seejärel reguleerige vasakpoolse äärise (K) kõrgust, kasutades paigaldusavade pilusid.
12. Pärast seda pingutage kruvid ja mutrid.



P100823

Joonis 8

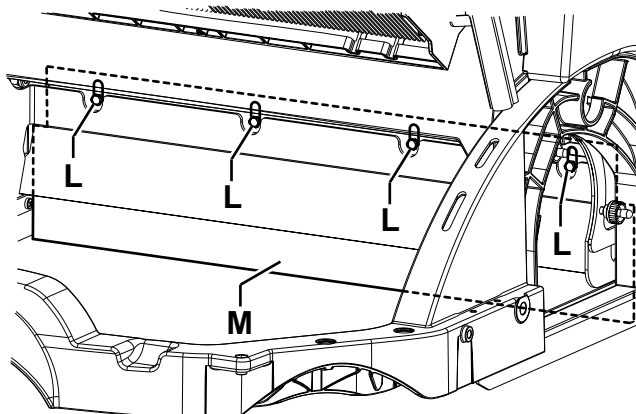


P100825

Joonis 9

Eesmise äärise kontroll ja tagumise äärise kontroll/reguleerimine

13. Kontrollige kopal (14), et eesmine ääris (24) oleks terve.
14. Veenduge, et tagumine ääris (25) oleks terve.
15. Vahetage äärised välja, kui nendes leidub üle 20 mm pikkuseid lõikeid (A, joonis 8) või üle 10 mm pikkuseid mõrasid/vigastusi (B) (ääriste vahetamise juhised leiate hoolduse käsiraamatust).
16. Veenduge, et tagumise äärise (25) kõrgus vastaks joonisel (C) toodule, ääris peab kogu pikkuse ulatuses vastu põrandat puutuma.
17. Vajadusel vabastage kruvid (L, joonis 10) ja reguleerige äärise (M) kõrgust, kasutades paigaldusavade pilusid.
18. Kui reguleerimine on lõpetatud, pingutage kruvid (L).
19. Pange komponendid uuesti kokku lahtimonteerimisele vastupidises järjekorras.



P100826

Joonis 10



MÄRKUS

Reguleerimisprotseduur kehtib nii parempoolsele tagastusäärisele (H) kui vasakpoolsele tagastusäärisele (lisavarustuses).



MÄRKUS

Kopal asuv eesmine ääris (24) ei vaja reguleerimist.

TOLMUFILTRI PUHASTUS JA KONTROLL

Tolmufiltrit peab imemissüsteemi tõhusaks töö säilitamiseks regulaarselt puhastama. Pikimaks filtri elueaks järgige soovitatud hooldustööde ajavahemikku.



HOIATUS!

Filtri puhastamisel kandke kaitseprille.

Ärge augustage filtrit.

Puhastage filtrit hästiventileeritud kohas.

Kandke tolmu sissehingamise vältimiseks sobivat tolumumaski.



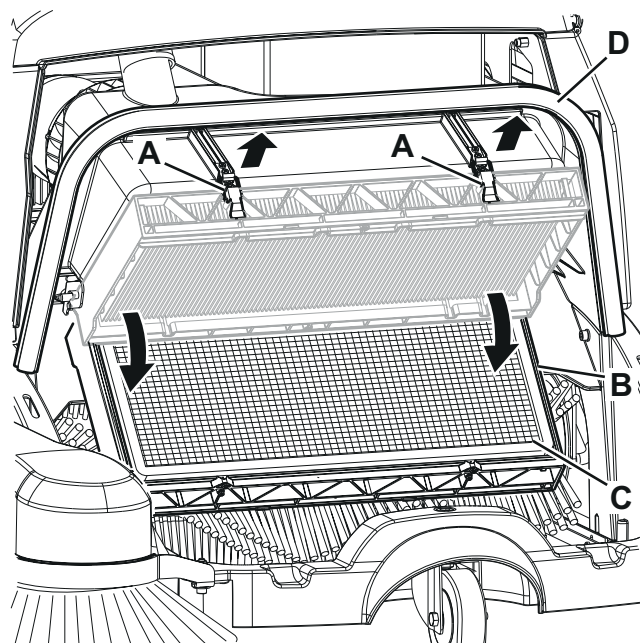
MÄRKUS

Standardsete polüesterfiltrite kõrval on saadaval ka paberfilter.

1. Sõitke masinaga tasasele pinnale ning veenduge, et see ei saaks liikuda.
2. Keerake süütevõti (2) asendisse "0".
3. Eemaldage kopp (14).
4. Vabastage kangid (A, joonis 11) ja pöörake filtrihooldja (B) alla.
5. Eemaldage tolmufilter (C).
6. Puhastage tolmufiltrit vabas õhus sobivas kohas; raputage seda tasasel ja puhtal pinnal ja koputage traatvõrgu (F) vastasküljele (E, joonis 12).
7. Lõpetage puhastamine suruõhu (G) abil (maks 6 baari). Puhuge ainult traatvõrguga (F) kaitstud küljelt. Lisaks tuleb vastavalt filtritüübile järgida alltoodud ettevaatusabinõusid:
 - Polüesterfilter (standard): Filtri tõhusamaks puhastamiseks on lubatud seda pesta vee ja mittevahutavate puhastusainetega. Seda tüüpi puhastus võib küll tagada parema töö kvaliteedi, kuid see vähendab filtri eluiga ja filtrit tuleb sagedamini vahetada. Ebasobivate puhastusainete kasutamine võib filtrit kahjustada.
 - Paberfilter (lisavarustuses): Ärge kasutage filtri puhastamiseks vett ega puhastusaineid, need võivad filtrit kahjustada.
8. Veenduge, et filter ei ole kusagilt rebenenud. Puhastage tihendi (H) välimine äär ja kontrollige, et see oleks terve. Vajadusel vahetage filter välja.
9. Vajadusel puhastage filtrikorpuse kummitihendit (D, joonis 11) ja veenduge, et see on terve. Vajadusel vahetage see välja.
10. Pange komponendid uuesti kokku lahtimonteerimisele vastupidises järjekorras.

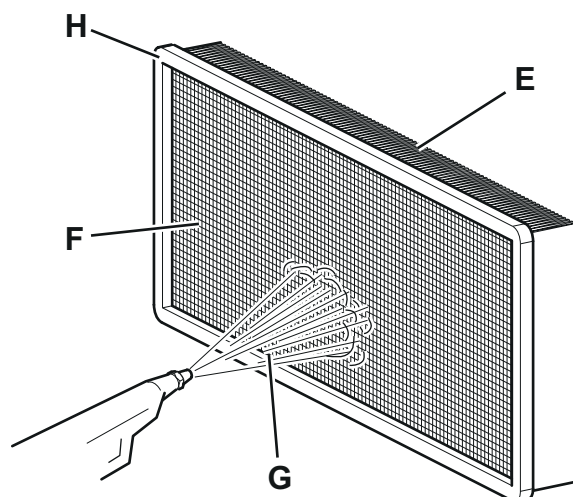
Eelfiltri puhastamine (lisavarustuses)

11. Teostage toimingud 1 kuni 3.
12. Eemaldage eelfilter (K, joonis 13) ja puhastage see suruõhuga maksimaalsel rõhul 6 baari.
13. Pange komponendid uuesti kokku lahtimonteerimisele vastupidises järjekorras.



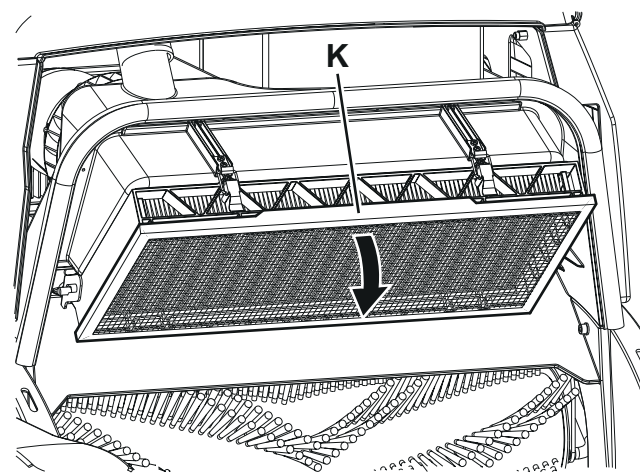
P100827

Joonis 11



P100828

Joonis 12



P100829

Joonis 13

KOPA ASENDI MIKROLÜLITI TÖÖ KONTROLL

1. Lülitage masin välja ja eemaldage kopp (14).
2. Proovige masinat käivitada, keerates süütevõtme (2) asendisse "I". Masin ei peaks käivituma. Keerake süütevõti (2) asendisse "0".
3. Paigaldage kopp (14) tagasi.
4. Kui masin ei seisku kopa (14) eemaldamise järel, siis võtke kohe ühendust volitatud teeninduskeskuse või edasimüüjaga.

KAITSMETE KONTROLLIMINE/ASENDAMINE/NULLIMINE

1. Sõitke masinaga tasasele pinnale. Kontrollige üle, et masin ei saaks ise liikuma hakata.
2. Keerake süütevõti (2) asendisse "0".

Kaitsmete kontroll

3. Kontrollige ühe järgneva kaitsme deaktiveerimist:
(32): Põhimootori kaitse FA (70 A).
(33): Parempoolse harja mootorikaitse FB (5 A)
(34): Vasakpoolse harja mootorikaitse FC (5 A) (lisavarustuses)
Lähtestage deaktiveeritud kaitse, kui deaktiveerimise põhjustanud komponent on täielikult jahtunud.

Kaitsmete kontrollimine/asendamine

4. Avage eesmine riiv (22) ning avage aku ja põhimootori kate (21).
5. Ühendage aku ühendusklemm (36) lahti.
6. Kontrollige/asendage vastav kaitse järgnevate hulgast:
(29): Aku kaitse F0 (125 A).
(30): Elektrilise filtriraputaja kaitse F1 (5 A).

Kontrollige/vahetage akulaadija kaitse (31) järgmiselt:

7. Avage tagumine võre (51), vabastades paigalduskruvid.
8. Avage kaitsmehoidja ja kontrollige/vahetage kaitse F2 (30 A).

Uuesti kokkupanek

9. Ühendage aku konnektor (36).
10. Sulgege aku ja põhimootori kate (21) ning lukustage eesmine riiv (22).
11. Sulgege tagumine võre (51) ja pingutage kruvi.

AKU ELEKTROLÜÜDI TASEME KONTROLL (AINULT PLIIAKUDE PUHUL)

1. Avage eesmine riiv (22) ning avage aku ja põhimootori kate (21).
2. Kontrollige, kas akudes (35) on piisavalt elektrolüüti. Vajaduse korral lisage vedelikku korkide kaudu.
3. Sulgege kõik aku korgid (35).
4. Sulgege aku ja põhimootori kate (21) ning lukustage eesmine riiv (22).
5. Vajadusel laadige akud nagu näidatud vastavas peatükis.

VEAOTSING

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Masina funktsioonid ei aktiveeru süütevõtme keeramisel asendisse "I".	Aku konektor on lahti ühendatud.	Avage kate ja ühendage aku ühendus.
	Kopp pole selle õiges asendis.	Asetage kopp õigele kohale.
	Põhimootori kaitselüliti (FA) on avatud.	Oodake kuni põhimootori jahtumiseni, nullige kaitse, vajutades vastavale lülitile.
	Elektrooniline akulaadija on ühendatud vooluvõrku.	Eemaldage elektrooniline akulaadija vooluvõrgust.
	Kopa mikrolüliti on rikkis.	Vahetage mikrolüliti. (*)
Külghari ei tööta.	Kaitse (FB) või (FC) (lisavarustuses) on avatud.	Oodake kuni külgharja mootori jahtumiseni, nullige kaitse, vajutades vastavale lülitile.
	Külgharja mikrolüliti on rikkis.	Vahetage vastav külgharja mikrolüliti. (*)
Masin ei kogu prahti/tolmu korralikult.	Tolmufilter on ummistunud.	Puhastage tolmufilter filtriraputaja abil või võtke see lahti.
	Kopp on täis.	Tühjendage kopp.
	Äärised on valesti reguleeritud või katki.	Reguleerige/vahetage äärised.
	Harjad pole õigesti reguleeritud.	Reguleerige harja kõrgust.
	Põhiharja rihm on reguleeritud valesti või kulunud.	Reguleerige või vahetage põhiharja rihm. (*)
Elektriline filtriraputaja ei tööta.	Kaitse (F1) on avatud.	Vahetage kaitse.
Masin töötab ainult siis, kui seisab paigal, vastasel korral süttib punane hoiatustuli.	Akud on tühjenenud.	Laadige akusid. Kui probleem ei lahene, vahetage akud välja.
Aku kestus on madal.	Akud on tühjad.	Vahetage akud.
	Akude mahutavus on madal.	Ostke suurema mahutavusega akud (vaadake peatükki Tehnilised andmed).
Kui sõidukangi tõmmata, siis masin ei liigu või liigub aeglaselt.	Juhtkaabel on reguleeritud valesti või katki.	Reguleerige või vahetage juhtkaabel. (*)
	Veorihm on reguleeritud valesti või kulunud.	Reguleerige või vahetage veorihm. (*)

(*) See toiming tuleb viia läbi Nilfiski teeninduskeskuses.



MÄRKUS

Masin ei tööta ilma akulaadijata. Akulaadija rikke puhul pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole.

Edasise teabe saamiseks võtke ühendust Nilfiski hoolduskeskusega, kus on võimalik, et uurida hooldusjuhendit.

UTILISEERIMINE

Laske masin utiliseerida vastava ala kvalifitseeritud spetsialistil.

Enne utiliseerimist eemaldage ja eraldage järgnevad materjalid, mis tuleb ladustada vastavalt kehtivatele seadustele:

- Akud
- Polüestrist tolmufilter
- Põhihari ja külgharjad
- Plastmassosad ja torustik
- Elektrilised ja elektroonilised osad (*)

(*) Elektrilisi ja elektroonilisi osasid utiliseerides, pöörduge lähima Nilfiski keskuse poole.

TURINYS

IŽANGA.....	2
VADOVO TIKSLAS IR TURINYS.....	2
TIKSLAS	2
KUR LAIKYTI ŠĮ VADOVĄ.....	2
ATITIKTIES DEKLARACIJA.....	2
IDENTIFIKACIJOS DUOMENYS.....	2
KITI PAGALBINIAI VADOVAI.....	2
ATSARGINĖS DALYS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	2
PAKEITIMAI IR PATOBULINIMAI	2
NAUDOJIMO GALIMYBĖS	3
SUTARTINĖS NUORODOS	3
IŠPAKAVIMAS / PRISTATYMAS.....	3
SAUGA.....	3
ANT MAŠINOS MATOMI SIMBOLIAI	3
SIMBOLIAI ŠIAME VADOVE	4
BENDROS TAISYKLĖS.....	4
MAŠINOS APRAŠYMAS.....	6
MAŠINOS SANDARA.....	6
PRIEDAI / PAPILDOMA ĮRANGA	8
TECHNINIAI DUOMENYS.....	8
ELEKTROS INSTALACIJOS SCHEMA.....	9
NAUDOJIMAS	10
AKUMULIATORIŲ PATIKRA / MONTAVIMAS NAUJOJE MAŠINOJE	11
PRIEŠ ĮJUNGIANT MAŠINĄ	12
MAŠINOS ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS	12
MAŠINOS VALDYMAS.....	12
RINKTUVO IŠTUŠTINIMAS.....	13
PABAIGUS DARBUS SU MAŠINA.....	13
MAŠINOS STŪMIMAS	13
ILGĄ LAIKĄ NENAUDOJAMA MAŠINA	13
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	13
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS.....	14
AKUMULIATORIŲ ĮKROVIKLIO KABELIO PATIKRA.....	14
AKUMULIATORIŲ ĮKROVIMAS.....	14
PAGRINDINIO ŠEPEČIO AUKŠČIO PATIKRA IR REGULIAVIMAS	15
PAGRINDINIO ŠEPEČIO KEITIMAS.....	16
ŠONINIO ŠEPEČIO AUKŠČIO PATIKRA IR REGULIAVIMAS.....	17
ŠONINIO ŠEPEČIO NUĖMIMAS / UŽDĖJIMAS.....	17
ŠLUOSČIŲ PATIKRA IR REGULIAVIMAS	18
DULKIŲ FILTRO VALYMAS IR VIENTISUMO PATIKRINIMAS.....	19
PILTUVO PADĖTIES MIKROJUNGKLIO EKSPLOATAVIMO PATIKRA.....	20
SAUGIKLIŲ PATIKRA / KEITIMAS / ATSTATYMAS	20
AKUMULIATORIAUS ELEKTROLITO LYGIO PATIKRA (TIK WET TIPO AKUMULIATORIAMS).....	20
GEDIMŲ NUSTATYMAS.....	21
UTILIZACIJA.....	22

ĮŽANGA



PASTABA

Skaičiai skliausteliuose žymi sudėtinės dalis, parodytas skyriuje „Mašinos aprašymas“.

VADOVO TIKSLAS IR TURINYS

Šio vadovo tikslas - pateikti operatoriui visą reikiamą informaciją, kaip saugiai ir teisingai naudotis aprašomu įrenginiu. Vadove pateikiami mašinos techniniai duomenys, saugos nurodymai, aprašomas veikimas, nenaudojamos mašinos saugojimas, techninė priežiūra, atsarginės dalys ir utilizavimo būdai.

Prieš pradėdami bet kokius darbus su mašina, operatoriai ir kvalifikuoti meistrai privalo atidžiai perskaityti šį vadovą. Jei jums iškilo abejonių dėl instrukcijų interpretavimo, arba norite gauti papildomos informacijos, prašome susisiekti su Nilfisk.

TIKSLAS

Šis vadovas skirtas kvalifikuotiems operatoriams ir meistrams, kurie prižiūri įrenginį.

Operatoriams neleidžiama atlikti tų darbų, kuriuos paprastai atlieka kvalifikuoti meistrai. Kompanija Nilfisk nėra atsakinga už įrangos gedimus, kurie atsiras dėl šio draudimo nepaisymo.

KUR LAIKYTI ŠĮ VADOVĄ

Naudojimo ir techninės priežiūros vadovą privalu laikyti šalia mašinos, jis turi būti įdėtas į specialų aplanką, apsaugantį nuo skysčių ir kitų kenksmingų medžiagų.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Atitikties deklaracija, patiekta kartu su įrenginiu, patvirtina jo atitiktį galiojantiems įstatymams.



PASTABA

Kartu su mašinos dokumentais pateikiami du originalūs atitikties deklaracijos egzemplioriai.

IDENTIFIKACIJOS DUOMENYS

Mašinos serijos numeris ir modelio pavadinimas pažymėtas identifikavimo lentelėje (47).

Produkto kodas ir gamybos metai pažymėti ant pačios lentelės.

Šios informacijos prireiks, jei bus keičiamos atsarginės mašinos dalys. Šioje lentelėje įrašykite mašinos identifikavimo duomenis.

MAŠINOS modelis
PRODUKTO kodas
MAŠINOS serijos numeris

KITI PAGALBINIAI VADOVAI

- Elektroninio akumuliatorių įkroviklio vadovas (laikytinas neatsietina šio vadovo dalimi)
- Atsarginių dalių katalogą (pridedamas perkant mašiną)

Be to, galima įsigyti ir šių vadovų:

- Techninės priežiūros vadovą (kurio galima naudotis Nilfisk techninės priežiūros centruose)

ATSARGINĖS DALYS IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Visas reikiamas valdymo, techninės priežiūros ir remonto procedūras privalo atlikti kvalifikuoti meistrai arba Nilfisk techninės priežiūros centrai. Privaloma naudoti tik originalias dalis ir priedus.

Susisiekite su Nilfisk dėl techninės priežiūros arba jei norite užsisakyti atsarginę dalį ar priedus, praneškite mašinos modelį, produkto kodą ir serijos numerį.

PAKEITIMAI IR PATOBULINIMAI

Nilfisk nuolat tobulina savo gaminius ir pasilieka teisę juos keisti bei tobulinti savo nuožiūra ir ateityje, tačiau neprisiima jokių įsipareigojimų dėl šių sąlygų taikymo anksčiau parduotoms mašinoms.

Bet kokį pakeitimą ir / arba papildomos įrangos montavimą turi patvirtinti ir atlikti Nilfisk.

NAUDOJIMO GALIMYBĖS

Ši šlavimo mašina skirta valyti (šluojant ir siurbiant) lygius ir tvirtus paviršius, bei surinkti dulkes ir lengvos frakcijos nuolaužas statybos ir pramoniniuose objektuose, kai kvalifikuotas operatorius laikosi saugių darbo sąlygų.

SUTARTINĖS NUORODOS

„Pirmyn“, „atgal“, „priekinis“, „galinis“, „kairėn“ ar „dešinėn“ parodo operatoriaus padėtį, t. y. nukreipiant rankeną (10) reikiama kryptimi.

IŠPAKAVIMAS / PRISTATYMAS



ATSARGIAI!

Išpakuodami mašiną, griežtai laikykitės ant pakuotės surašytų instrukcijų.

Gavę mašiną, atidžiai patikrinkite, ar transportavimo metu nebuvo sugadinta pati mašina ir jos pakuotė. Jei pažeidimai matomi, neišpakuokite mašinos ir leiskite ją patikrinti mašiną atvežusiais tarnybai. Iškart kreipkitės į vežėją ir užregistruokite pretenziją dėl apgadinimo.

Patikrinkite, ar su mašina patiekti:

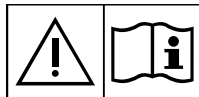
- Techniniai dokumentai:
 - Šlavimo mašinos naudotojo vadovas (šis dokumentas)
 - Elektroninio akumuliatorių įkroviklio vadovas
 - Šlavimo mašinos atsarginių dalių katalogas
- Nr. 1 5 A saugiklis

SAUGA

Šie simboliai nurodo galimas pavojingas situacijas. Visuomet atidžiai skaitykite šią informaciją ir laikykitės visų atsargumo priemonių idant apsaugotumėte žmones ir turtą.

Mašiną valdantis operatorius yra labiausiai atsakingas už saugų darbą. Jokia nelaimingų įvykių prevencijos programa nebus efektyvi, jei nebendradarbiaus asmuo, atsakingas už mašinos valdymą. Daugiausia gamykloje įvykstančių nelaimingų atsitikimų įvyksta tuomet, kai dirbama arba judama. Juos paprastai nulemia paprasčiausių taisyklių nesilaikymas. Rūpestingas ir sąmoningas operatorius - tai pats geriausias garantas, užkertantis kelią nelaimingiems įvykiams. Jis taip pat iš esmės prisideda prie bet kokios prevencinės programos vykdymo.

ANT MAŠINOS MATOMI SIMBOLIAI



ĮSPĖJIMAS!

Prieš pradėdami kokius nors darbus, atidžiai perskaitykite instrukciją.



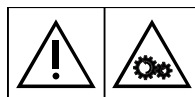
ĮSPĖJIMAS!

Neplaukite mašinos tiesiogine ar slėgine vandens srove.



ĮSPĖJIMAS!

Nenaudokite mašinos didesnėse, nei nurodyta techniniuose duomenyse, įkalnėse.



ĮSPĖJIMAS!

Judančios dalys.

SIMBOLIAI ŠIAME VADOVE

**PAVOJINGA!**

Šis simbolis nurodo pavojingą situaciją, kuomet operatoriui gresia mirtis.

**PASTABA**

Žymi pastabą, susijusią su svarbiomis arba naudingomis funkcijomis.

**ĮSPĖJIMAS!**

Šis simbolis nurodo potencialią žmonių sužalojimo arba turto sugadinimo galimybę.

**KONSULTACIJA**

Prieš atlikdami bet kokią darbą, paskaitykite naudotojo vadovą.

**ATSARGIAI!**

Šis simbolis nurodo j tai, kad reikia atkreipti dėmesį į svarbias bei naudingas pastabas dėl darbo su mašina. Paragrafus, pažymėtus šiuo simboliu, skaitykite itin atidžiai.

BENDROS TAISYKLĖS

Žemiau yra išvardyti specifiniai įspėjimai ir atsargumo priemonės, kurių reikia laikytis siekiant apsaugoti žmones ir techniką nuo potencialių sužalojimų ir gedimų.

**PAVOJINGA!**

- Prieš atlikdami bet kokius valymo, techninės priežiūros, remonto ar keitimo darbus, išimkite užvedimo raktelį.
- Mašiną privalo naudoti tik tinkamai išmokyti darbuotojai.
- Nusiimkite papuošalus dirbdami šalia elektros įrangos.
- Nedirbkite po pakelta mašina, jei ji neparemta apsauginiais statramsčiais.
- Nedirbkite su mašina netoli nuodingų, pavojingų, lengvai užsidegančių ir / arba sprogiųjų medžiagų, skysčių ar garų. Ši mašina nepritaikyta pavojingiems milteliams šluoti.
- Akumuliatorius laikykite atokiai nuo kibirkščiavimo šaltinių, ugnies ir degių medžiagų. Įkraunant akumuliatorius į aplinką pasklinda sprogios dujos.
- Jei mašinoje sumontuoti švino (WET) akumuliatoriai, akumuliatorių įkrovimo metu išsiskiria itin sprogios vandenilio dujos. Akumuliatorius įkraukite gerai vėdinamose vietose ir atokiai nuo atvirosios ugnies.
- Kai sumontuotos švininės baterijos (WET), nepalenkite mašinos daugiau nei 30° horizontaliai, kad iš baterijų neišbėgtų labai korozinė rūgštis. Jei mašiną reikia pakreipti techninės priežiūros operacijoms atlikti, išimkite akumuliatorius.

**ĮSPĖJIMAS!**

- Prieš pradėdami kokius nors techninės priežiūros ar remonto darbus, atidžiai perskaitykite instrukciją.
- Prieš naudodamiesi akumuliatorių įkrovikliu patikrinkite, ar dažnio ir įtampos reikšmės, nurodytos mašinos vardinėje lentelėje, atitinka elektros maitinimo tinklo įtampą.
- Netraukite ir neneškite mašinos paėmę už akumuliatorių įkroviklio kabelio; niekuomet nenaudokite akumuliatorių įkroviklio kabelio kaip rankenos. Akumuliatorių įkroviklio kabelio nesuspauskite durimis, netraukite jo pro aštrias briaunas ar kampus. Neužvažiuokite su mašina ant akumuliatorių įkroviklio kabelio.
- Akumuliatorių įkroviklio kabelį laikykite atokiau nuo įkaitusių paviršių.
- Nenaudokite mašinos, jei akumuliatorių įkroviklio kabelis arba kištukas pažeisti. Jei mašina veikia ne taip, kaip turėtų, jei ji buvo sugadinta, palikta lauke ar pateko į vandenį – grąžinkite ją techninės priežiūros centrui.
- Prieš pradėdami kokius nors techninės priežiūros darbus, atjunkite akumuliatorių įkroviklio kabelį nuo elektros lizdo, kad išvengtumėte gaisro, elektros smūgio arba traumų pavojaus.

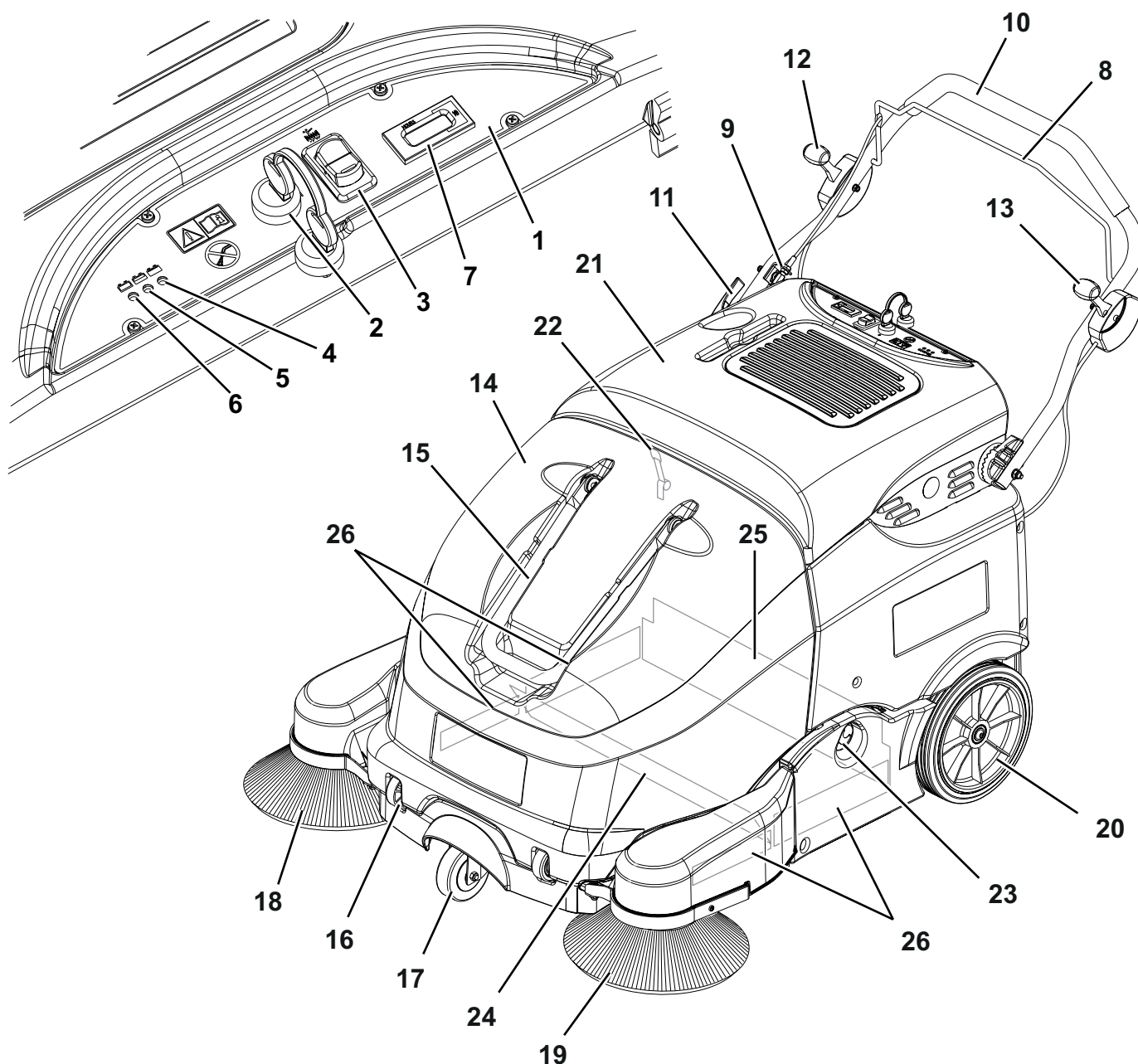
**ĮSPĖJIMAS!**

- Įkraudami akumuliatorius nerūkykite.
- Ši mašina neskirta naudoti asmenims (įskaitant vaikus) su ribotais fiziniais, sensoriniais ar protiniais sugebėjimais, jei naudojant mašiną jų neprižiūri ar neinstruktuoja už jų saugumą atsakingas asmuo. Vaikai turi būti stebimi, kad būtų galima užtikrinti, jog jie nežaidžia su mašina.
- Naudodamiesi mašina, kai netoliese yra vaikų, būkite itin atidūs.
- Mašina naudokitės tik taip, kaip aprašyta šiame vadove. Naudokite tik „Nilfisk“ rekomenduojamus papildomus įtaisus.
- Prieš kiekvieną naudojimą kruopščiai patikrinkite mašiną. Visada prieš naudojimą patikrinkite, ar buvo sumontuoti visi komponentai. Jei mašina nėra tinkamai surinkta, galima sužeisti žmones ar sugadinti turtą.
- Saugokitės, kad judančios mašinos dalys neįtrauktų jūsų plaukų, papuošalų ar palaidų drabužių.
- Siekdami išvengti neleistino mašinos naudojimo, ištraukite uždegimo raktą.
- Nepalikite mašinos be priežiūros, jei nesate įsitikinę, kad mašina neims važiuoti pati.
- Nenaudokite mašinos didesnėse, nei nurodyta techniniuose duomenyse, įkalnėse.
- Nepakreipkite mašinos didesniu kampu nei nurodytas ant mašinos, nes taip ji gali nestabili.
- Naudokite tik šepėčius, patiektus su mašina ar nurodytus Naudotojo vadove. Naudojant kitokius šepėčius kyla grėsmė saugai.
- Prieš naudodami mašiną uždarykite visas duris ir / ar dangčius, kaip nurodyta vartotojo vadove.
- Neplaukite mašinos tiesiogine ar slėgine vandens srove, arba koroziją sukeliančiomis priemonėmis.
- Mašiną naudokite tik kai aplinka tinkamai apšviesta.
- Kai dirbate šia mašina, saugokitės, kad nesužeistumėte žmonių ar nesugadintumėte daiktų.
- Neatrankykite lentynų ar pastolių, ypač tuomet, jei gali pradėti kristi kokie nors daiktai.
- Neatremkite skysčių talpų į mašiną, naudokite tinkamą skardinių laikiklį.
- Laikymo temperatūra turi būti 0°C – +40°C.
- Dirbant su mašina, temperatūra turi būti 0°C – +40°C.
- Drėgnis gali svyruoti tarp 30% ir 95%.
- Eksploatuojant ir nenaudojant mašinos, visada saugokite ją nuo lietaus ir blogo oro sąlygų. Mašiną laikykite sausoje patalpoje. Ši mašina skirta naudoti sausoje aplinkoje, jos negalima naudoti ar laikyti lauke, kur drėgna.
- Nenaudokite mašinos kaip transporto arba stūmimo / vilkimo priemonės.
- Būtinai išjunkite šepėčius, kai mašina stovi, nes jie gali sugadinti grindis.
- Mašinos maksimalus svoris - 30 kg (maksimalus atliekų svoris).
- Gaisro atveju geriausia naudoti miltelinį, o ne vandens gesintuvą.
- Šios mašinos negalima naudoti visuomeninės paskirties keliuose ir gatvėse.
- Nebandykite nuimti ar reguliuoti apsauginių mašinos detalių.
- Sąžiningai laikykitės visų įprastų techninės priežiūros procedūrų.
- Žiūrėkite, kad į angas nepatektų jokių daiktų. Nenaudokite mašinos, jei angos užsikimšo. Visada laikykite angas švarias, išvalykite visas pašalines medžiagas, kurios galėtų apriboti oro srautą.
- Nenuimkite ar nemodifikuokite prie mašinos pritvirtintų plokščių.
- Jei mašina pradėjo gesti, įsitikinkite, ar tai neatsitiko dėl netinkamos priežiūros. Jei reikia, kreipkitės pagalbos į įgaliotus darbuotojus arba į įgaliotą techninės priežiūros centrą.
- Jei būtina keisti detales, iš įgaliotojo atstovo arba pardavėjo visuomet reikalaukite tik ORIGINALIŲ dalių.
- Kad būtų garantuotas tinkamas ir saugus mašinos eksploatavimas, atitinkamame šio vadovo skyriuje nurodytas planines techninės priežiūros operacijas turi atlikti įgalioti darbuotojai arba įgaliotas techninės priežiūros centras.
- Mašiną privalote utilizuoti tinkamai, nes jos detalėse yra toksiškų kenksmingų medžiagų (akumuliatorių, alyvų ir kt.), kurios pagal galiojančius reikalavimus turi būti naikinamos specialiuose centruose (žr. skyrių „Atidavimas į laužą“).

MAŠINOS APRAŠYMAS

MAŠINOS SANDARA

- | | |
|---|--|
| 1. Valdymo prietaisų skydas | 13. Kairiojo šepetio pakėlimo / nuleidimo svirtis (papildoma įranga) |
| 2. Uždegimo raktas: | 14. Piltuvas |
| • „0“ padėtis: Mašina išjungta ir visos funkcijos blokuojamos | 15. Piltuvo transportavimo rankena |
| • „I“ padėtis: Mašina užvesta ir aktyvuotos visos funkcijos | 16. Piltuvo ratukai |
| 3. Elektrinio filtro krentilo jungiklis | 17. Priekinis vairuojamasis ratas |
| 4. Įkrauto akumuliatoriaus įspėjamoji LED lemputė (žalia) | 18. Dešinysis šoninis šepetys |
| 5. Pusiau išsikrovusio akumuliatoriaus LED (geltonas) | 19. Kairysis šepetys (papildoma įranga) |
| 6. Išsikrovusio akumuliatoriaus LED (raudonas) | 20. Užpakaliniai varantieji ratai |
| 7. Valandų skaitiklis | 21. Akumuliatorius ir pagrindinio variklio gaubtas |
| 8. Pavaros valdymo svirtis | 22. Priekinio gaubto užraktas |
| 9. Pavaros sistemos valdymo reguliatorius | 23. Kairiųjų durelių atidarymo / uždarymo rankenėlė |
| 10. Rankena | 24. Priekinė šluostė |
| 11. Rankenos pasvyrimo reguliavimo svirtis | 25. Užpakalinė šluostė |
| 12. Dešiniojo šepetio pakėlimo / nuleidimo svirtis | 26. Šoninės šluostės |



P100813

PRIEDAI / PAPILDOMA ĮRANGA

Be išvardytos standartinės įrangos, mašinoje esant reikalui gali būti sumontuoti šie priedai / papildoma įranga:

- Kairysis šepetys
- Pagrindinis ir šoniniai šepetčiai su kietesniais ar minkštesniais plaušeliais
- Popierinis dulkių filtras
- Pirminis filtras
- Rankinis filtro krentilas
- Pėdsakų nepaliekančios šluostės

Norėdami gauti daugiau informacijos apie papildomą įrangą, kreipkitės į įgaliotą prekybos atstovą.

TECHNINIAI DUOMENYS

Modelis		SW900 B
Valymo plotis	su šepetčiu vienoje pusėje	825 mm
	su šepetčiu abiejose pusėse	1.050 mm
Pagrindinio šepetčio matmenys (ilgis x skersmuo)		600 x 265 mm
Šoninio šepetčio skersmuo		315 mm
Teorinė veikimo galia	su šepetčiu vienoje pusėje	3715 m²/h
	su šepetčiu abiejose pusėse	4725 m²/h
Piltuvai	talpa	60 litrų
	maksimalus pervežimo svoris	30 kg
Filtrai	valymo sistema	Elektrinis filtras-švytuojantis krentilas
	plotas	1,9 m²
	filtravimo galia	5-10 µm
Galia		Švino akumuliatoriai ciklinis Naudojimo / traukos 12V (100 - 200 Ah C5)
Pagrindinis variklis	galia (pavara / pagrindinis šepetys / vakuuminė sistema)	680 W
Pagrindinis šepetys	greitis	420 aps./min.
Šoninis šepetys	variklio galia	40 W
	greitis	100 aps./min.
Pavara	greitis važiuojant tiesiogine eiga	4,5 km/h
Maksimalus nuolydis dirbant		2 %
Filtro-švytuojančio krentilo variklis		12 W
Bendra sunaudota galia		0,8 kW
Veikimo savarankiškumas		3 val.
Dydis (ilgis x plotis x aukštis)	mašina veikia	1.390 x 870 x 1.100 mm
	mašina su sudedamąja rankena	1.050 x 870 x 840 mm
	mašina su dviem šoniniais šepetčiais	1.390 x 950 x 1.100 mm
	akumuliatoriaus skyrius	327 x 230 x 380 mm
Masė	savoji masė su akumuliatoriais	82 Kg
	visa savoji masė (*)	143 Kg
	bendrasis mašinos svoris (BMS)	176 Kg
Konkretus ratų slėgis į grindis (priekiniai ir galiniai ratai, kai įjungta)		2,1 - 0,5 N/mm²
Garso slėgio lygis darbo vietoje (ISO 11201, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LpA)		70 ±3 dB(A)
Mašinos garso išėjimo galia (ISO 3744, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LwA)		84 dB(A)
IP apsaugos klasė		X3
Apsisukimo vieta		1550 mm
Vibracijos lygis ties operatoriaus rankomis (ISO 5349-1) (**)		< 2,5 m/s²

(*) Su akumuliatoriais ir tuščiu piltuvu.

(**) Esant normalioms darbo sąlygoms, ant lygaus asfaltuoto paviršiaus.

Mašinoje panaudotos medžiagos ir perdirbimo galimybė

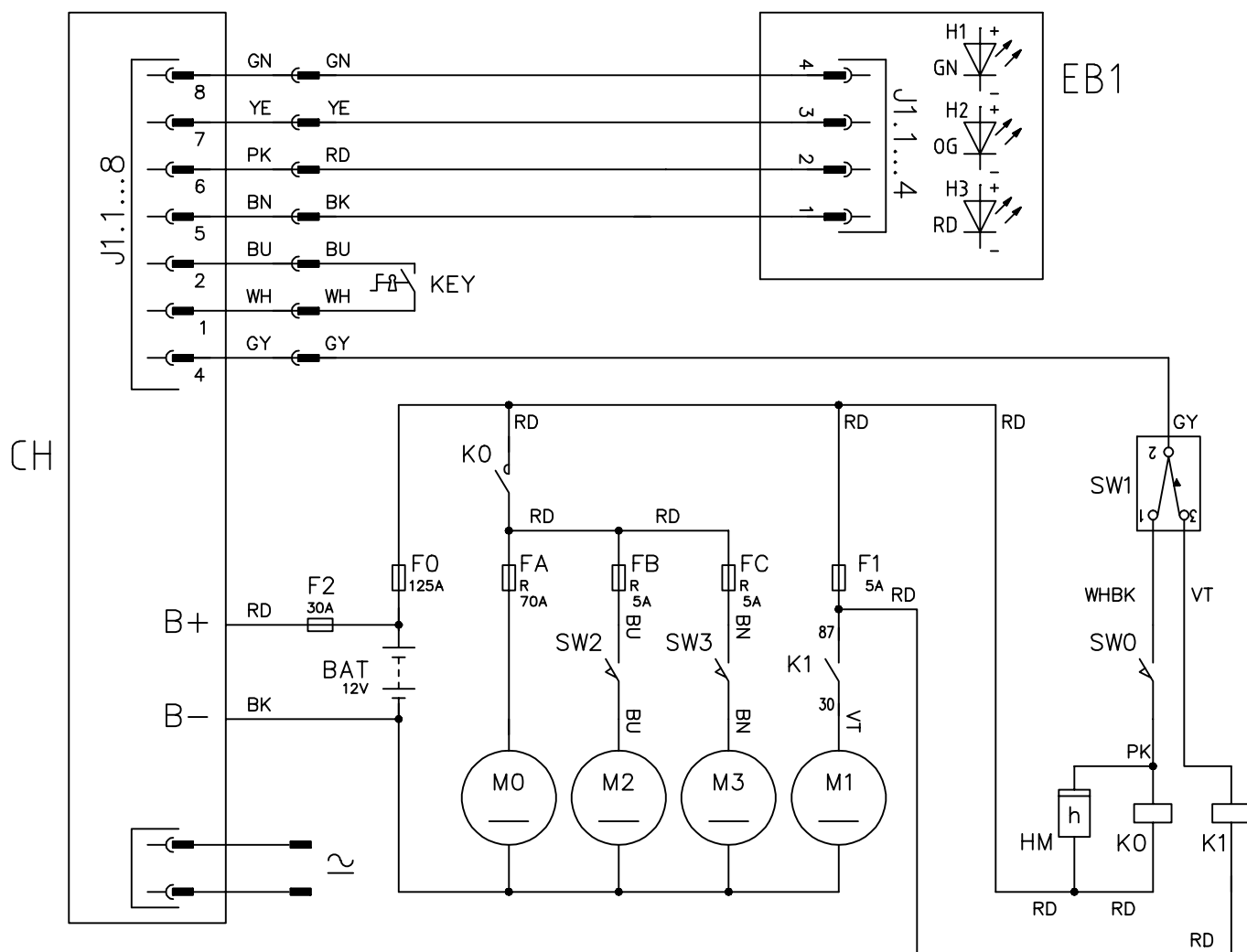
Tipas	Perdirbimo procentas	SW900 B svorio procentas
Aliuminis	100 %	2,4 %
Elektriniai varikliai – įvairūs	29 %	11,8 %
Divalentės geležies turinčios medžiagos	100 %	39,4 %
Elektros laidų sistemos įrenginiai	80 %	1,8 %
Skysčiai	100 %	0,0 %
Plastikas – neperdirbama medžiaga	0 %	9,4 %
Plastikas – perdirbama medžiaga	100 %	27,1 %
Polietilenas	92 %	5,9 %
Guma	20 %	2,4 %
Kartonas – popierius – medis	100 %	28,6 %

ELEKTROS INSTALIACIJOS SCHEMA**Sutartiniai žymėjimai**

BAT	12 V akumulatoriai
CH	Akumuliatorių įkroviklis
EB1	Elektroninės plokštės šviesos diodas
F0	Sistemos apsaugos saugiklis (125 A)
F1	Filtro-švytuojančio kretilo saugiklis (5 A)
F2	Akumuliatoriaus įkrovimo saugiklis (30 A)
FA	Pagrindinio variklio grandinės pertraukiklis (70 A)
FB	Dešiniojo šepetio jungtuvas (5 A)
FC	Kairiojo šepetio jungtuvas (5 A) (papildoma įranga)
HM	Valandų skaitiklis
K0	Pagrindinio variklio elektromagnetinis jungiklis
K1	Filtro krėtiklio relė
KEY	Uždegimo raktas
M0	Pagrindinis variklis
M1	Filtro-švytuojančio kretilo variklis
M2	Dešiniojo šoninio šepetio variklis
M3	Kairiojo šepetio variklis (papildoma įranga)
SW0	Piltuvo mikrojungiklis
SW1	Filtro-švytuojančio kretilo jungiklis
SW2	Dešiniojo šepetio mikrojungiklis
SW3	Kairiojo šepetio mikrojungiklis (papildoma įranga)

Spalviniai kodai

BK	Juodas
BU	Mėlyna
BN	Rudas
GN	Žalia
GY	Pilka
OG	Oranžinė
PK	Rožinė
RD	Raudonas
VT	Violetinė
WH	Balta
YE	Geltona



P100815

NAUDOJIMAS



ĮSPĖJIMAS!

Kai kuriose mašinos vietose yra prilipdytos lentelės su užrašais:

- **PAVOJINGA**
- **ĮSPĖJIMAS**
- **ATSARGIAI**
- **KONSULTACIJA**

Skaitydamas šį vadovą, operatorius turi būti itin dėmesingas ant plokščių pavaizduotiems simboliams (žr. sk. apie matomus simbolius ant mašinos).

Neuždenkite šių lentelių dėl jokios priežasties, o sugadintas lenteles tuoj pat pakeiskite.

AKUMULIATORIŲ PATIKRA / MONTAVIMAS NAUJOJE MAŠINOJE



ĮSPĖJIMAS!

Šios mašinos elektros dalys gali būti smarkiai apgadintos, jei akumuliatoriai sumontuoti ar sujungti netinkamai. Akumuliatorius privalo montuoti tik kvalifikuoti darbuotojai.

Atsižvelgdami į naudojamų akumuliatorių tipą (WET arba GEL-AGM), nustatykite mašinos akumuliatoriaus įkrovimo įtaisą.

Prieš montuodami akumuliatorius patikrinkite dėl gedimų.

Atjunkite akumuliatorių jungtį ir ištraukite akumuliatorių įkroviklio kištuką.

Su akumuliatoriais elkitės itin atidžiai.

Uždėkite apsauginių akumuliatorių gnybtų gaubtelius, tiekiamus kartu su mašina.

Mašiną reikia prijungti prie 12 V akumuliatoriaus arba dviejų 6 V akumuliatorių, kaip parodyta 1-ojo pav. schemeje.

Galimi tokie tiekiamos mašinos įrangos variantai:

- Švino arba gelio akumuliatoriai jau sumontuoti mašinoje
- Be akumuliatorių

Atsižvelgdami į mašinos konfigūraciją, atlikite šiuos veiksmus.

a) WET arba GEL-AGM akumuliatoriai jau sumontuoti mašinoje

- Atjunkite priekinį užraktą (22) ir atidarykite akumuliatoriaus ir pagrindinio variklio gaubtą (21), tada patikrinkite, kad akumuliatoriai jungtimi (36) būtų prijungti prie mašinos.
- Uždarykite akumuliatoriaus ir pagrindinio variklio gaubtą (21) ir uždėkite priekinį užraktą (22).
- Į valdymo pultą įkiškite užvedimo raktelį (2) ir pasukite „I“ padėtimi, netraukdami pavaros valdymo svirties (8). Jei užsidega žalias LED (4), akumuliatoriai parengti eksploatuoti. Jei užsidega geltonas arba raudonas LED (5 arba 6) įspėjamoji lemputė, akumuliatorius būtina įkrauti (žr. procedūrą skyriuje „Techninė priežiūra“).

b) Be akumuliatorių

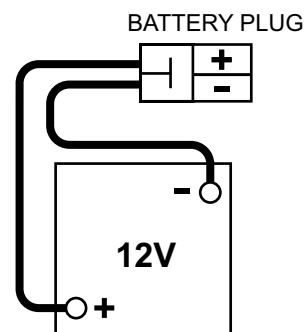
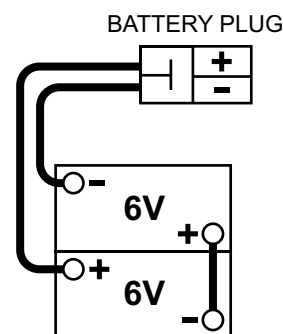
- Įsigykite reikiamus akumuliatorius (žr. skyrių „Techniniai duomenys“ ir 1-ame pav. parodytą schemą). Dėl akumuliatorių parinkimo ir montavimo kreipkitės į kvalifikuotus akumuliatorių pardavėjus.
- Atjunkite priekinį užraktą (22) ir atidarykite akumuliatoriaus ir pagrindinio variklio gaubtą (21).
- Patikrinkite, ar atjungta akumuliatorių jungtis (36).



ĮSPĖJIMAS!

Sumontuotiems akumuliatoriams taikomas specialusis įkrovos algoritmas: sumontuotiems akumuliatoriams nustatykite reikiamą įkrovos algoritmą, visada kreipkitės į atestuatą „Nilfisk“ techninės priežiūros centrą.

- Atsargiai išimkite akumuliatorius iš atitinkamo skyriaus ir padėkite juos kaip parodyta 1-ame pav.
- Išveskite ir sumontuokite akumuliatoriaus kabelį, kaip parodyta 1-ojo pav. diagramoje, o tada atidžiai ant kiekvieno akumuliatoriaus gnybto pritvirtinkite veržlę.
- Uždėkite apsauginį dangtelį ant kiekvieno gnybto ir jungtimi (36) prijunkite akumuliatorių.
- Uždarykite akumuliatoriaus ir pagrindinio variklio gaubtą (21) ir uždėkite priekinį užraktą (22).
- Įkraukite akumuliatorius (žr. aprašymą skyriuje Techninė priežiūra).



P100816

1 pav.

PRIEŠ ĮJUNGIANT MAŠINĄ

1. Patikrinkite, ar nėra atidarytų durelių / dangčių, ir įsitikinkite, ar mašina yra tinkamai paruošta darbui.
2. Jei mašina dar nebuvo naudota po atgabenimo, patikrinkite, ar išimti visi laikikliai, naudoti ją vežant.
3. Patikrinkite, ar sumontuoti šoninis ir pagrindinis šepetčiai; jeigu ne, juos sumontuokite (žr. procedūrą skyriuje „Techninė priežiūra“).
4. Tinkamai sureguliuokite rankeną (10), naudodami svirtį (11). Suregulius svirtį uždarykite.

MAŠINOS ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Mašinos įjungimas

1. Į valdymo pultą įkiškite užvedimo raktelį (2) ir pasukite „I“ padėtimi, netraukdami pavaros valdymo svirties (8). Per pirmąsias tris sekundes mirksintis akumuliatoriaus LED (4, 5 ar 6) parodo akumuliatoriaus tipą. Tada, jei akumuliatorius pakankamai įkrautas, pagrindinis variklis (44) įjungia pagrindinį šepetį (27) ir vakuuminį ventiliatorių (48). Jei užsidega žalias LED (4), akumuliatoriai parengti eksploatuoti. Jei užsidega geltonas arba raudonas LED (5 arba 6) įspėjamoji lemputė, akumuliatorius būtina įkrauti (žr. procedūrą skyriuje „Techninė priežiūra“).



ĮSPĖJIMAS!

Mašinos negalima užvesti, kai piltuvus (14) nustatytas netinkama padėtimi. Apsauginė sistema neleidžia jo užvesti.

2. Atgal patraukdami svirtis (12) ir (13 pasirinktinai), nuleiskite šoninius šepetčius (18) ir (19 pasirinktinai).



PASTABA

Nuleidus įsijungia šoninis šepetys. Judant mašinai, jį galima nuleisti ir pakelti.

3. Pradėkite šluoti paėmę už rankenos (10) ir palaipsniui traukdami pavaros valdymo svirtį (8).

Mašinos išjungimas

1. Jei norite sustabdyti mašiną, visiškai atleiskite pavaros valdymo svirtį (8).
2. Norėdami sustabdyti šoninius šepetčius (18) ir (19, pasirinktinai), į priekį patraukite svirtis (12) ir (13, pasirinktinai).
3. Norėdami išjungti pagrindinį šepetį (27) ir vakuuminį ventiliatorių (48), pasukite užvedimo raktelį (2) „0“ padėtimi.
4. Patikrinkite, ar mašina negali važiuoti pati.

MAŠINOS VALDYMAS

1. Nuvažiuokite mašina į darbo vietą kaip parodyta ankstesniajame skyriuje.
2. Venkite stovėti mašina ilgą laiką ta pačia padėtimi, kai šepetčiai sukasi: tai gali palikti nepageidaujamų žymių ant grindų.
3. Norint tinkamai eksploatuoti mašiną, dulkių filtras (41) turi būti kuo švaresnis. Norint išvalyti, kai mašina šluoja, įjunkite filtro kretilą keletą sekundžių paspausdami jungiklį (3). Šios procedūros metu pagrindinis variklis ir visos funkcijos automatiškai atjungiamos.



PASTABA

Filtro išpurtymo procedūrą kartokite ne rečiau kaip kas 10 minučių. Šis intervalas gali keistis nuo valomų patalpų dulkėtumo.



PASTABA

Kai dulkių filtras užsikimšęs ir (ar) piltuvus (14) pilnas, mašina nebegali rinkti dulkių ir nuolaužų.

4. Eksploatuojant ant drėgnų grindų, atidarykite „drėgnąjį apėjimo“ prievadą (43), kad nepažeistumėte dulkių filtro. Eksploatuojant ant sausų grindų, uždarykite „drėgnąjį apėjimo“ prievadą (43), kad atstatytumėte reikiamą siurbimą.
5. Piltuvus (14) turi būti ištuštintas po kiekvieno darbo ciklo ir tuomet, kai jis užsipildo.



PASTABA

Kai piltuvus prisipildo, mašina nebegali rinkti dulkių ir šiukšlių.

RINKTUVO IŠTUŠTINIMAS

1. Sustabdykite mašiną ir pasukite užvedimo raktelį (2) „0“ padėtimi.
2. Išimkite piltuvą (14) transportavimo rankena (15) ir ratukais (16) nutempkite į atliekų surinkimo centrą, tada iš jo išpilkite dulkes ir šiukšles.
3. Įstatykite piltuvą į mašiną.
4. Mašina vėl parengta tolesniam darbui.



PASTABA

Išėmus piltuvą, visos mašinos funkcijos blokuojamos.

PABAIGUS DARBUS SU MAŠINA

Baigę darbą, prieš palikdami mašiną stovėti, atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- Jungikliu (3) įjunkite filtrą-švytuojantį kretilą.
- Norėdami sustabdyti mašiną, pasukite uždegimo raktą (2) į padėtį „0“.
- Ištuštinkite rinktuvą (14) (žr. procedūrą ankstesniame skirsnyje).
- Pakelkite šoninius šepetčius (18) ir (19 pasirinktinai), į priekį patraukdami svirtis (12) ir (13 pasirinktinai).
- Patikrinkite, ar mašina negali važiuoti pati.
- Įkraukite akumuliatorius (žr. aprašymą skyriuje Techninė priežiūra).

MAŠINOS STŪMIMAS

Mašiną galima stumti, kai užvedimo raktelis (2) pasuktas „0“ ir „I“ padėtimi.

ILGĄ LAIKĄ NENAUDOJAMA MAŠINA

Jei mašina nebus naudojama ilgiau kaip 30 dienų, atlikite šiuos veiksmus:

- Atlikite veiksmus, nurodytus paragrafe Veiksmai panaudojus mašiną.
- Patikrinkite, ar vieta, kur laikoma mašina, yra sausa ir švari.
- Atjunkite akumuliatorių jungtį (36).
- Mašiną šiek tiek pakelkite taip, kad šluostės, pagrindinis šepetys ir ratai nesiliestų su žeme.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Mašinos naudojimo trukmė ir jos maksimalus saugumas tiesiogiai susiję su tinkama ir reguliaria technine priežiūra.

Šioje lentelėje nurodytos planinės techninės priežiūros operacijos. Nurodyti laiko tarpai gali kisti atsižvelgiant į konkrečias veikimo sąlygas; juos nustato asmuo, atsakingas už techninę priežiūrą.

Visus eilinės ir neeilinės techninės priežiūros darbus privalo atlikti tik gerai apmokytas personalas arba įgaliotas techninės priežiūros centras.

Šiame vadove aprašyti tik patys lengviausi ir bendriausi techninės priežiūros darbai.

Kiti techninės priežiūros darbai, minimi šiame techninės priežiūros grafike, yra aprašyti atskirame techninės priežiūros vadove, kurį galima rasti techninės priežiūros centre.



ĮSPĖJIMAS!

Norint atlikti techninės priežiūros procedūras, reikia išjungti mašiną, ištraukti užvedimo raktą ir, jei reikia, atjungti akumuliatorius.

Prieš atlikdami bet kokią techninės priežiūros procedūrą, atidžiai perskaitykite skyriuje „Sauga“ pateiktas instrukcijas.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Procedūra	Pristačius	Kas 10 valandų	Kas 50 valandų	Kas 200 valandų	Kas 400 valandų
Akumuliatorių įkrovimas	(1)				
Akumuliatoriaus (WET) skysčio lygio patikra					
Akumuliatorių įkroviklio kabelio patikra					
Dulkių filtro valymas ir vientisumo patikrinimas		(2)			
Šoninių ir pagrindinio šepetėlių aukščio patikra ir reguliavimas					
Šluostės aukščio ir veikimo patikra					
Filtro tarpinės patikra					
Elektrinio filtro krentilo eksploatavimo patikra				(*)	
Varomosios juostos patikra / reguliavimas: pavaros sistema, pagrindinis šepetys.				(*)	
Piltuvo padėties mikrojungiklio eksploatavimo patikra					
Varomosios juostos keitimas: pavaros sistema, pagrindinis šepetys.				(*)	
Variklių anginių šepetėlių patikra arba keitimas					(*)

(*) Atitinkamą procedūrą rasite techninės priežiūros vadove.

(1) Kasdien arba pasinaudojus mašina.

(2) Arba prieš naudojant.

AKUMULIATORIŲ ĮKROVIKLIO KABELIO PATIKRA

Akumuliatorių įkroviklio kabelį (38) ir jo kištuką atidžiai patikrinkite dėl susidėvėjimo, įpjovų, įtrūkių ir kitokių pažeidimų. Jei akumuliatorių įkroviklio kabelis arba jo kištukas pažeistas, kreipkitės į „Nilfisk“ techninės priežiūros centrą.

AKUMULIATORIŲ ĮKROVIMAS

**ATSARGIAI!**

Įkraukite akumuliatorius, kai įsijungia geltonas (5) arba raudonas LED (6) arba kiekvieno valymo ciklo pabaigoje. Jei akumuliatoriai visą laiką bus tinkamai įkrauti, juos bus galima naudoti kur kas ilgiau.

**ĮSPĖJIMAS!**

Jei akumuliatoriai išsikrovė, įkraukite juos kuo greičiau, antraip jų eksploatacijos laikas sutrumpės.

**ĮSPĖJIMAS!**

Jei mašinoje sumontuoti švino (WET) akumuliatoriai, akumuliatorių įkrovimo metu išsiskiria itin sprogios vandenilio dujos. Akumuliatorius įkraukite gerai vėdinamose vietose ir atokiai nuo atvirosios ugnies. Įkraudami akumuliatorius nerūkykite.

Įkraudami akumuliatorius, dangtį visuomet laikykite atidarytą.

**ĮSPĖJIMAS!**

Įkraudami švino (WET) akumuliatorius, būkite itin atidūs, nes gali ištekėti akumuliatorių skysčio. Akumuliatorių tirpalas yra ėdus. Jei jo pateko ant odos ar į akis, gerai nuplaukite vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.

1. Mašiną pastatykite ant lygaus paviršiaus. Patikrinkite, ar mašina negali važiuoti pati.
2. Uždegimo raktą (2) pasukite į „0“ padėtį.
3. Prie maitinimo tinklo prijunkite elektroninio akumuliatoriaus įkrovimo įtaiso (40) kabelį (38).

**ĮSPĖJIMAS!**

Pagrindinio maitinimo įtampa ir dažnis turi atitikti elektrinio akumuliatoriaus įkrovos įtaiso parametrus, kaip parodyta mašinos serijos numerio identifikavimo lentelėje (47).

**PASTABA**

Kai elektroninis akumuliatorių įkroviklis įjungtas į elektros tinklą, visos mašinos funkcijos automatiškai išjungiamos.

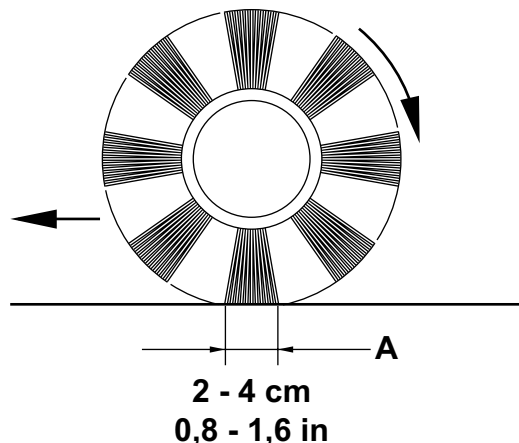
4. Kai įsižiebia žalias LED (4), tai reiškia, kad akumuliatoriai įkrauti.
Išsamesnę informaciją apie akumuliatorių įkroviklio veikimą (40) rasite Akumuliatorių įkroviklio naudojimo vadove.
5. Elektroninio akumuliatorių įkroviklio kabelį (38) atjunkite nuo elektros maitinimo tinklo ir įdėkite į mašinoje esantį dėklą (39).
6. Dabar mašina paruošta naudoti.

PAGRINDINIO ŠEPEČIO AUKŠČIO PATIKRA IR REGULIAVIMAS**PASTABA**

Gali būti sumontuoti šepečiai su minkštesniais arba kietesniais šereliais. Ši procedūra atliekama su visų tipų šepečiais.

Patikra

7. Patikrinkite, ar pagrindinis šepetys yra reikiame aukštyje nuo žemės; atlikite šiuos veiksmus:
8. Mašiną pastatykite ant lygaus paviršiaus.
9. Sustabdykite mašiną ir sukite pagrindinį šepetį keletą sekundžių.
10. Sustabdykite pagrindinį šepetį, tada pavažiokite mašiną ir ją išjunkite.
11. Patikrinkite, ar pagrindinio šepečio prispaudimas (A, 2 pav.), kuris driekiasi per visą jo ilgį, yra nuo 2 iki 4 cm pločio.
12. Jei spaudinys (A) neatitinka nustatytų matmenų, sureguliuokite šepečio aukštį.



P100817

Reguliavimas

13. Uždegimo raktą (2) pasukite į „0“ padėtį.
14. Pasukite rankenėlę (B, 3-asis pav.), kaip parodyta toliau:
 - norėdami padidinti prispaudimo plotį, rankenėlę pasukite prieš laikrodžio rodyklę
 - norėdami sumažinti prispaudimo plotį, rankenėlę pasukite pagal laikrodžio rodyklę

2 pav.

**PASTABA**

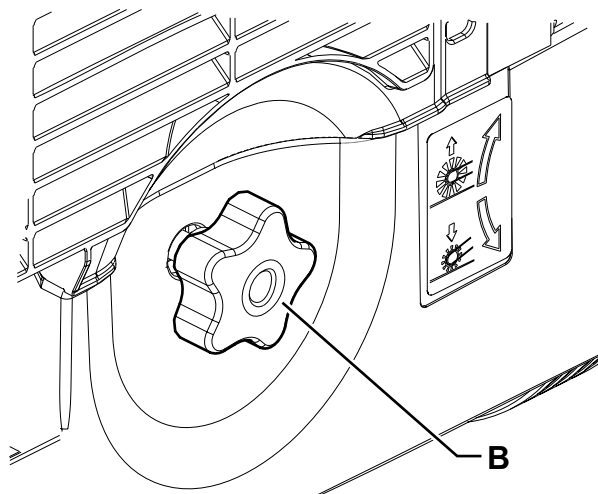
Šia rankenėle galima reguliuoti spaudinį ir šepetį, atsižvelgiant į šepečio plaušelių susidėvėjimą.

15. Vėl atlikite 1 veiksmą ir patikrinkite, ar pagrindinis šepetys yra tinkamame aukštyje virš žemės paviršiaus.
16. Kai šepetys pernelyg sudilęs, kad jį būtų galima sureguliuoti, pakeiskite jį taip, kaip aprašyta kitoje pastraipoje.

**ATSARGIAI!**

Jei pagrindinio šepečio spaudinys per didelis (platesnis nei 4 cm), tai turi įtakos įprastinei mašinos eksploatacijai, nes judančios arba elektros dalys gali perkaisti ir sumažėti mašinos naudojimo laikas.

Šias išvardytas patikras atlikite itin atidžiai, o mašiną visuomet naudokite tik nurodytomis sąlygomis.



3 pav.

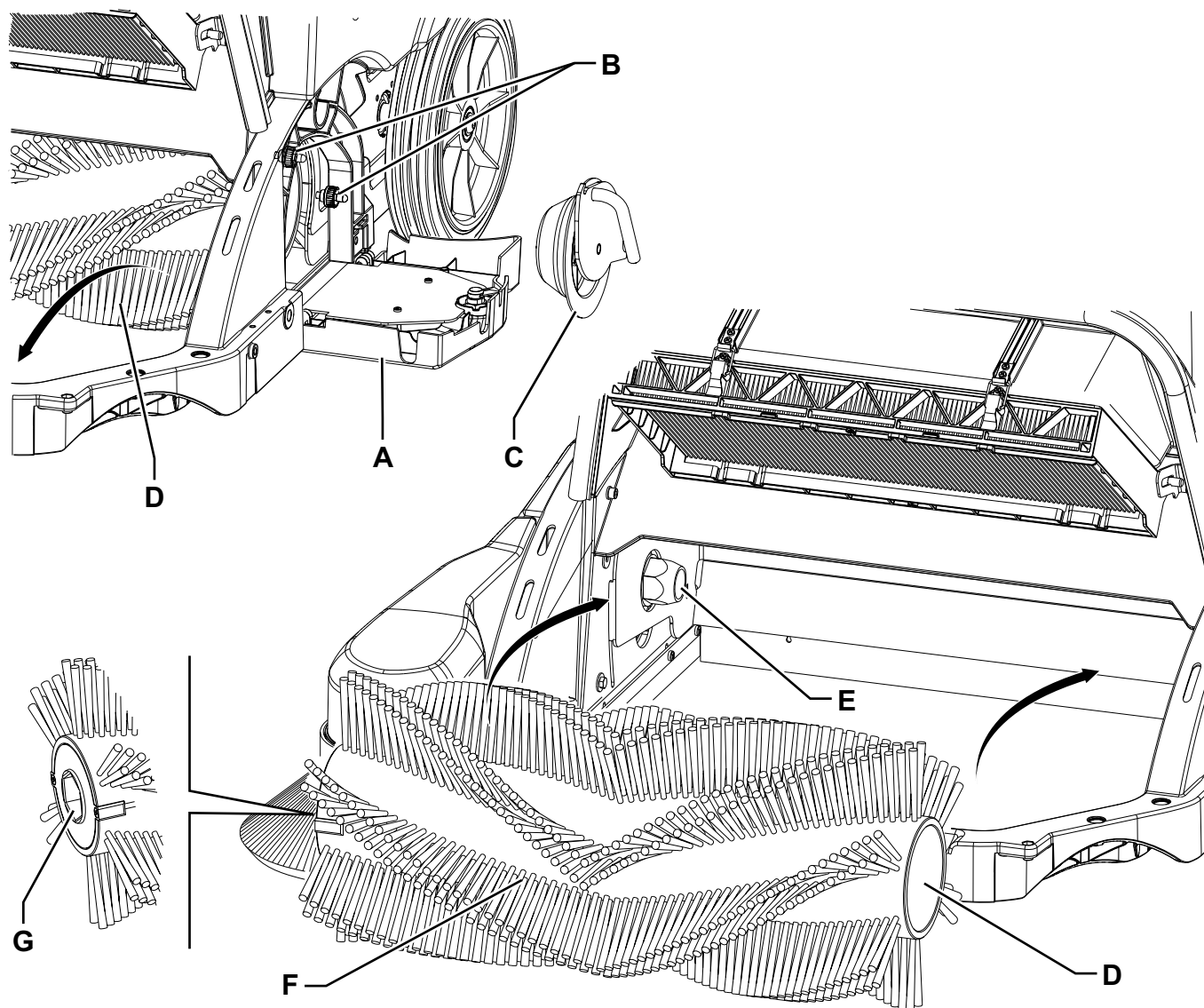
P100818

PAGRINDINIO ŠEPEČIO KEITIMAS

**ATSARGIAI!**

Keičiant pagrindinį šepetį, patariama dėvėti pirštines, nes plaušeliuose gali būti įstrigę aštrių šiukšlių.

1. Mašiną pastatykite ant lygaus paviršiaus.
2. Uždegimo raktą (2) pasukite į „0“ padėtį.
3. Pasukite pagrindinio šepetio aukščio reguliavimo rankenėlę (28) pilnai pagal laikrodžio rodyklę.
4. Išimkite piltuvą (14).
5. Pasukite rankenėlę (23) ir atidarykite kairiąsias dureles (A, 4-asis pav.).
6. Atleiskite rankenėles (B) ir nuimkite pagrindinio šepetio dangtį (C) šiek tiek pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
7. Nuimkite pagrindinį šepetį (D) nuo mašinos priekio.
8. Patikrinkite, kad pavaros stebulėje (E) nebūtų purvo ar atsitiktinai pakliuvusių pašalinių daiktų (laidų, skudurų ir t. t.).
9. Įstatykite naują pagrindinį šepetį su pakreiptais šeriais (F), kaip parodyta paveikslėlyje.
10. Mašinos priekyje sumontuokite naują pagrindinį šepetį ir užtikrinkite, kad filtras (G) tiktų atitinkamoje pavaros stebulėje (E).
11. Sumontuokite pagrindinio šepetio dangtį (C) ir priveržkite rankenėles (B).
12. Uždarykite kairiąsias dureles (A).
13. Sureguliuokite pagrindinio šepetio aukštį, kaip aprašyta ankstesniame skyriuje.



4 pav.

P100819

ŠONINIO ŠEPEČIO AUKŠČIO PATIKRA IR REGULIAVIMAS



PASTABA

Gali būti sumontuoti šepėčiai su minkštesniais arba kietesniais šereliais. Ši procedūra atliekama su visų tipų šepėčiais.

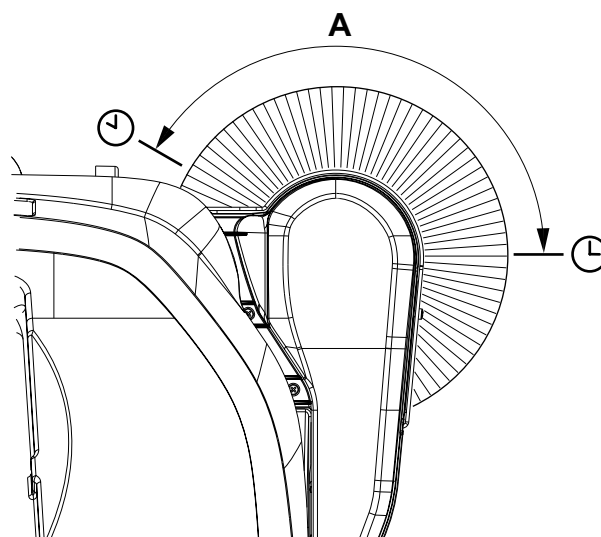


PASTABA

Ši procedūra taikoma dešinėsios ir kairiosios pusės šepėčiui (pasirinktinai).

Patikra

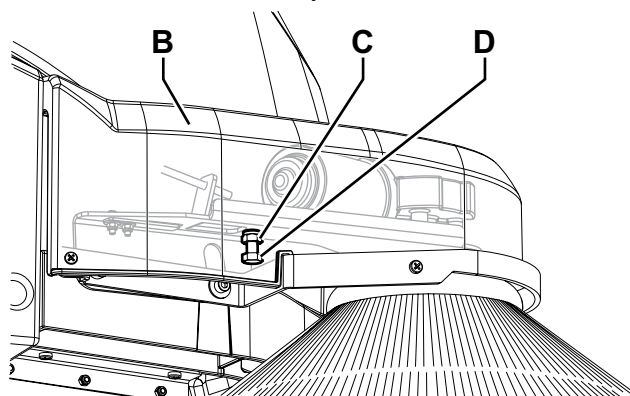
1. Mašiną pastatykite ant lygaus paviršiaus.
2. Pasukite užvedimo raktelį (2) „I“ padėtimi.
3. Nuleiskite šoninį šepetį svirtimi (12).
4. Nustačius reikiamą šoninio šepėčio aukštį, kai šeriai liečia grindis palei apskritimo arką, kaip parodyta (A, 5-asis pav.).
Jei spaudinys (A) neatitinka nustatytų matmenų, sureguliuokite šepėčio aukštį.



Reguliavimas

5. Uždegimo raktą (2) pasukite į „0“ padėtį.
6. Atleiskite veržlę (C, 6-asis pav.) po dangčiu (B) ir pasukite varžtą (D) pagal ar prieš laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte ar sumažintumėte šoninio šepėčio aukštį. Tada priveržkite varžtą veržle.
7. Atlikite 4-ąjį žingsnį dar kartą, patikrindami, kad šoninis šepetys yra reikiamu atstumu nuo grindų.
8. Kai šepetys pernelyg sudilęs, kad jį būtų galima sureguliuoti, pakeiskite jį taip, kaip aprašyta kitoje pastraipoje.

5 pav.



P100820

6 pav.



ATSARGIAI!

Jei šoninio šepėčio spaudinys per didelis, tai turi įtakos įprastinei mašinos eksploatacijai, nes judančios arba elektros dalys gali perkaisti ir sumažėti mašinos naudojimo laikas.

P100821

ŠONINIO ŠEPEČIO NUĖMIMAS / UŽDĖJIMAS



ATSARGIAI!

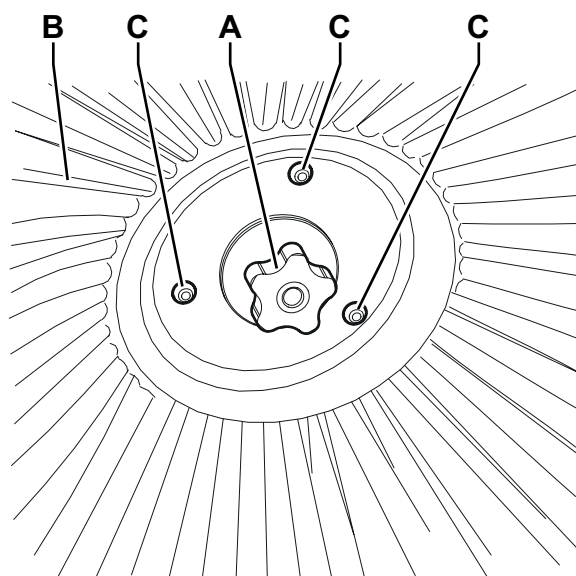
Keičiant šoninį šepetį, patariama mūvėti apsaugines pirštines, nes plaušeliuose gali būti įstrigę aštrių šiukšlių.



PASTABA

Ši procedūra taikoma dešinėsios ir kairiosios pusės šepėčiui (pasirinktinai).

1. Mašiną pastatykite ant lygaus paviršiaus.
2. Uždegimo raktą (2) pasukite į „0“ padėtį.
3. Atleiskite šoninio šepėčio viduje esančią rankenėlę (A, 7-asis pav.), paskui šepetį (B) nuimkite nuo trijų kaiščių (C).
4. Naują šepetį užmaukite ant kaiščių (C) ir užsukite rankenėlę (A).
5. Sureguliuokite naujo šepėčio aukštį remiantis ankstesniame skirsnyje aprašyta procedūra.



7 pav.

P100822

ŠLUOSČIŲ PATIKRA IR REGULIAVIMAS

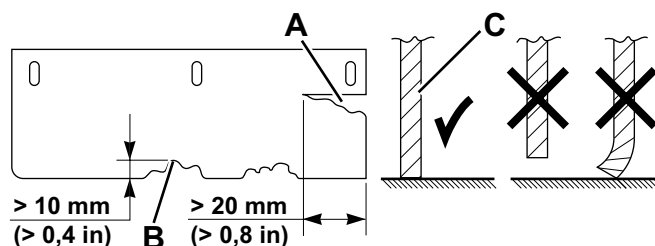
1. Nuvažiuokite su mašina ant lygaus paviršiaus, kuriame galėsite patikrinti šluostės aukštį. Patikrinkite, ar mašina negali važiuoti pati.
2. Uždegimo raktą (2) pasukite į „0“ padėtį.
3. Išimkite piltuvą (14).
4. Nuimkite pagrindinį šepetį (27) kaip parodyta ankstesniajame skirsnyje.

Šoninės šluostės tikrinimas

5. Patikrinkite šonines šluostas (26), kad jos būtų nepažeistos.
Šluostas pakeiskite, jei jose atsirado didesnių nei 20 mm įpjovų (A, 8 pav.) arba didesnių nei 10 mm įdrėskimų / įtrūkimų (B) (šluostas keiskite vadovaudamiesi Techninės priežiūros vadovu).
6. Patikrinkite, kad šoninių šluosčių aukštis (26) būtų nustatytas, kaip parodyta (C) pav., o šoninės šluostės siektų grindinis per visą ilgį.
7. Jei reikia, sureguliuokite šluostas pagal šią procedūrą.

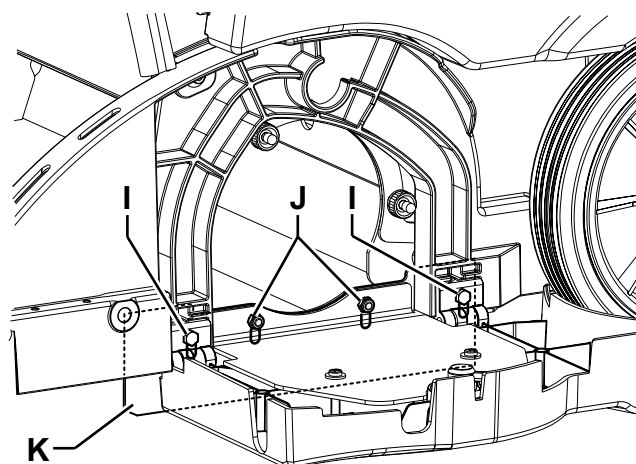
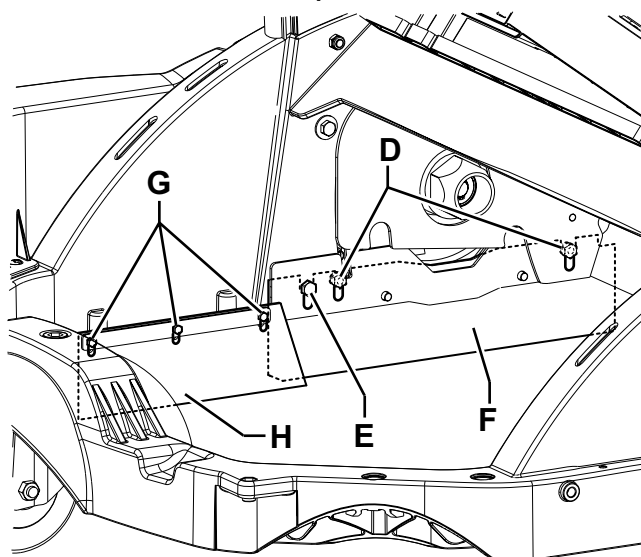
Šoninės šluostės reguliavimas

8. Nuimkite dešiniąsias dureles (37), kad pasiektumėte varžtus (D, 9-asis pav.).
9. Atlaisvinkite veržles (D) ir varžtą (E), tada sureguliuokite dešinės pusės šluostės (F) aukštį montavimo angomis.
10. Atlaisvinkite varžtus (G) ir sureguliuokite dešinės pusės atstatymo šluostės (H) montavimo angomis.
11. Atlaisvinkite varžtus (I) ir veržles (J), tada sureguliuokite kairiosios pusės šluostės (K) aukštį montavimo angomis.
12. Tada užveržkite varžtus ir veržles.



P100823

8 pav.

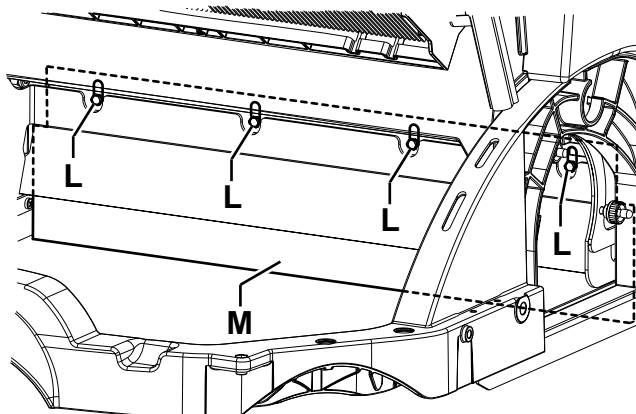


P100825

9 pav.

Priekinės šluostės patikra ir galinės šluostės patikra / reguliavimas

13. Piltuve (14) patikrinkite priekinę šluostę (24), kad ji būtų nepažeista.
14. Patikrinkite galinę šluostę (25), kad ji nebūtų pažeista.
15. Šluostas pakeiskite, jei jose atsirado didesnių nei 20 mm įpjovų (A, 8 pav.) arba didesnių nei 10 mm įdrėskimų / įtrūkimų (B) (šluostas keiskite vadovaudamiesi Techninės priežiūros vadovu).
16. Patikrinkite, kad galinės šluostės aukštis (25) būtų nustatytas, kaip parodyta pav. (C), o šluostė turi liesti grindis per visą ilgį.
17. Jei reikia, atlaisvinkite varžtus (L, 10-asis pav.) ir sureguliuokite šluostės aukštį (M) montavimo angomis.
18. Kai sureguliuavome reikiamą aukštį, užveržkite varžtus (L).
19. Surinkite visus komponentus priešinga ardymui tvarka.



P100826

10 pav.



PASTABA

Reguliavimo procedūra taikoma tiek dešinės pusės (H), tiek kairiosios pusės atstatymo šluostei (pasirinktinai).



PASTABA

Priekinės piltuvo šluostės (24) reguliuoti nereikia.

DULKIŲ FILTRO VALYMAS IR VIENTISUMO PATIKRINIMAS

Kad siurbimo sistema išliktų efektyvi, dulkių filtras turi būti reguliariai valomas. Vadovaukitės rekomenduojamais filtro techninio aptarnavimo intervalais, norėdami išlaikyti ilgiausią filtro eksploataavimo laiką.



ĮSPĖJIMAS!

Valydami filtrą, dėvėkite apsauginius akinius.

Nepradurkite filtro.

Valykite filtrą gerai vėdinamoje vietoje.

Dėvėkite tinkamą dulkių kaukę, kad neprisikvėpuotumėte dulkių.



PASTABA

Be standartinio poliesterio filtro, gali būti montuojami ir popieriniai filtrai.

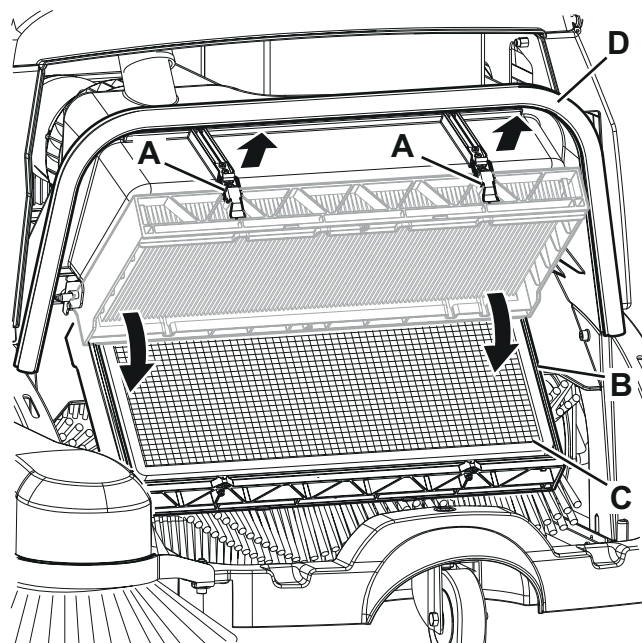
1. Užvažiuokite mašina ant lygaus pagrindo ir užtikrinkite, kad ji negalėtų judėti.
2. Uždegimo raktą (2) pasukite į „0“ padėtį.
3. Išimkite piltuvą (14).
4. Atjunkite svirtis (A, 11-asis pav.) ir pasukite filtro laikiklį (B) žemyn.
5. Nuimkite dulkių filtrą (C).
6. Lauke ant lygaus ir švaraus pagrindo išpurtykite dulkių filtrą, nukreipdami priešinga metaliniam tinkleliui (F) puse (E, 12-asis pav.).
7. Užbaikite valymo procedūrą suslėgtu oru (G), maks. 6 barų, pūsdami orą tik iš tos pusės, kuri apsaugota metaliniu tinkleliu (F).

Be to, atsižvelgdami į filtro tipą, vadovaukitės šiomis atsargumo priemonėmis:

- Poliesterio filtras (standartinis): Jei norite geriau išvalyti, galite plauti filtrą vandeniu ir neputojančiomis priemonėmis. Filtras išvalomas švariau, tačiau sutrumpėja jo naudojimo laikas, tad filtrą teks keisti dažniau. Naudodami netinkamas valymo priemones, galite pažeisti filtrą.
 - Popierinis filtras (pasirinktinai): Nenaudokite valydami vandens ar valymo priemonių; galite pažeisti filtrą.
8. Patikrinkite filtro korpusą, kad nebūtų įplyšimų. Išvalykite tarpinę (H) visu perimetru ir patikrinkite, ar ji nepažeista. Jei reikia, pakeiskite filtrą.
 9. Jei reikia, nuvalykite filtro dėklo guminį tarpiklį (D, 11 pav.) per visą jo perimetrą ir kruopščiai patikrinkite, ar jis neįtrūkęs. Jei reikia, pakeiskite šį tarpiklį.
 10. Surinkite visus komponentus priešinga ardymui tvarka.

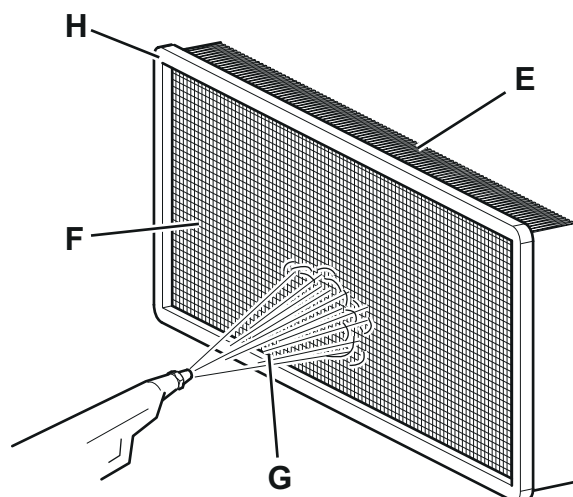
Pirminio filtro valymas (pasirinktinai)

11. Atlikite 1 - 3 žingsnius.
12. Išimkite pirminį filtrą (K, 13-asis pav.) ir išvalykite suslėgtu oru, maks. 6 barais.
13. Surinkite visus komponentus priešinga ardymui tvarka.



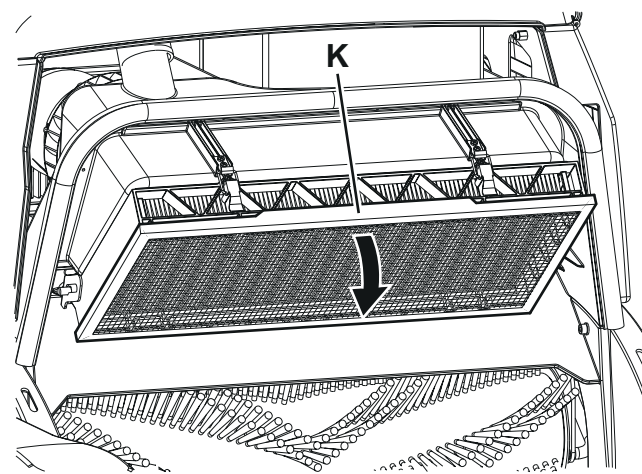
P100827

11 pav.



P100828

12 pav.



P100829

13 pav.

PILTUVO PADĖTIES MIKROJUNGKILIO EKSPLOATAVIMO PATIKRA

1. Išjunkite mašiną ir išimkite piltuvą (14).
2. Pabandykite paleisti variklį, pasukdami užvedimo raktelį (2) „I“ padėtimi. Mašina turi neužsivesti. Uždegimo raktą (2) pasukite į „0“ padėtį.
3. Įstatykite piltuvą (14).
4. Jei variklis veikia, kai piltuvą (14) pašalinimas, nedelsiant kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą ar prekybos agentą.

SAUGIKLIŲ PATIKRA / KEITIMAS / ATSTATYMAS

1. Mašiną pastatykite ant lygaus paviršiaus. Patikrinkite, ar mašina negali važiuoti pati.
2. Uždegimo raktą (2) pasukite į „0“ padėtį.

Saugiklio tikrinimas

3. Patikrinkite vieną iš šių saugiklių, kad jis nebūtų perdegęs:
(32): Pagrindinio variklio saugiklis FA (70 A).
(33): Dešiniojo šoninio šepečio variklio saugiklis FB (5A)
(34): Kairiojo šoninio šepečio variklio saugiklis (5A) (pasirinktinai)
Iš naujo nustatykite deaktyvuotą saugiklį, kai komponentas, sukėlęs deaktyvaciją, visiškai ataušta.

Saugiklių patikra / keitimas

4. Atjunkite priekinį užraktą (22) ir atidarykite akumuliatoriaus ir pagrindinio variklio gaubtą (21).
5. Atjunkite akumuliatorių jungtį (36).
6. Patikrinkite / pakeiskite reikiamą saugiklį iš šių:
(29): Akumuliatoriaus saugiklis FO (125 A).
(30): Elektrinio filtro krentilo saugiklis F1 (5 A).

Patikrinkite / pakeiskite akumuliatoriaus įkrovimo įtaiso saugiklį (31) tokia tvarka:

7. Atidarykite galines groteles (51), atsukdami montavimo varžtus.
8. Atidarykite saugiklio laikiklį ir patikrinkite / pakeiskite F2 saugiklį (30 A).

Surinkimas

9. Prijunkite akumuliatorių jungtį (36).
10. Uždarykite akumuliatoriaus ir pagrindinio variklio gaubtą (21) ir uždėkite priekinį užraktą (22).
11. Uždarykite galines groteles (51) ir užveržkite varžtą.

AKUMULIATORIAUS ELEKTROLITO LYGIO PATIKRA (TIK WET TIPO AKUMULIATORIAMS)

1. Atjunkite priekinį užraktą (22) ir atidarykite akumuliatoriaus ir pagrindinio variklio gaubtą (21).
2. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuose (35). Jei reikia, įpilkite elektrolito pro nuimtus gaubtelius.
3. Uždarykite visus akumuliatoriaus dangtelius (35).
4. Uždarykite akumuliatoriaus ir pagrindinio variklio gaubtą (21) ir uždėkite priekinį užraktą (22).
5. Jei reikia, įkraukite akumuliatorius, kaip parodyta atitinkamame skyriuje.

GEDIMŲ NUSTATYMAS

Gedimas	Galima priežastis	Taisymas
Mašinos funkcijos neveikia, kai pasukate užvedimo raktelį „I“ padėtimi.	Akumuliatorių jungtis atjungta.	Atidarykite gaubtą ir prijunkite akumuliatoriaus jungtį.
	Piltuvą įstatytas netinkama padėtimi.	Tinkamai įdėkite piltuvą.
	Pagrindinio variklio grandinės pertraukiklis (FA) atviras.	Palaukite, kol pagrindinis variklis atvės, tada iš naujo nustatykite saugiklį paspausdami atitinkamą mygtuką.
	Elektroninio akumuliatorių įkroviklio kabelis sujungtas su elektros maitinimo tinklu.	Elektroninio akumuliatorių įkroviklio laido kištuką ištraukite iš elektros lizdo.
	Piltovo mikrojungiklis sugedęs.	Pakeiskite mikrojungiklį. (*)
Šoninis šepetys neveikia.	Saugiklis (FB) ar (FC) (pasirinktinai) atviras.	Palaukite, kol šoninio šepetio variklis atvės, tuomet, spausdami atitinkamą mygtuką, iš naujo nustatykite saugiklį.
	Šoninio šepetio mikrojungiklis sugedęs.	Pakeiskite šoninio šepetio mikrojungiklį. (*)
Mašina įsiurbia pernelyg mažai šiukšlių/dulkių.	Užsikimšęs dulkių filtras.	Išvalykite dulkių filtrą naudodamiesi filtro kratymo prietaisu arba išardę filtrą.
	Pilnas piltuvą.	Ištuštinkite piltuvą.
	Šluostės netinkamai sureguliuotos arba sutrūkinėjusios.	Sureguliuokite / pakeiskite šluostes.
	Netinkamai sureguliuoti šepėčiai.	Sureguliuokite šepėčių aukštį.
	Pagrindinio šepetio juosta sureguliuota netinkamai arba nusidėvėjusi.	Sureguliuokite ar pakeiskite pagrindinio šepetio juostą. (*)
Neveikia elektrinio filtro krentilas.	Atviras saugiklis (F1).	Pakeiskite saugiklį.
Mašina veikia tik tuomet, kai stovi vietoje, kitais atvejais įsižiebia raudona įspėjamoji lemputė.	Išsikrovę akumuliatoriai.	Įkraukite akumuliatorius. Jei gedimas kartojasi, pakeiskite akumuliatorius.
Mažas akumuliatoriaus rezervas.	Visiškai išsikrovę akumuliatoriai.	Pakeiskite akumuliatorius.
	Akumuliatoriai baigia išsikrauti.	Įsigykite didesnės talpos akumuliatorius (žr. skyrių „Techniniai duomenys“).
Kai traukiate pavaros valdymo svirtį, mašina nejuda arba juda lėtai.	Netinkamai sureguliuota ar sugedusi pavaros svirtis.	Sureguliuokite arba pakeiskite pavaros valdymo kabelį. (*)
	Varomoji juosta netinkamai sureguliuota ar nusidėvėjusi.	Sureguliuokite ar pakeiskite varomąją juostą. (*)

(*) Procedūrą turi atlikti Nilfisk techninės priežiūros centras.



PASTABA

Mašinos negalima eksploatuoti be akumuliatoriaus įkrovimo įtaiso. Sugedus akumuliatorių įkrovimo įtaisui, kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

Norėdami gauti daugiau informacijos, ieškokite jos Techninės priežiūros vadove, kurį galite gauti bet kuriame Nilfisk techninės priežiūros centre.

UTILIZACIJA

Mašinos utilizaciją patikėkite profesionalui.

Prieš atiduodami mašiną į metalo laužą, išimkite ir atskirkite šias medžiagas, kurios turi būti tinkamai utilizuotos pagal galiojantį įstatymą:

- Akumulatoriai
- Poliesterinį dulkių filtrą
- Pagrindinį ir šoninius šepetčius
- Plastikines žarnas ir detales
- Elektros ir elektroninius komponentus (*)

(*) Ypač dėl elektrinių ir elektroninių dalių utilizavimo kreipkitės į artimiausią Nilfisk centrą.

SATURS

IEVADS	2
ROKASGRĀMATAS MĒRĶIS UN SATURS	2
MĒRĶIS	2
KĀ GLABĀT ŠO ROKASGRĀMATU	2
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	2
IDENTIFIKĀCIJAS DATI	2
CITAS ATSAUCES ROKASGRĀMATAS	2
REZERVES DAĻAS UN TEHNISKĀ APKOPE	2
IZMAIŅAS UN UZLABOJUMI	2
EKSPLOATĀCIJAS IESPĒJAS	3
PAMATPIEŅĒMUMI	3
IZSAIŅOŠANA/PIEGĀDE	3
DROŠĪBA	3
REDZAMIE SIMBOLI UZ MAŠĪNAS	3
SIMBOLI, KAS PARĀDĀS ŠAJĀ ROKASGRĀMATĀ	4
VISPĀRĒJAS INSTRUKCIJAS	4
MAŠĪNAS APRAKSTS	6
MAŠĪNAS STRUKTŪRA	6
PIEDERUMI/PAPILDAPRĪKOJUMS	8
TEHNISKIE DATI	8
ELEKTROINSTALĀCIJAS DIAGRAMMA	9
LIETOŠANA	10
AKUMULATORA PĀRBAUDE/UZSTĀDĪŠANA JAUNAI MAŠĪNAI	11
PIRMS MAŠĪNAS IEDARBINĀŠANAS	12
MAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA UN APTURĒŠANA	12
MAŠĪNAS EKSPLOATĀCIJA	12
BUNKURA IZTUKŠOŠANA	13
PĒC MAŠĪNAS LIETOŠANAS	13
MAŠĪNAS STUMŠANA	13
MAŠĪNAS ILGA DĪKSTĀVE	13
TEHNISKĀ APKOPE	13
PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES TABULA	14
AKUMULATORA UZLĀDĒTĀJA KABEĻA PĀRBAUDE	14
AKUMULATORA UZLĀDĒŠANA	14
GALVENĀS SUKAS AUGSTUMA PĀRBAUDE UN KORIĢĒŠANA	15
GALVENĀS SUKAS NOMAIŅA	16
SĀNU SUKAS AUGSTUMA PĀRBAUDE UN REGULĒŠANA	17
SĀNA SUKAS NOŅEMŠANA/UZSTĀDĪŠANA	17
MALAS PĀRBAUDE UN NOREGULĒŠANA	18
PUTEKĻU FILTRA TĪRĪŠANA UN VESELUMA PĀRBAUDE	19
BUNKURA STĀVOKĻA MIKROSLĒDŽA DARBĪBAS PĀRBAUDE	20
DROŠINĀTĀJA PĀRBAUDE/NOMAIŅA/PĀRLIKŠANA	20
AKUMULATORA ELEKTROLĪTU LĪMEŅA PĀRBAUDE (TIKA "SLAPJAJIEM" AKUMULATORIEM)	20
BOJĀJUMU KONSTATĒŠANA UN NOVĒRŠANA	21
NODOŠANA METĀLLŪŽŅOS	22

IEVADS

**PIEZĪME**

Numuri iekavās norāda uz komponentiem, kas ir parādīti sadaļā "Mašīnas apraksts".

ROKASGRĀMATAS MĒRĶIS UN SATURS

Šīs rokasgrāmatas mērķis ir nodrošināt operatoru ar visu nepieciešamo informāciju, lai pareizi izmantotu šo mašīnu, strādājot ar drošiem paņēmieniem un autonomi. Tā ietver informāciju par tehniskajiem datiem, drošību, ekspluatāciju, glabāšanu, tehnisko apkopi, rezerves daļām un izlietošanu.

Pirms veikt jebkādu procedūru ar mašīnu, operatoriem un kvalificētiem speciālistiem ir rūpīgi jāizlasa šī rokasgrāmata. Šaubu gadījumā sazinieties ar Nilfisk par instrukciju interpretāciju un jebkādu papildu informāciju.

MĒRĶIS

Šī instrukcija ir paredzēta operatoriem un tehniskiem darbiniekiem, kas ir kvalificēti, lai veiktu mašīnas apkopi. Operators nedrīkst veikt operācijas, kas paredzētas kvalificētiem speciālistiem. Nilfisk nebūs atbildīgs par bojājumiem, kas radušies šī aizlieguma neievērošanas dēļ.

KĀ GLABĀT ŠO ROKASGRĀMATU

Lietošanas un tehniskās apkopes rokasgrāmata ir jāglabā mašīnas tuvumā, piemērotā apvalkā, sargājot no šķidrumiem un citām vielām, kas var to sabojāt.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Atbilstības deklarācija, kas tiek piegādāta kopā ar mašīnu, sertificē mašīnas atbilstību spēkā esošai likumdošanai.

**PIEZĪME**

Atbilstības deklarācijas oriģināla divas kopijas tiek piegādātas kopā ar mašīnas dokumentāciju.

IDENTIFIKĀCIJAS DATI

Mašīnas sērijas numurs un modeļa nosaukums ir norādīti uz plāksnes (47).

Produkta kods un ražošanas gads ir atzīmēts uz tās pašas plāksnītes.

Šī informācija ir lietderīga, kad vajadzīgas mašīnas rezerves daļas. Lai norakstītu mašīnas identifikācijas datus, izmantojiet sekojošo tabulu.

MAŠĪNAS modelis
PRODUKTA kods
MAŠĪNAS sērijas numurs

CITAS ATSAUCES ROKASGRĀMATAS

- Elektroniskā akumulatora lādētāja rokasgrāmata (jāuzskata par šīs rokasgrāmatas neatņemamu sastāvdaļu)
- Rezerves daļu saraksts (piegādāts kopā ar mašīnu)

Bez tam, ir pieejamas sekojošas instrukcijas:

- Tehniskās apkalpošanas rokasgrāmata (ar ko var iepazīties jebkurā Nilfisk Tehniskās apkalpošanas centrā)

REZERVES DAĻAS UN TEHNISKĀ APKOPE

Visas nepieciešamās ekspluatācijas, tehniskās apkopes un labošanas procedūras jāveic kvalificētam personālam vai Nilfisk Tehniskās apkalpošanas centriem. Jālieto tikai oriģinālās rezerves daļas un piederumi.

Zvaniet Nilfisk attiecībā uz tehnisko apkopi un rezerves daļu un piederumu pasūtīšanu, norādot mašīnas modeli, produkta kodu un sērijas numuru.

IZMAIŅAS UN UZLABOJUMI

Nilfisk pastāvīgi uzlabo savus izstrādājumus un saglabā tiesības veikt izmaiņas un uzlabojumus pēc saviem ieskatiem, neuzņemoties veikt šādus uzlabojumus iepriekš iegādātām mašīnām.

Jebkādas modifikācijas un/vai piederuma pievienošana ir jāapstiprina un jāveic Nilfisk.

EKSPLUATĀCIJAS IESPĒJAS

Slaucītājs ir paredzēts un konstruēts, lai tīrītu (slaukot un sūcot) gludas un cietas grīdas, kā arī putekļu un vieglu netīrumu savākšanai, civilās un rūpnieciskās vidēs drošos lietošanas apstākļos, kad to dara kvalificēts operators.

PAMATPIENĒMUMI

Uz priekšu, atpakaļ, priekšā, aizmugurē, pa kreisi vai pa labi ir domāts attiecībā pret operatora stāvokli, t.i., ar rokām uz stūres (10).

IZSAIŅOŠANA/PIEGĀDE



PIESARDZĪBU!

Lai izsaīnotu mašīnu, rūpīgi izpildiet instrukcijas uz iepakojuma.

Pēc piegādes rūpīgi pārbaudīt, vai mašīna un tās iepakojums transportēšanas laikā nav bojāti. Acīm redzamu bojājumu gadījumā, saglabājiet iepakojumu un ļaujiet to pārbaudīt pārvadātājam, kas to piegādāja. Nekavējoties sazinieties ar pārvadātāju, lai reģistrētu kravas pārvadāšanas bojājuma prasību.

Pārbaudiet, lai mašīna būtu aprīkota ar sekojošo:

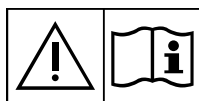
- Tehniskie dokumenti:
 - Slaucītāja lietotāja rokasgrāmata (šis dokuments)
 - Elektroniskā akumulatora lādētāja pamācība
 - Slaucītāja rezerves daļu saraksts
- Nr. 1 5 A drošinātājs

DROŠĪBA

Šādi simboli norāda uz potenciāli bīstamām situācijām. Vienmēr rūpīgi izlasiet šo informāciju un veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai aizsargātu personālu un īpašumu.

Lai nepieļautu savainojumus, būtiska ir operatora sadarbība. Negadījumu novēršanas programma nav efektīva, ja persona, kas atbildīga par mašīnas ekspluatāciju, nesadarbojas pilnībā. Vairums negadījumu, kas var notikt rūpnīcā, strādājot vai pārvietojot mašīnu, rodas visvienkāršāko noteikumu neievērošanas dēļ. Uzmanīgs un piesardzīgs operators ir vislabākā garantija pret negadījumiem, un tas ir būtiski, lai veiksmīgi pabeigtu jebkādu darbību.

REDZAMIE SIMBOLI UZ MAŠĪNAS



BRĪDINĀJUMS!

Pirms jebkādu operāciju veikšanas mašīnai, rūpīgi izlasiet visas instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS!

Mašīnas mazgāšanai nedrīkst izmantot tiešu ūdens strūklu vai ūdens strūklu zem spiediena.



BRĪDINĀJUMS!

Neizmantojiet mašīnu slīpumos, ja noliekums pārsniedz specifikācijās norādīto lielumu.



BRĪDINĀJUMS!

Kustošās sastāvdaļas.

SIMBOLI, KAS PARĀDĀS ŠAJĀ ROKASGRĀMATĀ

**BĪSTAMĪBA!**

Tas norāda uz bīstamu situāciju ar nāves draudiem operatoram.

**PIEZĪME**

Tas norāda piezīmi, kas attiecas uz svarīgām vai lietderīgām funkcijām.

**BRĪDINĀJUMS!**

Tas norāda uz potenciālu cilvēka vai objektu savainošanas risku.

**KONSULTĀCIJA**

Pirms jebkādu darbību veikšanas skatiet lietošanas rokasgrāmatu.

**PIESARDZĪBU!**

Tas norāda brīdinājumu vai piezīmi, kas attiecas uz svarīgām vai lietderīgām funkcijām. Vislielāko uzmanību pievērsiet rindkopām, kas apzīmētas ar šo simbolu.

VISPĀRĒJAS INSTRUKCIJAS

Zemāk norādīti īpaši brīdinājumi un piesardzības pasākumi, lai informētu par potenciāliem cilvēku savainojumiem un mašīnas bojājumiem.

**BĪSTAMĪBA!**

- *Pirms jebkādu tīrīšanas, apkopes, labošanas, vai nomaļas procedūras veikšanas, izņemiet aizdedzes atslēgu.*
- *Šo mašīnu lietot drīkst tikai pienācīgi apmācīti operatori.*
- *Nevalkājiet dārglietas, strādājot elektrisko komponentu tuvumā.*
- *Nestrādājiet zem paceltas mašīnas, ja tā nav atbalstīta ar drošības platformām.*
- *Neekspluatējiet mašīnu toksisku, bīstamu, viegli uzliesmojošu un/vai eksplozīvu pulveru, šķidrumu vai tvaiku tuvumā: Šis mehānisms nav piemērots bīstamu pulveru savākšanai.*
- *Sargāt akumulatorus no dzirkstelēm, liesmas un nokaitētiem materiāliem. Akumulatoru uzlādes laikā izdalās sprādzienbīstamas gāzes.*
- *Ja mašīna ir aprīkota ar svina (WET) akumulatoriem, uzlādēšana rada ļoti eksplozīvu ūdeņraža gāzi. Akumulatorus uzlādējiet labi vēdināmās vietās un tālu no atklātām liesmām.*
- *Ja mašīnai ir uzstādīti svina (WET) akumulatori, mašīnu nedrīkst sašķiebt vairāk par 30° no horizontālās plaknes, lai nepieļautu ļoti kodīgās skābes noplūdi no akumulatoriem. Ja mašīna ir jāsašķiebj, lai veiktu apkopi, izņemiet akumulatorus.*

**BRĪDINĀJUMS!**

- *Pirms jebkādu tehniskās apkopes/remonta operāciju veikšanas rūpīgi izlasiet visas instrukcijas.*
- *Pirms akumulatora uzlādētāja lietošanas nodrošināt, lai frekvences un sprieguma vērtības, kas norādītas uz mašīnas sērijas numura plāksnes, atbilst elektrotīkla spriegumam.*
- *Nevilkst vai nevest mašīnu aiz akumulatora lādētāja kabeļa; nekad neizmantojiet akumulatora lādētāja kabeli kā rokturi. Akumulatora lādētāja kabeli neievērt durvīs, nevilkt akumulatora lādētāja kabeli gar asām malām vai stūriem. Neuzbraukt ar mašīnu akumulatora lādētāja kabelim.*
- *Netuvināt akumulatora lādētāja kabeli karstām virsmām.*
- *Nelietot mašīnu, ja akumulatora lādētāja kabelis vai spraudnis ir bojāts. Ja mašīna nedarbojas tā, kā paredzēts, tikusi bojāta, atstāta ārpus telpām vai iekritusi ūdenī, tad nosūtīt to uz tehniskās apkalpošanas centru.*
- *Lai izvairītos no ugunsgrēka, elektrošoka vai ievainojumu gūšanas riska, pirms apkopes veikšanas atvienojiet akumulatora lādētāja kabeli no elektrotīkla.*

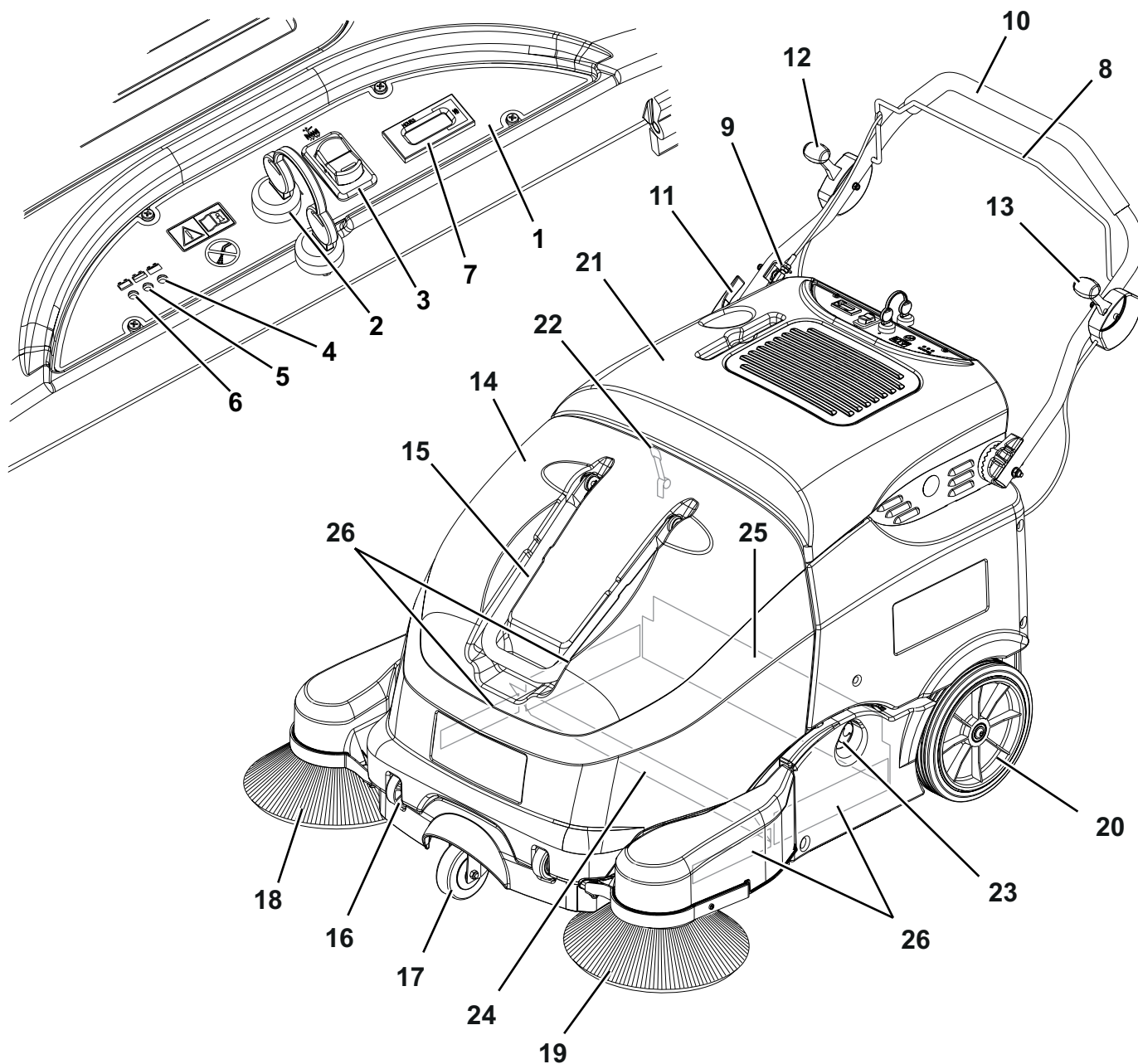
**BRĪDINĀJUMS!**

- Akumulatorus uzlādējot, nesmēķēt.
- Šī mašīna nav paredzēta lietošanai personām (tajā skaitā bērniem) ar samazinātām fiziskām, sensoriskām vai mentālām spējām, vai arī pieredzes un zināšanu trūkumu, ja vien tie netiek kontrolēti vai apmācīti mašīnas vadīšanā, personas pavadībā, kas atbild par viņu drošību. Bērni ir jāuzrauga, lai nodrošinātu, ka viņi nespēlējas ar mašīnu.
- Īpaši uzmanīties, lietojot bērnu tuvumā.
- Lietot mašīnu tikai tā, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā. Lietot tikai Nilfisk ieteiktos piederumus.
- Pirms mašīnas katras izmantošanas reizes to rūpīgi pārbaudiet, kā arī pārbaudiet, vai visi komponenti ir samontēti. Ja mašīnas montāža nav veikta pilnīgi pareizi, ir iespējams izraisīt personu traumas un mantas bojājumus.
- Veiciet visus nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu matu, dārglietu un plandoša apģērba ieraušānu mašīnas kustošajās daļās.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu, lai mašīnu nevarētu lietot nepilnvarots personāls.
- Neatstāt mehānismu bez uzraudzības un pārliecināties, ka mehānisms nevar pārvietoties neatkarīgi.
- Neizmantojiet mašīnu slīpumos, ja noliekums pārsniedz specifikācijās norādīto lielumu.
- Nesašķiebiet mašīnu lielākā leņķī nekā norādīts uz mašīnas, lai nodrošinātu stabilitāti.
- Lietojiet tikai suku, kas tiek piegādātas kopā ar mašīnu vai ir norādītas Lietotāja rokasgrāmatā. Citu suku lietošana var mazināt drošību.
- Pirms mašīnas izmantošanas aizveriet visas durvis un/vai pārsegi kā norādīts Lietotāja rokasgrāmatā.
- Nemazgāt mašīnu ar tiešām vai paaugstinātu spiediena ūdens strūkļām vai korozīvām vielām.
- Izmantojiet mašīnu tikai pietiekošā apgaismojumā.
- Lietojot šo mašīnu, rūpējieties, lai nesavainotu cilvēkus un neradītu mantas bojājumus.
- Neuzskrieniet plauktiem vai sastatnēm, īpaši, ja ir priekšmetu nokrišanas risks.
- Neatbalstiet šķidruma tvertnes pret mašīnu, lietojiet piemērotu tvertņu turētāju.
- Glabāšanas temperatūrai ir jābūt no 0 °C līdz +40 °C.
- Mašīnas ekspluatācijas temperatūrai ir jābūt no 0°C līdz +40°C.
- Mitrumam ir jābūt no 30 % līdz 95 %.
- Allaž sargāties mašīnu no, lietus un sliktu laika apstākļu iedarbības gan ekspluatācijas, gan dīkstāves laikā. Mašīnu uzglabāt telpā, sausā vietā. Šī mašīna jāizmanto sausos apstākļos, to nedrīkst izmantot vai atstāt ārā mitros apstākļos.
- Nelietot mašīnu kā transporta līdzekli vai vilkšanai/grūšanai.
- Neļaujiet darboties sukām, kamēr mašīna atrodas stacionārā stāvoklī, lai nepieļautu grīdas bojāšanu.
- Mašīnas maksimālā kapacitāte ir 30 kg (maksimālais atkritumu svars).
- Ugunsgrēka gadījumā, ja iespējams, lietojiet pulvera ugunsdzēsamo aparātu, nevis ūdens ugunsdzēsamo aparātu.
- Šo mehānismu nedrīkst lietot uz ceļiem vai ielām.
- Neniekoties ar mehānisma drošības aizsargierīcēm.
- Rūpīgi sekot ikdienas apkopes procedūrām.
- Neatļaut atveres nonākt nekādiem priekšmetiem. Neizmantot mašīnu, ja atveres ir aizsērējušas. Vienmēr turēt atveres tīras, lai tajās nebūtu putekļi, mati un citi svešķermeņi, kas varētu samazināt gaisa plūsmu.
- Nenovietojiet un nemainiet pie mašīnas piestiprinātās plāksnes.
- Mašīnas nepareizu darbību gadījumā pārliecināties, ka tās nav radušās apkopes trūkuma dēļ. Ja nepieciešams, lūdziet palīdzību no pilnvarotā personāla vai Tehniskās apkalpošanas centra.
- Ja daļas jānomaina, pieprasiet ORIGINĀLAS rezerves daļas no pilnvarotā izplatītāja vai mazumtirgotāja.
- Lai nodrošinātu pareizu un drošu mašīnas ekspluatāciju, veiciet iepiņoto tehnisko apkopi, kas izklāstīta atbilstošajā šīs rokasgrāmatas nodaļā, ko veic pilnvarots personāls vai pilnvarots Servisa centrs.
- Mašīna ir pareizi jālikvidē, jo satur toksiski kaitīgus materiālus (akumulatorus, eļļas u.tml.), kas pakļauti standartu noteikumiem, kuros pieprasīta tā likvidācija īpašos centros (skatīt nodaļu Nodošana metāllūžņos).

MAŠĪNAS APRAKSTS

MAŠĪNAS STRUKTŪRA

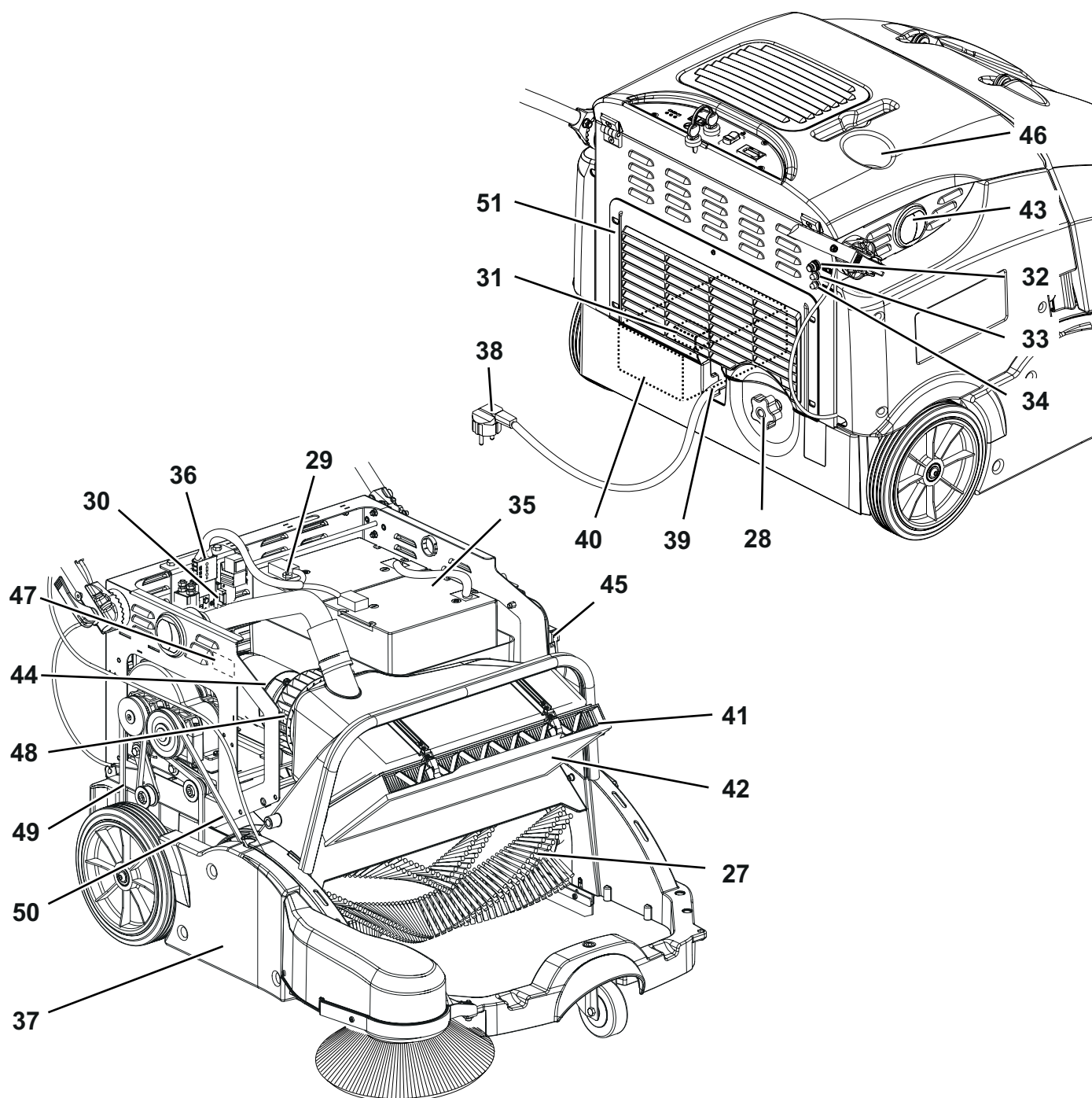
- | | |
|--|---|
| 1. Vadības panelis | 13. Kreisās sāna sukas pacelšanas/nolaišanas svira (neobligāta) |
| 2. Aizdedzes slēdzis: | 14. Bunkurs |
| • Pozīcija "0": Mašīna ir izslēgta un visas tās funkcijas ir izslēgtas | 15. Bunkura transportēšanas rokturis |
| • Pozīcija "I": Mašīna ir ieslēgta, un visas funkcijas darbojas | 16. Bunkura riteņi |
| 3. Elektriskās filtra kratīšanas slēdzis | 17. Priekšējais grozāmais ritenis |
| 4. Uzlādēta akumulatora LED (zaļa) | 18. Labā sāna suka |
| 5. Līdz pusei uzlādēta akumulatora LED (dzeltena) | 19. Kreisā sānu suka (izvēles) |
| 6. Izlādēta akumulatora LED (sarkana) | 20. Aizmugures dzenošie riteņi |
| 7. Stundu skaitītājs | 21. Akumulatora un galvenā motora pārsegs |
| 8. Piedziņas vadības svira | 22. Priekšējā pārsega aizturis |
| 9. Piedziņas sistēmas kontroles regulēšana | 23. Kreiso durvju atvēršanas/aizvēršanas rokturis |
| 10. Stūre | 24. Priekšējā mala |
| 11. Stūres pozīcijas regulēšanas svira | 25. Aizmugures mala |
| 12. Labās sāna sukas pacelšanas/nolaišanas svira | 26. Sānu malas |



P100813

MAŠĪNAS STRUKTŪRA (turpinājums)

- | | |
|---|---|
| 27. Galvenā suka | 39. Akumulatora uzlādētāja apvalks |
| 28. Galvenās sukas augstuma regulēšanas poga | 40. Elektronisks akumulatora uzlādētājs |
| 29. Akumulatora drošinātājs | 41. Putekļu filtrs |
| 30. Filtra "kratītāja" drošinātājs | 42. Pirms-filtrs (izvēles) |
| 31. Akumulatora uzlādētāja drošinātājs | 43. "Mitruma caurlaides" ports |
| 32. Galvenā motora slēgiekārtā | 44. Galvenais motors |
| 33. Labās sānu sukas motora pārtraucējs | 45. Bunkura stāvokļa mikroslēdzis |
| 34. Kreisās sānu sukas pārtraucējs (neobligāts) | 46. Trauka turētājs |
| 35. Akumulatori | 47. Sērijas numura plāksne/tehniskie dati/atbilstības sertifikācija |
| 36. Akumulatora savienotājs | 48. Nosūkšanas ventilators |
| 37. Labās durvis | 49. Dzensiksna |
| 38. Akumulatora uzlādētāja kabelis | 50. Galvenās sukas dzensiksna |
| | 51. Aizmugures režģis |



P100814

PIEDERUMI/PAPILDAPRĪKOJUMS

Bez standarta daļām mašīnu var aprīkot ar šādiem piederumiem/papildaprīkojumu atbilstoši mašīnas īpašam lietojumam:

- Kreisā sānu suka
- Galvenā un sānu suka ar cietākiem vai mīkstākiem sariem
- Papīra putekļu filtrs
- Pirms-filtrs
- Manuālā filtra kratīšana
- Nemarkēta vadvirsmas

Pēc tālākas informācijas par opciju piederumiem griezties pie pilnvarotā mazumtirgotāja.

TEHNISKIE DATI

Modelis		SW900 B
Tīrīšanas platums	ar vienu sānu suku	825 mm
	ar divām sānu sukām	1 050 mm
Galvenās sukas izmērs (garums x diametrs)		600 x 265 mm
Sānu sukas diametrs		315 mm
Teorētiskā darba jauda	ar vienu sānu suku	3715 m ² /h
	ar divām sānu sukām	4725 m ² /h
Bunkurs	tilpums	60 litri
	maksimālais transportējamais svārs	30 kg
Filtrs	tīrīšanas sistēma	Elektriskā filtra kratīšana
	zona	1,9 m ²
	filtrēšanas kapacitāte	5-10 µm
Jauda		Svina akumulatori cikliskā lietošanas / vilces 12V (100 - 200 Ah C5)
Galvenais motors	jauda (piedziņa/galvenā slota/ sūkšanas sistēma)	680 W
Galvenā suka	ātrums	420 apgr./min.
Sānu suka	motora jauda	40 W
	ātrums	100 apgr./min.
Piedziņa	ātrums uz priekšu	4,5 km/h
Maksimālais noliekums darba laikā		2 %
Filtra vibrokretuļa motors		12 W
Kopējā absorbētā jauda		0,8 kW
Darba autonomija		3 h
Izmērs (garums x platums x augstums)	mašīna darbībā	1 390 x 870 x 1 100 mm
	mašīna kopā ar salocītu stūri	1 050 x 870 x 840 mm
	mašīna ar divām sānu sukām	1 390 x 950 x 1 100 mm
	akumulatora nodalījums	327 x 230 x 380 mm
Svārs	pašmasa bez akumulatoriem	82 Kg
	pilna pašmasa (*)	143 Kg
	transportlīdzekļa bruto svārs (GVW)	176 Kg
Riteņu specifiskais spiediens pret zemi (priekšējie - aizmugurējie riteņi, darba kārtībā)		2,1 - 0,5 N/mm ²
Skaņas spiediena līmenis pie darba stacijas (ISO 11201, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LpA)		70 ± 3 dB(A)
Mašīnas radītais skaņas spiediena līmenis (ISO 3744, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LwA)		84 dB(A)
IP aizsardzības klase		X3
Apgriezšanās rādiuss		1550 mm
Vibrācijas līmenis operatora roku zonā (ISO 5349-1) (**)		<2,5 m/s ²

(*) Ar akumulatoru un tukšo bunkuru.

(**) Normālos darba apstākļos uz līdzenas asfalta virsmas.

Mašīnas konstrukcijā izmantotie materiāli un to pārstrādājamība

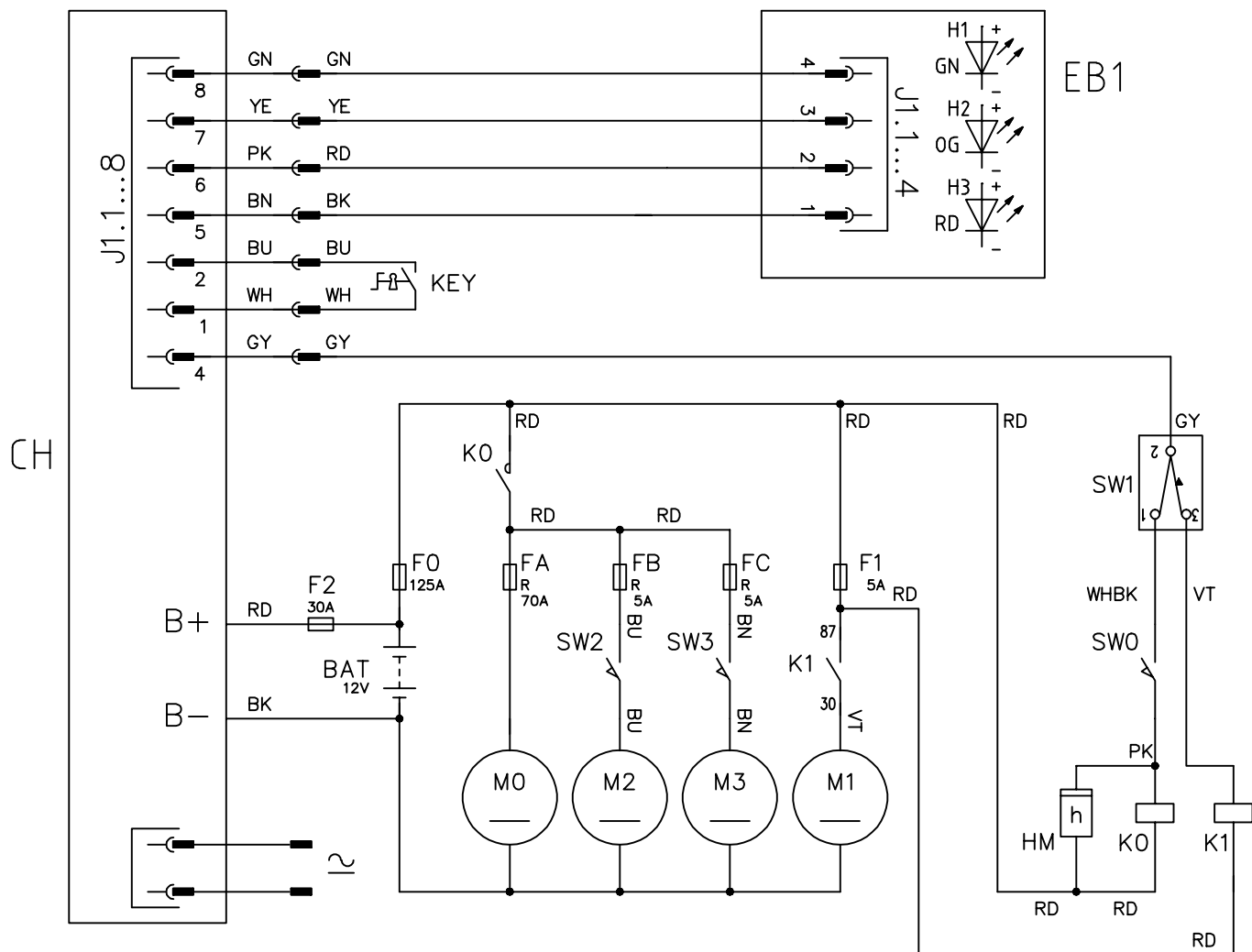
Tips	Pārstrādājamo materiālu daudzums procentos	Procenti no SW900 B svara
Alumīnijs	100 %	2,4 %
Elektromotori - dažādi	29 %	11,8 %
Melnie metāli	100 %	39,4 %
Vadojumi	80 %	1,8 %
Šķidrums	100 %	0,0 %
Plastmasas materiāli, kas nav pārstrādājami otrreizējo izejvielu ieguvei	0 %	9,4 %
Plastmasas materiāli, kas pārstrādājami otrreizējo izejvielu ieguvei	100 %	27,1 %
Polietilēns	92 %	5,9 %
Gumija	20 %	2,4 %
Kartons - papīrs - koksne	100 %	28,6 %

ELEKTROINSTALĀCIJAS DIAGRAMMA**Atslēga**

BAT	12 V akumulatori
CH	Akumulatora uzlādētājs
EB1	Elektronikas paneļa LED (gaismas diode)
F0	Sistēmas aizsardzības drošinātājs (125 A)
F1	Filtra kratītāja drošinātājs (5 A)
F2	Akumulatora uzlādētāja drošinātājs (30 A)
FA	Galvenā motora slēgiekārtā (70 A)
FB	Labās sānu sukas pārtraucējs (5 A)
FC	Kreisās sānu sukas pārtraucējs (5 A) (izvēles)
HM	Stundu skaitītājs
K0	Galvenā motora elektromagnētiskais slēdzis
K1	Filtra kratītāja relejs
KEY	Aizdedzes slēdzis
M0	Galvenais motors
M1	Filtra vibrokretuļa motors
M2	Labā sānu sukas motors
M3	Kreisās sānu sukas motors (izvēles)
SW0	Piltuves mikroslēdzis
SW1	Filtra vibrokretuļa slēdzis
SW2	Labās sānu sukas mikroslēdzis
SW3	Kreisās sānu sukas mikroslēdzis (neobligāts)

Krāsu kodi

BK	Melns
BU	Zils
BN	Brūns
GN	Zaļš
GY	Pelēks
OG	Oranžs
PK	Sārts
RD	Sarkans
VT	Violets
WH	Balts
YE	Dzeltenš



P100815

LIETOŠANA



BRĪDINĀJUMS!

Uz dažām mašīnas vietām ir uzlīmes, kas norāda:

- **BĪSTAMĪBA**
- **BRĪDINĀJUMS**
- **PIESARDZĪBU**
- **KONSULTĀCIJA**

Lasot šo rokasgrāmatu, operatoram īpaša uzmanība jāpievērš simboliem, kas norādīti uz plāksnēm (skatīt paragrāfā "Uz mašīnas redzami simboli").

Nekādu iemeslu dēļ šīs uzlīmes nenosegt un nekavējoties nomainīt, ja tās ir bojātas.

AKUMULATORA PĀRBAUDE/UZSTĀDĪŠANA JAUNAI MAŠĪNAI

**BRĪDINĀJUMS!**

Mašīnas elektriskās sastāvdaļas var sabojāties, ja akumulatori ir nepareizi uzstādīti vai pieslēgti. Akumulatorus drīkst uzstādīt tikai kvalificēts personāls.

Uzstādiet mašīnas akumulatora uzlādētāju atbilstoši akumulatoru tipam (WET vai GEL-AGM).

Pirms uzstādīšanas pārbaudīt akumulatorus, vai tie nav bojāti.

Atvienot akumulatora savienotāju vai akumulatora uzlādētāja kontaktdakšu.

Akumulatorus pārvietot ļoti uzmanīgi.

Uzstādīt akumulatora spaiļu aizsardzības vākus, kas piegādāti kopā ar mehānismu.

Mašīnai vajadzīgs viens 12 V akumulators, vai divi 6 V akumulatori, kas tiek savienoti atbilstoši diagrammai attēlā 1.

Mašīnu var piegādāt vienā no šādām konfigurācijām:

a) WET vai GEL akumulatori, kas jau uzstādīti uz mašīnas

b) Bez akumulatoriem

Atbilstoši mašīnas konfigurācijai, rīkoties šādi.

a) WET vai GEL-AGM akumulatori, kas jau uzstādīti uz mašīnas

1. Atbrīvojiet priekšējo aizturi (22) un atveriet akumulatora un galvenā motora pārsegu (21), tad pārbaudiet vai akumulatori ir pievienoti mašīnai ar konektoru (36).

2. Aizveriet akumulatora un galvenā motora pārsegu (21) un aizveriet priekšējo aizturi (22).

3. Ievietot aizdedzes atslēgu (2) uz kontroles paneļa un pagriezt to pozīcijā "I", nevelkot braukšanas kontroles sviru (8).

Ja iedegas zaļā LED (4), tad akumulatori ir gatavi lietošanai.

Ja ieslēdzas dzeltenā vai sarkanā (5 vai 6) LED, akumulatori jāuzlādē (skatīt procedūru Apkopes sadaļā).

b) Bez akumulatoriem

1. Iegādājieties atbilstošus akumulatorus (skatīt Tehniskos datus un diagrammu attēls 1).

Par akumulatora izvēli un uzstādīšanu konsultējieties ar kvalificētiem akumulatoru mazumtirgotājiem.

2. Atbrīvojiet priekšējo aizturi (22) un atveriet akumulatora, un galvenā motora pārsegu (21).

3. Nodrošināt, lai akumulatora savienotājs (36) būtu atvienots.

**BRĪDINĀJUMS!**

Uzstādītajiem akumulatoriem var būt nepieciešams specifisks uzlādes algoritms: lai iestatītu vispareizāko uzlādes algoritmu uzstādītajiem akumulatoriem, vienmēr sazinieties ar kvalificētu Nilfisk apkopes centru.

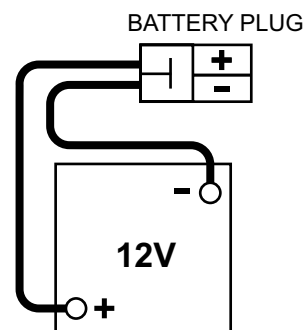
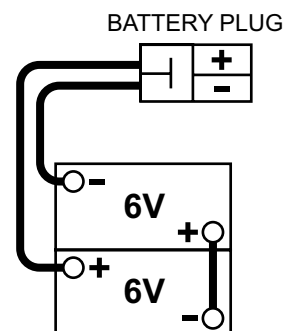
4. Uzmanīgi ielieciet akumulatorus pareizajā nodalījumā, tad ievietojiet tās kā redzams attēlā 1.

5. Ievelciet un uzstādiet akumulatora kabeli kā tas ir redzams diagrammās attēlā 1, tad uzmanīgi pievelciet uzgriezni uz katra akumulatora termināla.

6. Uzlieciet aizsargvāciņu uz katra termināla, tad savienojiet akumulatoru konektoru (36).

7. Aizveriet akumulatora un galvenā motora pārsegu (21) un aizveriet priekšējo aizturi (22).

8. Uzlādēt akumulatorus (skatīt procedūru Tehniskās apkalpošanas sadaļā).



1 zīmējums

P100816

PIRMS MAŠĪNAS IEDARBINĀŠANAS

1. Pārliecinieties, ka nav atvērtas nekādas durvis/pārsegi, un ka mašīna ir normālā ekspluatācijas stāvoklī.
2. Ja mašīna pēc transportēšanas nav lietota, tad pārbaudīt, vai ir izņemti visi transportēšanai izmantotie bloki.
3. Pārbaudiet, vai ir uzstādītas sāna un galvenā sukas, pretējā gadījumā uzstādiet tās (skatīt procedūru sadaļā "Kopšana").
4. Noregulējiet stūri (10), pēc nepieciešamības izmantojot sviru (11).
Kad regulēšana veikta, aizveriet sviru.

MAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA UN APTURĒŠANA

Mašīnas iedarbināšana

1. Ievietot aizdedzes atslēgu (2) uz kontroles paneļa un pagriezt to pozīcijā "I", nevelkot braukšanas kontroles sviru (8).
Pirmo 3 sekunžu laikā, akumulatora LED (4, 5 un 6) mirgojot norāda, kāda veida akumulators ir uzstādīts. Tad, ja akumulatora uzlāde ir pietiekama, galvenais motors (44) ieslēdz galveno suku (27) un vakuuma fēnu (48).
Ja iedegas zaļā LED (4), tad akumulatori ir gatavi lietošanai.
Ja ieslēdzas dzeltenā vai sarkanā (5 vai 6) LED, akumulatori jāuzlādē (skatīt procedūru Apkopes sadaļā).



BRĪDINĀJUMS!

Mašīnu nedrīkst iedarbināt kad bunkurs (14), nav savā vietā. Aizsargsistēma neļauj to iedarbināt.

2. Nolaidiet sānu sukas (18) un (19 izvēles), pavelkot sviras (12) un (13 izvēles) atpakaļ.



PIEZĪME

Sānu sukas ieslēdzas kad tās tiek nolaistas, un tās var var nolaist un pacelt pat tad, ja mašīna pārvietojas.

3. Sāciet slaucīšanu, turot rokturi (10) un lēni stumjot piedziņas kontroles sviru (8).

Mašīnas apturēšana

1. Lai apstādinātu mašīnu, pilnīgi atlaidiet piedziņas vadības sviru (8).
2. Lai apturētu sānu sukas (18) un (19 izvēles), pavelciet sviras (12) un (13 izvēles) uz priekšu.
3. Lai izslēgtu galveno suku (27) un vakuuma fēnu (48), pagrieziet aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "0".
4. Pārliecināties, ka mašīna nevar pārvietoties neatkarīgi.

MAŠĪNAS EKSPLUATĀCIJA

1. Brauciet ar mašīnu un darba vietu, kā parādīts iepriekšējā paragrāfā.
2. Izvairieties no ilgstošas mašīnas apturēšanas vienā stāvoklī, sukai rotējot, tas var radīt nevēlamus nospiedumus uz grīdas.
3. Lai nodrošinātu mašīnas pareizu darbību, putekļu filtram (41) jābūt tīram cik iespējams. Tīrīšanai slaucīšanas laikā, iedarbiniet filtra vibrokretuli, uz dažām sekundēm pabīdot slēdzi (3). Šīs procedūras laikā galvenais motors un visas funkcijas automātiski izslēdzas.



PIEZĪME

Atkārtot filtra krātīšanas procedūru vismaz katras 10 minūtes. Šo intervālu var mainīt atkarībā no telpas netīruma pakāpes.



PIEZĪME

Kad putekļu filtrs ir aizsprostots un/vai bunkurs (14) ir pilns, mašīna vairs nevar savākt putekļus un gružus.

4. Darbojoties uz slapjām grīdām atveriet "mitruma caurlaides" portu (43), lai izvairītos no putekļa filtra bojājumiem.
5. Piltuve (14) jāiztukšo pēc katra darba perioda vai kad tā ir pilna.



PIEZĪME

Kad piltuve ir pilna, mašīna vairs nevar savākt putekļus un gružus.

BUNKURA IZTUKŠOŠANA

1. Apstādiniet mašīnu un pagrieziet aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "0".
2. Noņemiet piltuvi (14), izmantojot transportēšanas rokturi (15) un riteņus (16), lai vilktu to uz atkritumu savākšanas centru, un tad iztukšojiet to.
3. Atkal uzstādiet bunkuru mašīnai.
4. Mašīna ir gatava atkal slaucīšanai.



PIEZĪME

Kad piltuve ir noņemta, visas mašīnas funkcijas ir izslēgtas.

PĒC MAŠĪNAS LIETOŠANAS

Pēc darba veiciet šādas darbības, pirms izkāpt no mašīnas.

- Ieslēdziet filtra kratīšanu ar slēdzi (3).
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu (2) pozīcijā "0", lai apturētu mašīnu.
- Iztukšojiet piltuvi (14) (skatīt procedūru iepriekšējā nodaļā).
- Paceliet sānu sukas (18) un (19) izvērš, pavelkot sviras (12) un (13) izvērš uz priekšu.
- Pārliecināties, ka mehānisms nevar pārvietoties neatkarīgi.
- Uzlādēt akumulatorus (skatīt procedūru Tehniskās apkalpošanas sadaļā).

MAŠĪNAS STUMŠANA

Mašīnu var stumt, aizdedzes slēdzim (2) atrodoties gan pozīcijā "0", gan "I".

MAŠĪNAS ILGA DĪKSTĀVE

Ja mašīna netiks lietota ilgāk par 30 dienām, rīkojieties šādi:

- Veiciet procedūru, kas norādīta rindkopā "Pēc mašīnas lietošanas".
- Pārbaudiet, vai mašīnas glabāšanas vieta ir sausa un tīra.
- Atvienojiet akumulatora savienotāju (36).
- Nedaudz pacelt mašīnu tā, lai vadvirsmas, galvenā suka un riteņi nepieskaras zemei.

TEHNISKĀ APKOPE

Mašīnas kalpošanas ilgumu un maksimālu ekspluatācijas drošību nodrošina pareiza un regulāra tehniskā apkope.

Zemāk esošajā tabulā paredzēta plānotā tehniskā apkope. Minētie intervāli var atšķirties atbilstoši konkrētajiem darba apstākļiem, kuri jānosaka personai, kas ir atbildīga par tehnisko apkopi.

Visas iepļānotās vai ārpuskārtas tehniskās apkopes darbības ir jāveic pieredzējušam personālam vai pilnvarotam Tehniskās apkalpošanas centram.

Šajā rokasgrāmatā aprakstītas tikai vieglākās un parastākās apkopes procedūras.

Par citām kopšanas procedūrām, kas ietvertas plānotās tehniskās apkopes tabulā, skatiet Tehniskās apkopes rokasgrāmatu, ar ko var iepazīties jebkurā Tehniskās apkalpošanas centrā.



BRĪDINĀJUMS!

Lai veiktu kopšanas procedūras, mašīnai jābūt izslēgtai, aizdedzes atslēgai izņemtai un, ja nepieciešams, akumulatoriem jābūt atslēgtiem.

Pirms jebkādu tehniskās apkopes procedūru veikšanas rūpīgi izlasiet norādījumus nodaļā "Drošība".

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES TABULA

Procedūra	Pēc piegādes	Reizi 10 stundās	Reizi 50 stundās	Reizi 200 stundās	Reizi 400 stundās
Akumulatora uzlādēšana	(1)				
Akumulatora (WET) šķidruma līmeņa pārbaude					
Akumulatora uzlādētāja kabeļa pārbaude					
Putekļu filtra tīrīšana un veseluma pārbaude		(2)			
Sānu un galvenās sukas augstuma pārbaude un regulēšana					
Malas augstuma un darbības pārbaude					
Filtra paplāksnes pārbaude					
Elektriskā filtra vibrokretuļa darbības pārbaude				(*)	
Piedziņas siksnas pārbaude/regulēšana: piedziņas sistēma, galvenā suka.				(*)	
Bunkura stāvokļa mikroslēdža darbības pārbaude					
Piedziņas siksnas nomaiņa: piedziņas sistēma, galvenā suka.				(*)	
Motora ogles sukas pārbaude vai nomaiņa					(*)

(*) Informāciju par attiecīgo procedūru sk. Tehniskās apkalpošanas rokasgrāmatā.

(1) Reizi dienā vai pēc mašīnas lietošanas.

(2) Vai pirms lietošanas.

AKUMULATORA UZLĀDĒTĀJA KABEĻA PĀRBAUDE

Uzmanīgi pārbaudiet akumulatora uzlādētāja kabeli (38) un attiecīgās tapas uz nodilumiem, griezumiem, plaisām un citiem bojājumiem.

Ja akumulatora uzlādētāja kabelis vai cita attiecīga tapa ir bojāti, sazinieties ar Nilfisk Servisa centru.

AKUMULATORA UZLĀDĒŠANA

**PIESARDZĪBU!**

Uzlādējiet akumulatorus, kad ieslēdzas dzeltenā (5) vai sarkanā LED (6), un katra tīrīšanas cikla beigās. Ja akumulatori pastāvīgi ir uzlādēti, tas paildzina to kalpošanas laiku.

**BRĪDINĀJUMS!**

Kad akumulatori ir izlādējušies, tie jāuzlādē pēc iespējas ātrāk, jo izlādēšanās samazina to kalpošanas laiku.

**BRĪDINĀJUMS!**

Ja mašīna ir aprīkota ar svina (WET) akumulatoriem, uzlādēšana rada ļoti eksplozīvu ūdeņraža gāzi. Akumulatorus uzlādējiet labi vēdināmās vietās un tālu no atklātām liesmām.

Akumulatorus uzlādējot, nesmēķēt.

Uzlādējot akumulatoru, pārsegam allaž jābūt paceltam.

**BRĪDINĀJUMS!**

Ievērojiet sevišķu piesardzību, uzlādējot WET akumulatorus, jo akumulatoram var noplūst šķidrums.

Akumulatora šķidrums ir kodīga viela. Ja akumulatoru šķidrums nokļūst kontaktā ar ādu vai acīm, tad rūpīgi skalot ar lielu ūdens daudzumu un izsaukt ārstu.

1. Darbiniet mašīnu uz līdzenas virsmas. Pārliecināties, ka mehānisms nevar pārvietoties neatkarīgi.
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "0".
3. Pievienojiet elektroniskā akumulatora uzlādētāja (40) kabeli (38), pie elektrotīkla.

**BRĪDINĀJUMS!**

Elektrotīkla spriegumam un frekvencei ir jāsakrīt ar elektroniskā akumulatora uzlādētāja vērtībā, kas redzamas uz mašīnas sērijas numura plāksnītes (47).

**PIEZĪME**

Kad elektroniskais akumulatora lādētājs ir pievienots elektrotīklam, visas mašīnas funkcijas tiek automātiski atslēgtas.

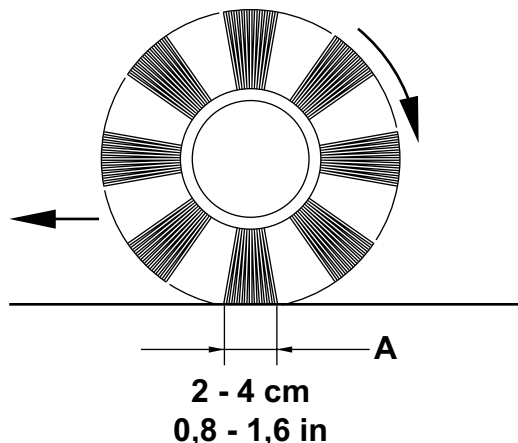
4. Kad iedegas zaļā LED (4), akumulatori ir uzlādēti.
Papildu informāciju par akumulatora lādētāja darbību (40) skatiet akumulatora lādētāja rokasgrāmatā.
5. Atslēdziet elektroniskā akumulatoru lādētāja kabeli (38) no elektrotīkla un novietojiet tam piemērotajā nodalījumā (39) mašīnā.
6. Tagad mašīna ir gatava lietošanai.

GALVENĀS SUKAS AUGSTUMA PĀRBAUDE UN KORIĢĒŠANA**PIEZĪME**

Ir pieejamas sukas ar cietākiem vai mīkstākiem sariem. Šī procedūra ir piemērojama visu tipu sukām.

Pārbaude

7. Pārbaudiet galvenās sukas distanci no zemes, rīkojoties šādi:
8. Darbiniet mašīnu uz līdzenas virsmas.
9. Apturiet mašīnu uz vietas un dažas sekundes rotējiet galveno suku.
10. Apstādiniet galveno suku, tad pastumiet mašīnu un izslēdziet to.
11. Pārbaudiet, vai galvenās sukas nospiedums (A, 2 zīm.) tā garumā ir 2 - 4 cm plats.
12. Ja nospiedums (A) neiekļaujas specifikāciju robežās, noregulējiet sukas augstumu.

**Regulēšana**

13. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "0".
14. Pagrieziet pogu (B, 3. zīm.) kā attēlots zemāk:
 - Lai palielinātu nospieduma platumu, pagrieziet pogu virzienā pretēji pulksteņrādītāju kustībai
 - Lai samazinātu nospieduma platumu, pagrieziet pogu pulksteņrādītāja virzienā

**PIEZĪME**

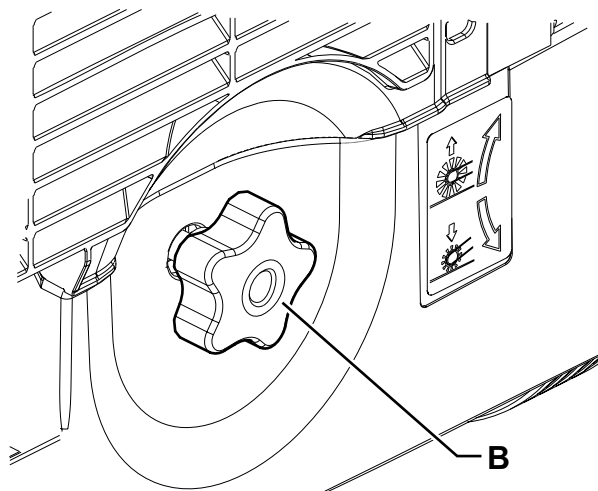
Pogu var izmantot gan nospieduma regulēšanai, gan sukas noregulēšanai atbilstoši sariņu nodilumam.

15. Veikt 1. punkta darbību vēlreiz, lai pārbaudītu, ka galvenā suka atrodas pareizā distancē no zemes.
16. Ja sukas ir pārāk ir nodilušas, lai regulētu, tās nomainīt, kā parādīts nākošajā rindkopā.

**PIESARDZĪBU!**

Ja galvenās sukas nospiedums ir pārāk plats (vairāk nekā 4 cm), tas var ietekmēt mašīnas normālu darbību, radot kustīgo daļu vai elektrisko komponentu pārkāršanu, tādējādi samazinot to lietošanas laiku.

Esiet ārkārtīgi piesardzīgs, veicot iepriekšminētās pārbaudes, un allaž lietojiet mašīnu atbilstoši norādītajiem apstākļiem.

**3 zīmējums**

P100817

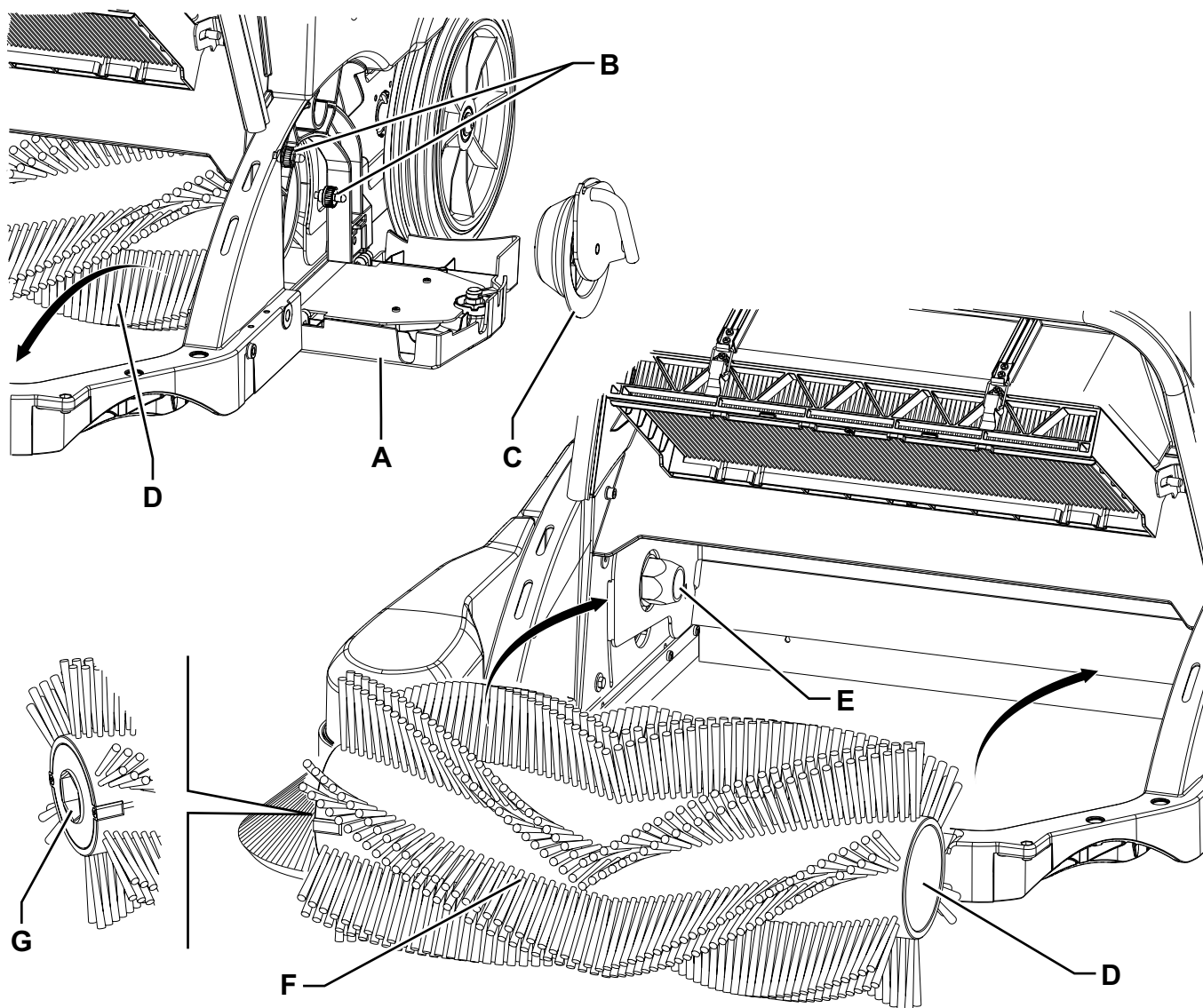
P100818

GALVENĀS SUKAS NOMAIŅA

**PIESARDZĪBU!**

Nomainot galveno suku, ieteicams lietot aizsargcimdus, jo netīrumi starp sariem var sagriezt rokas.

1. Darbiniet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "0".
3. Pagrieziet galvenās sukas augstuma regulēšanas pogu (28) pilnībā pulksteņrādītāja virzienā.
4. Noņemiet piltuvi (14).
5. Pagrieziet rokturi (23) un atveriet kreisās durvis (A, zīm. 4).
6. Atbrīvojiet pogas (B) un noņemiet galvenās sugas pārsegu (C) mazliet pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
7. Noņemiet galveno suku (D) no mašīnas priekšpuses.
8. Pārbaudiet, vai piedziņas mezgls (E) ir tīrs, vai tam nav nejauši aptinušies netīrumi un svešķermeņi (šķiedras, skrandas u.tml.).
9. Novietojiet jauno, galveno suku ar izliektām sari rindām (F), kā parādīts attēlā.
10. Uztādiet jauno suku mašīnas priekšpusē un nodrošiniet, lai tās cilpa (D) precīzi atbilst atbilstošajam piedziņas mezglam (A).
11. Uztādiet galvenās sukas pārsegu (C) un pievelciet pogas (B).
12. Aizvērt kreisās durvis (A).
13. Noregulējiet galvenās sukas augstumu kā norādīts iepriekšējā rindkopā.



4 zīmējums

P100819

SĀNU SUKAS AUGSTUMA PĀRBAUDE UN REGULĒŠANA



PIEZĪME

Ir pieejamas suku ar cietākiem vai mīkstākiem sariem. Šī procedūra ir piemērojama visu tipu sukām.



PIEZĪME

Šī procedūra piemērojama gan labās puses sukai, gan kreisās puses sukai (izvēles).

Pārbaude

1. Darbiniet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu (2) pozīcijā "I".
3. Nolaidiet sānu suka ar sviru (12).
4. Pareizās puses suku augstums ir sasniegts, kad sari, gar apļa arku, skar grīdu, kā redzams (A, zīm. 5).
Ja nospiedums (A) neiekļaujas specifikāciju robežās, noregulējiet suku augstumu.

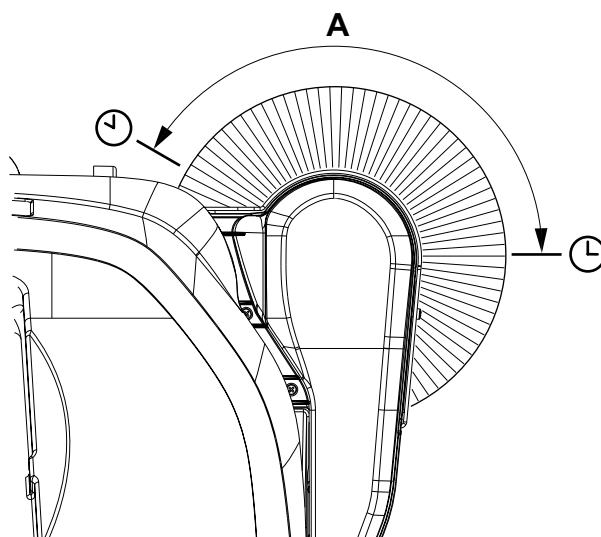
Regulēšana

5. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "0".
6. Atbrīvojiet uzgriezni (C, zīm. 6) zem pārsega (B) un pagrieziet skrūvi (D) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai palielinātu vai samazinātu sānu suku augstumu. Tad nofiksējiet skrūvi ar uzgriezni.
7. Veiciet 4. punkta darbību vēlreiz, lai pārbaudītu, ka galvenā suka atrodas pareizā distancē no zemes.
8. Ja suku ir pārāk ir nodilušas, lai regulētu, tās nomainīt, kā parādīts nākošajā rindkopā.



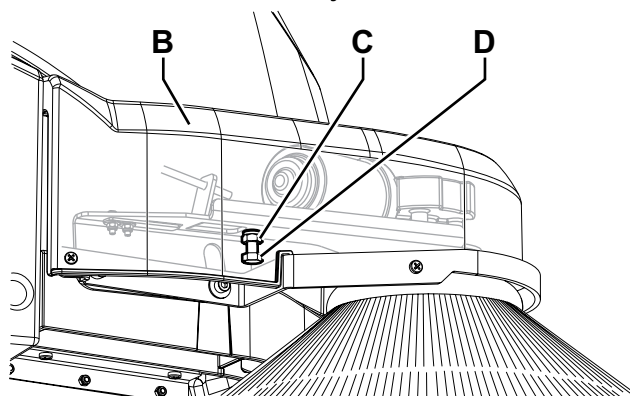
PIESARDZĪBU!

Ja sānu suku nospiedums ir pārāk plats, tas var ietekmēt mašīnas normālu darbību, radot kustīgo daļu vai elektrisko komponentu pārkaršanu, tādējādi samazinot to lietošanas laiku.



P100820

5 zīmējums



P100821

6 zīmējums

SĀNA SUKAS NOŅĒMŠANA/UZSTĀDĪŠANA



PIESARDZĪBU!

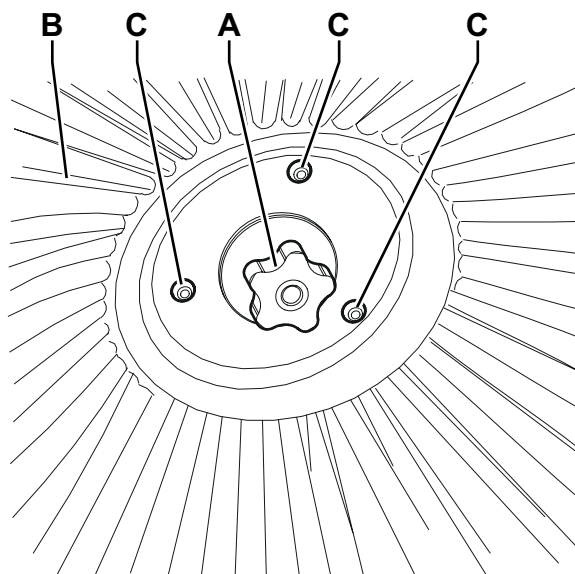
Nomainot sānu suku, ieteicams lietot aizsargcimdus, jo netīrumi starp sariem var sagriezt rokas.



PIEZĪME

Šī procedūra piemērojama gan labās puses sukai, gan kreisās puses sukai (izvēles).

1. Darbiniet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "0".
3. Atbrīvojiet pogu (A, 7 zīm.) sānu suku iekšpusē, tad noņemiet suku (B), atbrīvojot to no trīs tapām (C).
4. Uzstādiet jaunu suku uz mašīnas, savienojot to ar tapām (C), pēc tam nostipriniet pogu (A).
5. Noregulējiet jaunās suku augstumu, sekojot iepriekšējā paragrāfa aprakstītajai procedūrai.



P100822

7 zīmējums

MALAS PĀRBAUDE UN NOREGULĒŠANA

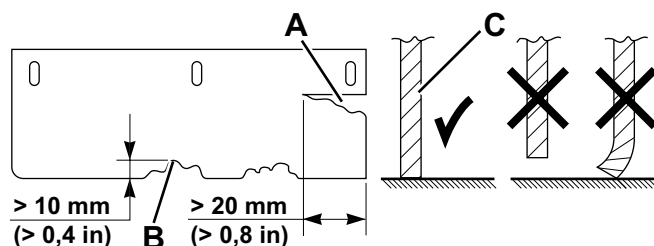
1. Darbiniet mašīnu uz horizontālas virsmas, kas ir piemērota malas augstuma pārbaudei. Pārliecināties, ka mehānisms nevar pārvietoties neatkarīgi.
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "0".
3. Noņemiet piltuvi (14).
4. Noņemt galveno suku (27), kā aprakstīts atbilstošā iedaļā.

Sānu malas pārbaude

5. Pārbaudiet sānu malas (26) uz veselumu. Nomainiet malas, ja tām ir iegriezumi (A, 8 zīm.), kas ir lielāki par 20 mm, vai plaisas/caurumi (B), kas ir lielākas par 10 mm (par malu nomaiņu skatīt Tehniskās apkopes rokasgrāmatu).
6. Pārbaudiet vai sānu malu (26) augstums ir redzams kā attēlā (C), sānu malām jābūt saskarē ar grīdu visā to garumā.
7. Ja nepieciešams, noregulējiet malas pēc sekojošās procedūras.

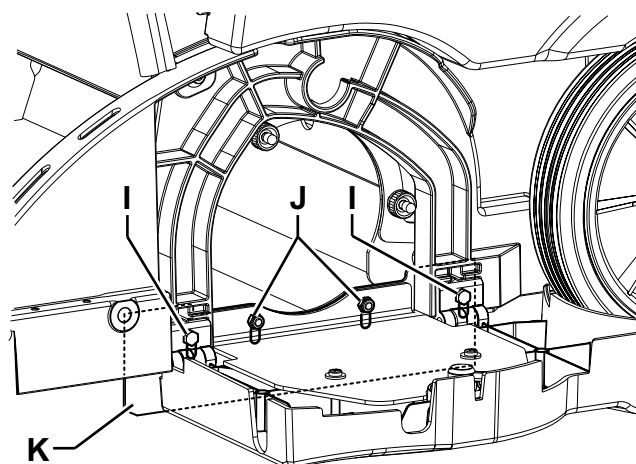
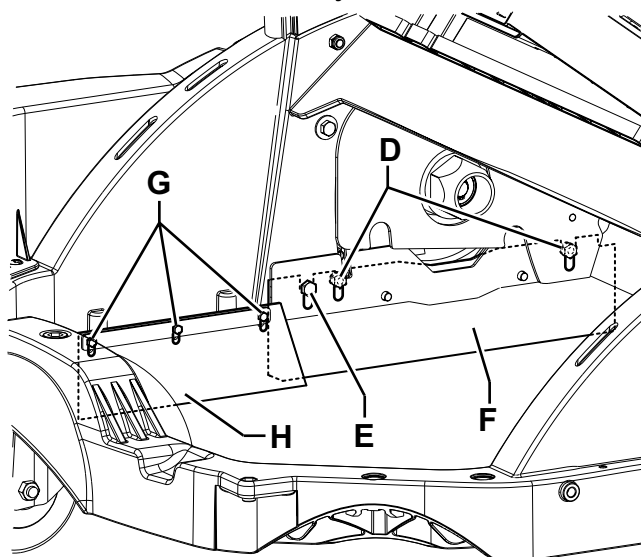
Sānu malu regulēšana

8. Noņemiet labās durvis (37), lai sasniegtu uzgriežņus (D, zīm 9).
9. Atbrīvojiet uzgriežņus (D) un skrūvi (E), tad regulējiet sānu malas (F) augstumu, izmantojot montāžas caurumu gropes.
10. Atbrīvojiet skrūves (G) un regulējiet labās puses atkopes malas (H) augstumu, izmantojot montāžas caurumu gropes.
11. Atbrīvojiet skrūves (I) un uzgriežņus (J), tad regulējiet kreisās puses sānu malas (K) augstumu, izmantojot montāžas caurumu gropes.
12. Pēc tam, pievelciet skrūves un uzgriežņus.



P100823

8 zīmējums

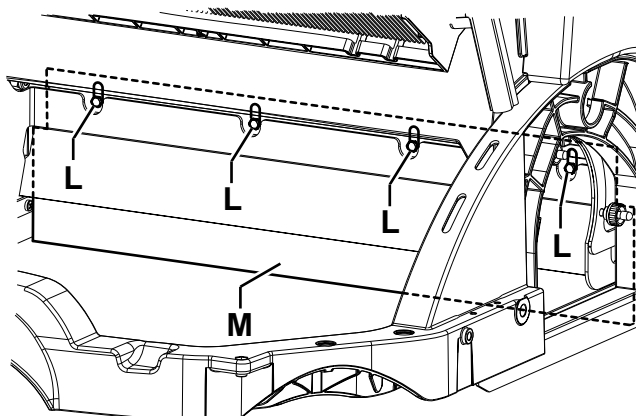


P100825

9 zīmējums

Priekšējās malas pārbaude un aizmugurējās malas pārbaude/regulēšana

13. Uz bunkura (14), pārbaudiet priekšējo malu (24) uz veselumu.
14. Pārbaudīt aizmugures malas (25) veselumu.
15. Nomainiet malas, ja tām ir iegriezumi (A, 8 zīm.), kas ir lielāki par 20 mm, vai plaisas/caurumi (B), kas ir lielākas par 10 mm (par malu nomaiņu skatīt Tehniskās apkopes rokasgrāmatu).
16. Pārbaudiet vai aizmugures malas (25) augstums, ir kā parādīts attēlā (C), malai ir jāsaskaras ar grīdu visā tās garumā.
17. Ja nepieciešams atbrīvojiet skrūves (L, zīm. 10) un regulējiet malas (M) augstumu, izmantojot montāžas caurumu gropes.
18. Kad regulēšana veikta, pievelciet skrūves (L).
19. Uzstādiet visas sastāvdaļas atpakaļ izjaukšanai pretējā secībā.



P100826

10 zīmējums



PIEZĪME

Šī regulēšanas procedūra piemērojama gan labās puses atkopes malai (H), gan kreisās puses atkopes malai (izvēles).



PIEZĪME

Priekšējajai malai (24) uz bunkura, nav nepieciešama regulēšana.

PUTEKĻU FILTRA TĪRĪŠANA UN VESELUMA PĀRBAUDE

Lai nodrošinātu vakuuma sistēmas efektivitāti, putekļu kontroles filtrs ir regulāri jātīra. Ilgākam filtra mūžam ievērojiet ieteicamos filtra apkopes intervālus.



BRĪDINĀJUMS!

Tīrot filtru, valkājiet aizsargbrilles.

Nepārduriet filtru.

Iztīriet filtru labi vēdināmā vietā.

Lietojiet atbilstošu aizsargmasku, lai neieelpotu putekļus.



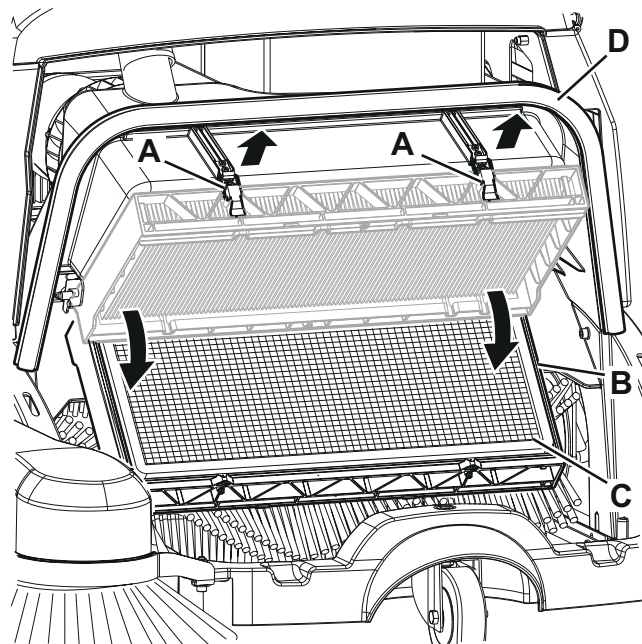
PIEZĪME

Bez standarta poliestera filtra pieejami ir arī papīra filtri.

1. Iedarbiniet mašīnu uz līdzenas grīdas un pārliecinieties ka tā nevar sakustēties.
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "0".
3. Noņemiet piltuvi (14).
4. Atbrīvojiet sviras (A, zīm. 11) un pagrieziet filtra turētāju (B) uz leju.
5. Noņemiet putekļu filtru (C).
6. Ārpus telpām iztīriet netīrumu filtru, izkratot to uz līdzenas un tīras virsmas, pastumjot uz sāna (E, zīm. 12) pretēji vadu sietīņam (F).
7. Pabeidziet tīrīšanas procedūru ar saspīestā gaisa (G) lietošanu, maksimums uz 6 bariem, pūšot tikai no sāna, kas ir pasargāts ar vadu sietīņu (F). Turklāt, atbilstoši filtra tipam, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:
 - Poliestera (standarta) filtrs: Lai to labāk iztīrītu, filtru var mazgāt ar ūdeni un neputojošiem mazgāšanas līdzekļiem. Tas nodrošina labākas kvalitātes tīrīšanu, bet samazina filtra kalpošanas laiku, jo tas būs jānomaina biežāk. Nepiemērotu mazgāšanas līdzekļu lietošana var sabojāt filtru.
 - Papīra filtrs (izvēles): Tīrīšanai nelietojiet ūdeni vai mazgāšanas līdzekļus; tas filtru var sabojāt.
8. Pārbaudīt, vai filtra korpusā nav plīsumu. Tīriet paplāksni (H) gar tās perimetru un pārbaudiet tās veselumu. Nepieciešamības gadījumā nomainiet filtru.
9. Ja nepieciešams, notīriet filtra nodalījuma gumijas paplāksni (D, zīm. 11) visā tās perimetrā un pārbaudiet tās veselumu. Nepieciešamības gadījumā nomainiet to.
10. Uzstādiet visas sastāvdaļas atpakaļ izjaukšanai pretējā secībā.

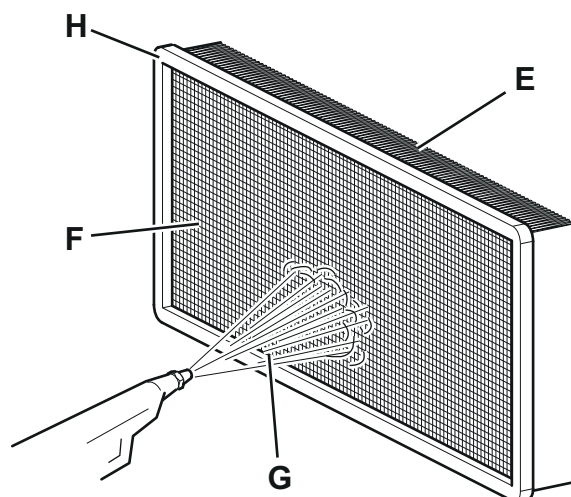
Pirms-filtra tīrīšana (izvēles)

11. Izpildīt soļus no 1 līdz 3.
12. Noņemiet pirms-filtru (K, zīm. 13) un tīriet to ar saspīestu gaisu, ar maksimālo spiedienu 6 bāri.
13. Uzstādiet visas sastāvdaļas atpakaļ izjaukšanai pretējā secībā.



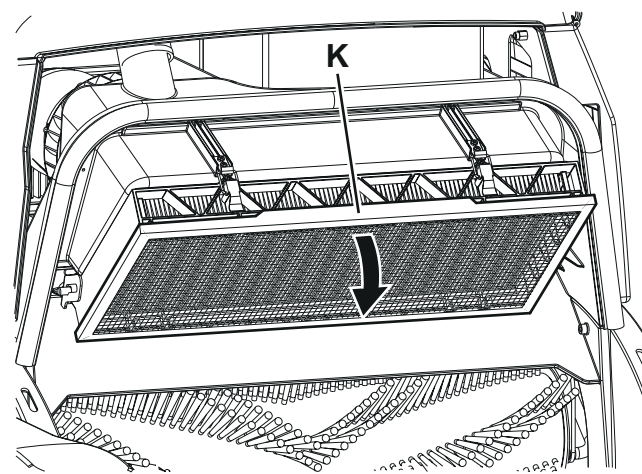
P100827

11 zīmējums



P100828

12 zīmējums



P100829

13 zīmējums

BUNKURA STĀVOKĻA MIKROSLĒDŽA DARBĪBAS PĀRBAUDE

1. Izslēdziet mašīnu un noņemiet bunkuru (14).
2. Pamēģiniet iedarbināt mašīnu, pagriežot aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "I". Mašīna nav jāiedarbinās. Pagriežiet aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "0".
3. No jauna pievienojiet bunkuru (14).
4. Ja mašīna turpina darboties, kad ir ticis noņemts bunkurs (14), nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu Tehniskās apkalpošanas centru vai mazumtirgotāju.

DROŠINĀTĀJA PĀRBAUDE/NOMAIŅA/PĀRLIKŠANA

1. Darbiniet mašīnu uz līdzenas virsmas. Pārliecināties, ka mehānisms nevar pārvietoties neatkarīgi.
2. Pagriežiet aizdedzes slēdzi (2) pozīcijā "0".

Drošinātāju pārbaude

3. Pārbaudiet, vai nav deaktivēts, viens no šiem drošinātājiem:
(32): Galvenā motora drošinātājs FA (70 A).
(33): Labās puses sukas motora drošinātājs FB (5 A)
(34): Kreisās sānu sukas drošinātājs FC (5 A) (izvēles)
Atiestatiet deaktivēto drošinātāju, kad sastāvdaļa, kas izraisīja deaktivēšanu, ir pilnībā atdzisusi.

Drošinātāja pārbaude/nomaiņa

4. Atbrīvojiet priekšējo aizturi (22) un atveriet akumulatora, un galvenā motora pārsegu (21).
5. Atvienojiet akumulatora savienotāju (36).
6. Pārbaudiet/nomainiet attiecīgo drošinātāju no sekojošā:
(29): Akumulatora drošinātājs F0 (125 A).
(30): Elektriskā filtra kratītāja drošinātājs F1 (5 A).

Pārbaudiet/nomainiet akumulatora uzlādētāja drošinātāju (31) sekojoši:

7. Atveriet aizmugurējo režģi (51) atbrīvojot montāžas skrūves.
8. Atveriet drošinātāju turētāju un pārbaudiet/nomainiet F2 drošinātāju (30 A).

Uztādīšana atpakaļ

9. Pievienojiet akumulatora savienotāju (36).
10. Aizveriet akumulatora un galvenā motora pārsegu (21) un aizveriet priekšējo aizturi (22).
11. Aizveriet aizmugurējo režģi (51) un pievelciet skrūvi.

AKUMULATORA ELEKTROLĪTU LĪMEŅA PĀRBAUDE (TIKA "SLAPJAJIEM" AKUMULATORIEM)

1. Atbrīvojiet priekšējo aizturi (22) un atveriet akumulatora, un galvenā motora pārsegu (21).
2. Pārbaudiet, vai akumulatorā (35) ir pareizs elektrolīta līmenis. Ja nepieciešams, papildiniet šķidrumu caur vāciņu.
3. Aizvērt visus akumulatora aizbāžņus (35).
4. Aizveriet akumulatora un galvenā motora pārsegu (21) un aizveriet priekšējo aizturi (22).
5. Ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatorus, kā tas ir redzams attiecīgajā nodaļā.

BOJĀJUMU KONSTATĒŠANA UN NOVĒRŠANA

Bojājums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā "I", mašīnas funkcijas neieslēdzas.	Akumulatora savienotājs ir atslēgts.	Atveriet pārsegu un pievienojiet akumulatora konektoru.
	Bunkurs tā nav pareizajā pozīcijā.	Ievietojiet bunkuru pareizi.
	Galvenā motora slēgiekārtā (FA) ir atvērta.	Uzgaidiet, līdz atdzisīs galvenais motors, un pēc tam atiestatiet slēgiekārtu, nospiežot attiecīgo pogu.
	Elektriskā akumulatora uzlādētājs ir pieslēgts elektrotīklam.	Atslēdziet elektronisko akumulatora uzlādētāju no elektrotīkla.
	Bunkura mikroslēdzis ir salauzts.	Nomainiet mikroslēdzi. (*)
Sānu suka nedarbojas.	Drošinātājs (FB) vai (FC) (izvēles) ir atvērts.	Uzgaidiet, līdz atdzisīs sānu sukas motors, un pēc tam atiestatiet slēgiekārtu, nospiežot attiecīgo pogu.
	Sāna sukas mikroslēdzis nedarbojas.	Nomainiet attiecīgo sānu sukas mikroslēdzi. (*)
Mašīna savāc maz grūžu/putekļu.	Putekļu filtrs ir aizsprostots.	Notīriet putekļu filtru, izmantojot filtra vibrokretuli vai atslēdzot to.
	Bunkurs ir pilns.	Iztukšojiet bunkuru.
	Malas nav pietiekoši noregulētas vai ir bojātas.	Noregulējiet/nomainiet malas.
	Sukas nav atbilstoši noregulētas.	Noregulējiet suku augstumu.
	Galvenās sukas sikсна nav pareizi pieregulēta vai ir nolietota.	Pieregulējiet vai nomainiet galvenās sukas sikсну. (*)
Nedarbojas elektriskā filtra "kratītājs".	Drošinātājs (F1) ir atvērts.	Nomainiet drošinātāju.
Mašīna darbojas tikai stacionārā stāvoklī, pretējā gadījumā iedegas sarkanā brīdinājuma gaismā.	Akumulatori ir izlādējušies.	Uzlādējiet akumulatorus. Ja bojājums nav novērsts, nomainiet akumulatorus.
Akumulatora jauda ir zema.	Akumulatori ir izlādējušies.	Nomainiet akumulatorus.
	Akumulatoru jauda ir zema.	Pārciet akumulatorus ar lielāku jaudu (skatīt Tehnisko datu rindkopu).
Velkot piedziņas kontroles sviru, mašīna nekustās vai kustās lēni.	Piedziņas kontroles kabelis ir nepareizi pieregulēts vai ir bojāts.	Pieregulējiet vai nomainiet piedziņas kontroles kabeli. (*)
	Piedziņas sikсна nav pareizi pieregulēta vai ir nolietota.	Pieregulējiet vai nomainiet piedziņas sikсну. (*)

(*) Procedūra jāveic Nilfisk apkopes centram.



PIEZĪME

Mašīna nevar darboties bez akumulatora uzlādētāja. Akumulatora lādētāja darbības apstāšanās gadījumā sazinieties ar pilnvarotu Tehniskās apkopes centru.

Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar Nilfisk apkopes centru, kur ir pieejama Apkopes rokasgrāmata.

NODOŠANA METĀLLŪŽŅOS

Mašīnas likvidēšanu saskaņot ar kvalificētu metāllūžņu speciālistu.

Pirms mašīnas nodošanas metāllūžņos, noņemiet un atdaliet šādus materiālus, kas pareizi jāiznīcina saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem:

- Akumulatori
- Poliestera putekļu filtrs
- Galvenā un sānu sukas
- Plastmasas šļūtenes un sastāvdaļas
- Elektriskie un elektroniskie komponenti (*)

(*) Sazinieties ar tuvāko Nilfisk centru, it sevišķi, ja nododat metāllūžņos elektriskus un elektroniskus komponentus.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	2
PRZEZNACZENIE I ZAWARTOŚĆ PODRĘCZNIKA	2
ADRESACI PODRĘCZNIKA.....	2
JAK PRZECHOWYWAĆ PODRĘCZNIK	2
DEKLARACJA ZGODNOŚCI.....	2
DANE IDENTYFIKACYJNE.....	2
INNE PODRĘCZNIKI.....	2
CZĘŚCI ZAPASOWE I KONSERWACJA	2
ZMIANY I USPRAWNIAENIA.....	2
MOŻLIWOŚCI PRACY	3
PRZYJĘTA KONWENCJA.....	3
ROZPAKOWYWANIE / DOSTAWA MASZyny	3
BEZPIECZEŃSTWO	3
WIDOCZNE SYMBOLE NA URZĄDZENIU	3
SYMBOLE WYSTĘPUJĄCE W TEJ INSTRUKCJI.....	4
INSTRUKCJE OGÓLNE.....	4
OPIS MASZyny	6
BUDOWA MASZyny.....	6
OSPRZĘT/WYPOSAŻENIE OPCJONALNE	8
DANE TECHNICZNE.....	8
SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.....	9
UŻYTKOWANIE	10
SPRAWDZENIE / USTAWIENIA AKUMULATORÓW W NOWEJ MASZynie	11
PRZED URUCHOMIENIEM MASZyny	12
URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE MASZyny	12
OBSŁUGA MASZyny	12
OPRÓŻNIANIE KOSZA SAMOWYŁADOWCZEGO.....	13
PO UŻYTKOWANIU MASZyny	13
PCHANIE MASZyny.....	13
DŁUGOTRWAŁE NIEUŻYWANIE MASZyny	13
KONSERWACJA	13
TABELA OKRESOWYCH PRZEGLĄDÓW TECHNICZNYCH	14
KONTROLA KABLA PROSTOWNIKA AKUMULATORA	14
ŁADOWANIE AKUMULATORA.....	14
KONTROLA I REGULACJA WYSOKOŚCI SZCZOTKI GŁÓWNEJ	15
WYMIANA SZCZOTKI GŁÓWNEJ	16
KONTROLA I REGULACJA WYSOKOŚCI SZCZOTKI BOCZNEJ	17
MONTAŻ / DEMONTAŻ SZCZOTKI BOCZNEJ	17
KONTROLA I REGULACJA FARTUCHA.....	18
CZYSZCZENIE I KONTROLA STANU FILTRU PRZECIWPYŁOWEGO	19
KONTROLA DZIAŁANIA MIKROPRZELĄCZNIKA POŁOŻENIA KOSZA SAMOWYŁADOWCZEGO	20
SPRAWDZANIE/WYMIANA/ZEROWANIE BEZPIECZNIKÓW	20
SPRAWDZANIE POZIOMU ELEKTROLITU (TYLKO W AKUMULATORACH TYPU WET).....	20
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	21
ZŁOMOWANIE.....	22

WSTĘP



PAMIĘTAJ

Liczby w nawiasach odnoszą się do elementów pokazanych w rozdziale Opis Maszyny.

PRZEZNACZENIE I ZAWARTOŚĆ PODRĘCZNIKA

Przeznaczeniem niniejszego Podręcznika jest dostarczenie obsługującemu wszystkich informacji koniecznych do użytkowania maszyny w sposób właściwy, bezpieczny i niezależny. Zawarte w nim informacje dotyczą danych technicznych, pracy, okresów przechowywania maszyny, konserwacji, części zapasowych, warunków bezpieczeństwa i utylizacji zużytej maszyny.

Operatorzy i wykwalifikowani technicy muszą przeczytać uważnie niniejszy podręcznik przed podjęciem jakichkolwiek czynności związanych z maszyną. Jeżeli macie Państwo wątpliwości związane z interpretacją instrukcji lub chcecie uzyskać dokładniejsze informacje, prosimy o skontaktowanie się z Nilfisk.

ADRESACI PODRĘCZNIKA

Niniejszy Podręcznik przeznaczony jest dla operatorów i techników wykwalifikowanych do przeprowadzania przeglądów technicznych i konserwacji maszyny.

Operatorom nie wolno wykonywać czynności zastrzeżonych dla wykwalifikowanych techników. Nilfisk nie będzie odpowiedzialny za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem tego zakazu.

JAK PRZECHOWYWAĆ PODRĘCZNIK

Podręcznik Użytkownika musi być przechowywany w pobliżu maszyny, w odpowiedniej okładce, z dala od cieczy i innych substancji, które mogłyby go uszkodzić.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Deklaracja zgodności dołączona do maszyny jest świadectwem zgodności maszyny ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.



PAMIĘTAJ

Do dokumentacji urządzenia dołączono dwie kopie oryginalnej deklaracji zgodności.

DANE IDENTYFIKACYJNE

Model maszyny i numer seryjny zostały podane na tabliczce (47).

Na tej tabliczce zamieszczony jest także kod produktu i rok produkcji.

Informacje te są użyteczne, gdy potrzebne są części zamienne do maszyny. W poniższej tabeli należy zapisać dane identyfikacyjne maszyny.

Model MASZINY
Kod PRODUKTU
Numer seryjny MASZINY

INNE PODRĘCZNIKI

- Instrukcja obsługi elektronicznego prostownika do akumulatorów jest integralną częścią tej instrukcji obsługi
- Lista Części Zapasowych (dostarczana z maszyną)

Dostępne są ponadto następujące podręczniki:

- Podręcznik Serwisowy (do którego wgląd można uzyskać w Centrach Serwisowych firmy Nilfisk)

CZĘŚCI ZAPASOWE I KONSERWACJA

Wszystkie czynności robocze, konserwacyjne i naprawcze muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników lub przez Centra Serwisowe firmy Nilfisk. Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych i osprzętu.

Jeśli potrzebna jest pomoc serwisowa lub, gdy konieczne jest zamówienie części zamiennych i osprzętu, należy zatelefonować do firmy Nilfisk, podając model, kod produktu i numer seryjny maszyny.

ZMIANY I USPRAWNIENIA

Firma Nilfisk w sposób ciągły usprawnia swoje produkty, dlatego rezerwujemy sobie prawo do wprowadzania zmian i usprawnień według własnego uznania, bez zobowiązania do włączenia korzyści wynikających z tych zmian do maszyn uprzednio sprzedanych. Wszelkie modyfikacje i/lub dodatkowy osprzęt muszą być zatwierdzone i wykonane przez Nilfisk.

MOŻLIWOŚCI PRACY

Zamiatarka została zaprojektowana do czyszczenia (poprzez zmiatanie i odkurzanie) gładkich, litych podłóg oraz do zbierania pyłu i drobnych zanieczyszczeń w środowisku domowym i przemysłowym, w bezpiecznych warunkach użytkowania i pod warunkiem obsługi przez wykwalifikowanego operatora.

PRZYJĘTA KONWENCJA

Używane w tym podręczniku określenia, takie jak „do przodu”, „do tyłu”, „przód”, „tył”, „z lewej”, „z prawej” odnoszą się do pozycji operatora siedzącego w fotelu i trzymającego ręce na kierownicy (10).

ROZPAKOWYWANIE / DOSTAWA MASZYNY



UWAGA!

Przy rozpakowywaniu maszyny należy ściśle stosować się do instrukcji zamieszczonych na opakowaniu.

Przy dostawie należy uważnie sprawdzić, czy maszyna i jej opakowanie nie zostały uszkodzone podczas transportu. W przypadku widocznych uszkodzeń należy zachować opakowanie i potwierdzić uszkodzenia przez spedytora realizującego tę dostawę.

Wszelkie uszkodzenia należy natychmiast zgłaszać firmie transportowej.

Prosimy sprawdzić, czy z maszyną zostały dostarczone następujące pozycje:

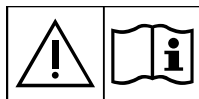
- Dokumentacja techniczna:
 - Podręcznik użytkownika zmiatarki (ten dokument)
 - Podręcznik do elektronicznego prostownika do ładowania akumulatorów
 - Lista części zamiennych zmiatarki
- Nr 1 Bezpiecznik 5 A

BEZPIECZEŃSTWO

Następujące symbole wskazują na potencjalnie niebezpieczne sytuacje. Należy zawsze uważnie przeczytać niniejsze informacje i przedsięwziąć wszelkie odpowiednie środki ostrożności w celu ochrony ludzi i przedmiotów.

Współpraca operatora jest podstawowym warunkiem zapobiegania urazom. Żaden program zapobiegania wypadkom nie jest efektywny bez całkowitej współpracy osoby odpowiedzialnej za obsługę maszyny. Większość wypadków, jakie mogą się pojawić w fabryce podczas pracy lub przemieszczania jest powodowanych brakiem stosowania się do najprostszych reguł zachowania ostrożności. Ostrożność i rozważa operatora są najlepszą gwarancją uniknięcia wypadków oraz podstawowym warunkiem pomyślnego zrealizowania każdego programu zapobiegawczego.

WIDOCZNE SYMBOLE NA URZĄDZENIU



OSTRZEŻENIE!

Przed przystąpieniem do obsługi urządzenia należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.



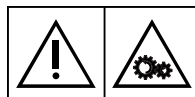
OSTRZEŻENIE!

Nie należy myć maszyny pod bezpośrednim lub sprężonym strumieniem wody.



OSTRZEŻENIE!

Nie używać maszyny na pochyłościach o nachyleniu większym niż podane w specyfikacjach.



OSTRZEŻENIE!

Części ruchome.

SYMBOLE WYSTĘPUJĄCE W TEJ INSTRUKCJI

**NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

Wskazuje na sytuację niebezpieczną dla operatora (zagrożenie życia).

**PAMIĘTAJ**

Zwraca uwagę na użyteczne funkcje.

**OSTRZEŻENIE!**

Wskazuje na potencjalne ryzyko spowodowania urazów u ludzi lub uszkodzenia przedmiotów.

**PORADY**

Wskazuje, że przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności należy się zapoznać z instrukcją.

**UWAGA!**

Zwraca uwagę na ważne i użyteczne funkcje. Należy zwrócić szczególną uwagę na akapity oznaczone tym symbolem.

INSTRUKCJE OGÓLNE

Poniżej przedstawione są konkretne ostrzeżenia i uwagi informujące o potencjalnej szkodzie mogącej dotyczyć ludzi i maszyny.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

- Przed czyszczeniem, konserwacją, naprawą lub wymianą należy wyjąć kluczyk zapłonu ze stacyjki.
- Opisywana maszyna może być użytkowana tylko przez przeszkolonych operatorów.
- Nie należy nosić biżuterii pracując w pobliżu części elektrycznych.
- Nie należy pracować pod podniesioną maszyną, jeśli nie jest ona w bezpieczny sposób podparta.
- Nie używać maszyny w miejscach, gdzie znajdują się toksyczne, niebezpieczne, łatwopalne i/lub wybuchowe materiały sypkie, ciecze lub opary: Maszyna nie nadaje się do zbierania niebezpiecznych pyłów.
- Akumulatory należy trzymać z dala od otwartego ognia, elementów rozżarzonych oraz urządzeń, które mogą iskrzyć. Podczas ładowania akumulatorów uwalniane są gazy wybuchowe.
- Jeżeli maszyna jest wyposażona w akumulatory ołowiowe (WET), podczas ich ładowania wytwarzany jest bardzo wybuchowy wodór. Akumulatory należy ładować w dobrze przewietrzonych pomieszczeniach, z dala od otwartego ognia.
- Jeżeli w maszynie używane są akumulatory ołowiowe (WET), to nie wolno przechylać maszyny o więcej, niż 30° od pionu, aby nie doszło do wycieku silnie żrącego kwasu z akumulatorów. Jeżeli wystąpi konieczność przechylenia maszyny w celach konserwacyjnych, to najpierw należy wyjąć akumulatory.

**OSTRZEŻENIE!**

- Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych/naprawczych należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.
- Przed użyciem prostownika należy upewnić się czy wartości częstotliwości i napięcia podane na tabliczce znamionowej odpowiadają parametrom sieci elektrycznej.
- Nie wolno ciągnąć maszyny za kabel prostownika akumulatora ani nie należy nigdy używać kabla prostownika jako uchwytu. Należy uważać, aby nie przyciąć kabla prostownika drzwiami ani nie ciągnąć kabla, dotykając nim ostrych krawędzi lub rogów. Należy uważać, aby nie najechać maszyną na kabel prostownika.
- Kabel prostownika należy trzymać z dala od nagranych powierzchni.
- Nie wolno użytkować maszyny, jeśli kabel prostownika lub wtyczka są uszkodzone. Jeśli maszyna nie działa tak, jak powinna, została uszkodzona, pozostawiona na zewnątrz lub wpadła do wody, należy ją przekazać do centrum serwisowego.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy odłączyć kabel prostownika od sieci zasilającej, aby uniknąć ryzyka wybuchu pożaru, porażenia prądem lub odniesienia urazów.

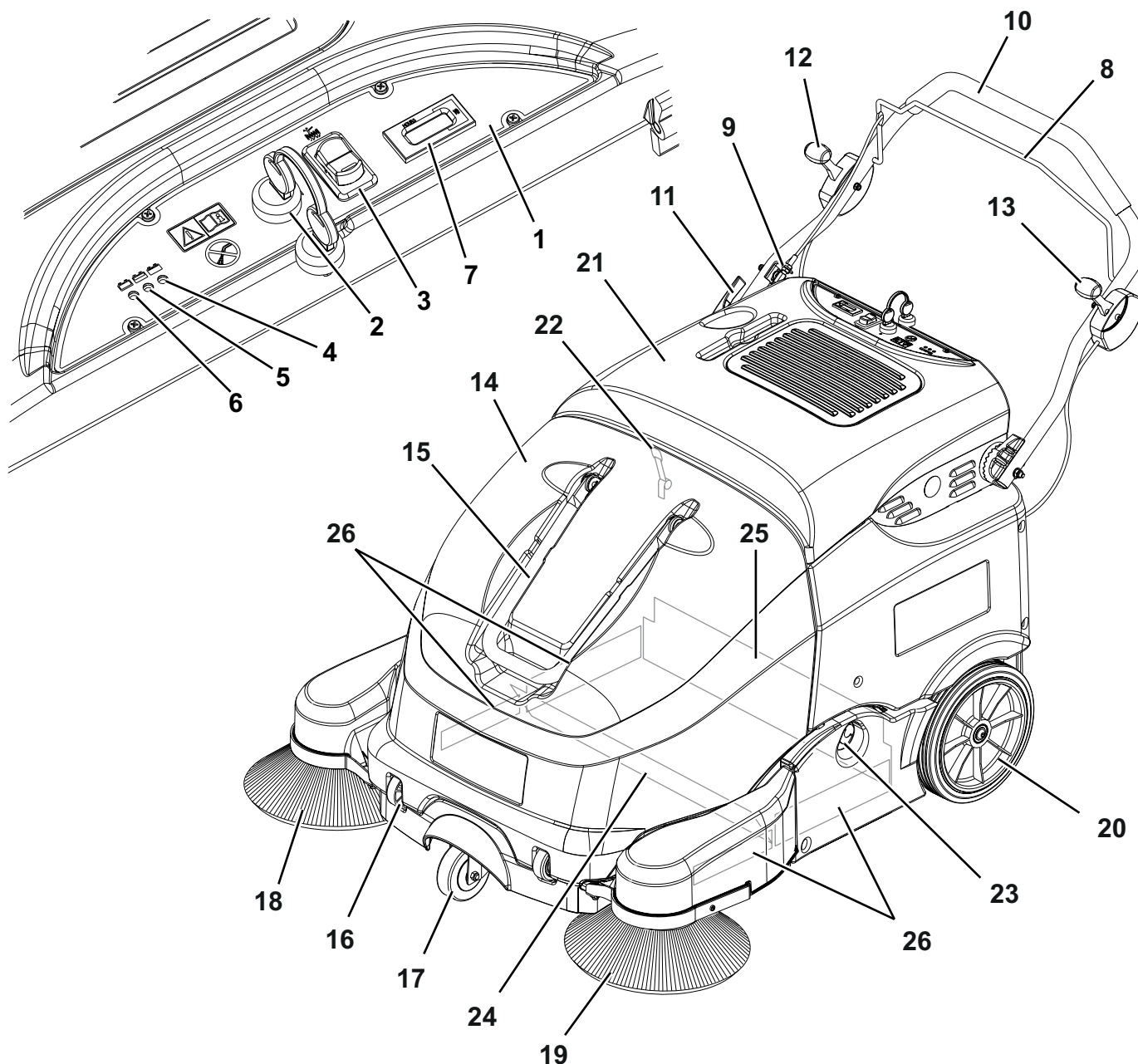
**OSTRZEŻENIE!**

- Podczas ładowania akumulatorów nie wolno palić tytoniu.
- Tej maszyny nie mogą obsługiwać osoby (i dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub manualnej, a także nieposiadające doświadczenia i odpowiedniej wiedzy, o ile nie zostały przeszkolone przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo tudzież nie są przez nią nadzorowane. Dzieci powinny obsługiwać maszynę pod nadzorem osoby dorosłej, gdyż nie jest to zabawka.
- Należy zwracać baczność na dzieci znajdujące się w pobliżu miejsca pracy.
- Maszyny należy używać tylko w sposób opisany w niniejszej instrukcji. Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych i osprzętu Nilfisk.
- Przed każdym użyciem dokładnie sprawdzić maszynę i upewnić się, że wszystkie elementy zostały prawidłowo zmontowane. Jeśli maszyna nie została prawidłowo zmontowana, jej użytkowanie grozi urazami i uszkodzeniem mienia.
- Należy przedsięwziąć wszelkie środki ostrożności, aby zapobiec zahaczeniu się włosów, biżuterii lub luźnych ubrań o ruchome części maszyny.
- Aby uniknąć nieautoryzowanego użytkowania maszyny, zawsze wyjmować kluczyk zapłonu.
- Nie wolno pozostawiać maszyny bez nadzoru nie mając pewności, że maszyna nie jest unieruchomiona.
- Nie używać maszyny na pochyłościach o nachyleniu większym niż podane w specyfikacjach.
- Nie wolno przechylać maszyny o kąt większy niż na niej wskazany, gdyż może to spowodować jej niestabilność.
- Należy używać tylko szczotek dostarczanych wraz z maszyną i wymienionych w Podręczniku użytkownika. Stosowanie innych szczotek suchych mogłoby zmniejszyć poziom bezpieczeństwa pracy.
- Przed przystąpieniem do obsługi maszyny należy zamknąć wszystkie drzwiczki i/lub pokrywy wskazane w instrukcji.
- Nie myć maszyny bezpośrednim lub ciśnieniowym strumieniem wody i substancjami żrącymi.
- Korzystać z maszyny jedynie przy odpowiednim oświetleniu.
- Podczas użytkowania maszyny należy uważać, aby nie wyrządzić krzywdy ludziom ani nie zniszczyć mienia.
- Nie uderzać w półki i rusztowania, zwłaszcza jeśli występuje ryzyko spadnięcia przedmiotów.
- Nie należy opierać pojemników o maszynę, należy użyć odpowiedniego uchwytu do pojemników.
- Temperatura przechowywania musi mieścić się w zakresie od 0°C do +40°C.
- Temperatura otoczenia podczas pracy musi mieścić się w zakresie od 0°C do +40°C.
- Wilgotność powietrza musi mieścić się w zakresie od 30% do 95%.
- Należy zawsze chronić maszynę przed wpływem deszczu i złej pogody – zarówno w trakcie użytkowania, jak i przechowywania. Przechowuj maszynę w suchych pomieszczeniach. Maszyna musi być używana w stanie suchym. Nie wolno jest stosować lub trzymać na zewnątrz w warunkach wilgoci.
- Maszyny nie wolno używać jako środka transportu lub do holowania/popychania.
- Aby uniknąć uszkodzenia podłogi, nie należy dopuszczać do pracy szczotek, gdy maszyna jest nieruchoma.
- Maksymalna pojemność maszyny to 30 kg (maksymalny ciężar odpadów).
- W przypadku pożaru zalecane jest używanie gaśnic proszkowych, a nie wodnych.
- Niniejsza maszyna nie może być używana na ulicach lub drogach publicznych.
- Nie manipulować osłonami ochronnymi maszyny.
- Należy skrupulatnie przestrzegać standardowych procedur dotyczących przeglądów technicznych i konserwacji.
- Nie należy wkładać żadnych przedmiotów do wylotów maszyny. Nie używać maszyny, jeśli wyloty są zatkane. Wyloty powinny być zawsze oczyszczone z kurzu, włosów i innych cząstek obcych, które mogłyby ograniczać przepływ powietrza.
- Nie należy zdejmować i modyfikować tabliczek przymocowanych do maszyny.
- W przypadku nieprawidłowego działania maszyny, należy upewnić się, że nie jest to spowodowane brakiem konserwacji. W razie konieczności należy zwrócić się o pomoc do uprawnionych pracowników lub do autoryzowanego Centrum Serwisowego.
- Jeśli jakieś części muszą być wymienione, należy od autoryzowanego przedstawiciela handlowego lub detalisty wymagać ORYGINALNYCH części zamiennych.
- By maszyna pracowała prawidłowo, a jej użytkowanie było bezpieczne, należy przeprowadzać okresowe przeglądy techniczne opisane w stosownym rozdziale niniejszego podręcznika; przeglądy te mogą być dokonywane tylko przez uprawnionych pracowników lub autoryzowane Centrum Serwisowe.
- Z powodu obecności materiałów toksycznych i szkodliwych (oleje, akumulatory itp.), które zgodnie z obowiązującymi normami muszą być unieszkodliwiane w specjalnych ośrodkach, maszyna musi zostać usunięta we właściwy sposób (patrz rozdział „Pozbywanie się zużytych elementów”).

OPIS MASZyny

BUDOWA MASZyny

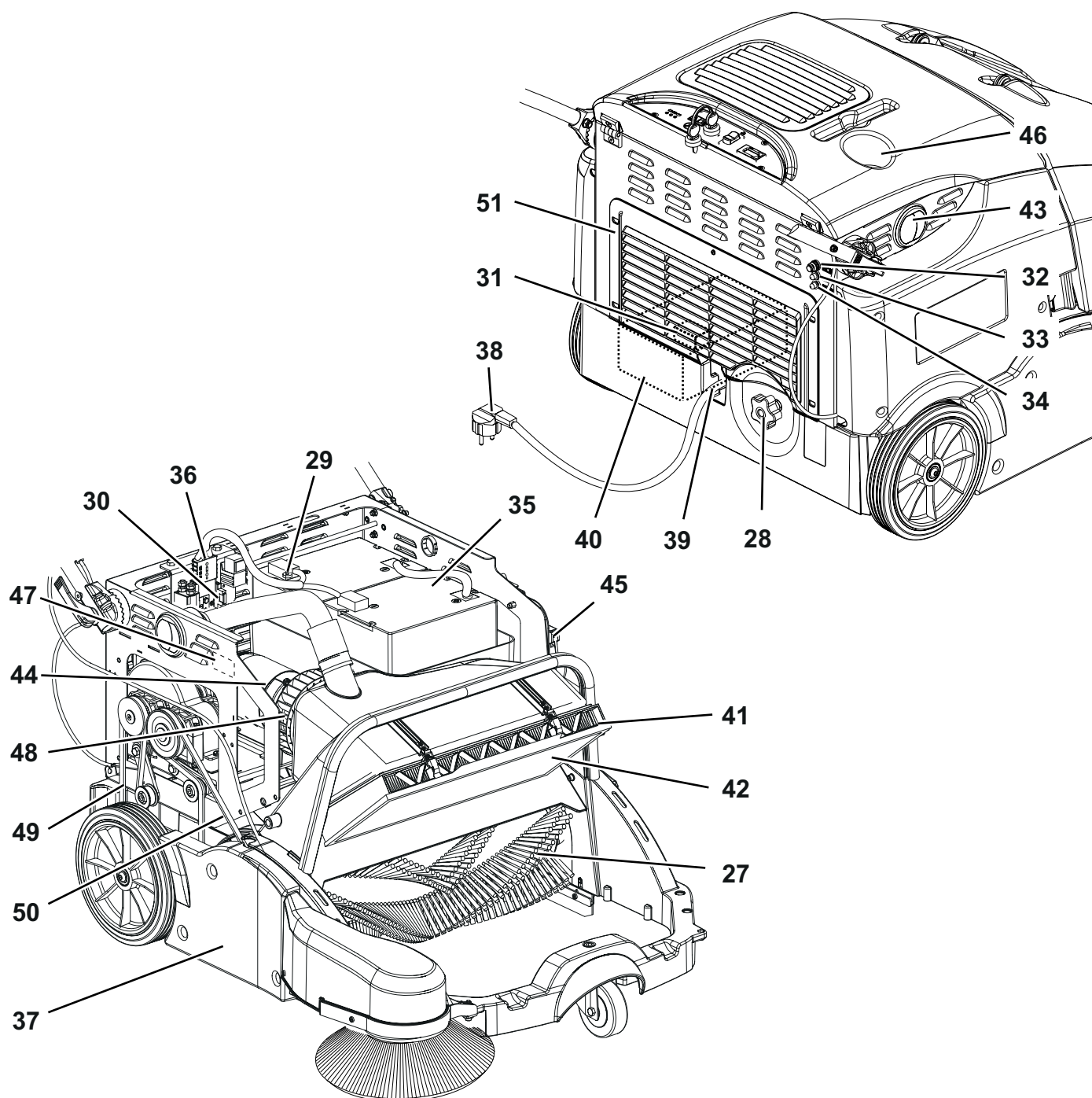
1. Panel sterowania
2. Kluczyk zapłonu:
 - Położenie „0”: Maszyna jest wyłączona i wyłączone są wszystkie funkcje
 - Położenie „I”: Maszyna jest włączona i włączone są wszystkie funkcje
3. Przełącznik elektrycznej wstrząsarki filtra
4. Lampka informująca o całkowicie naładowanym akumulatorze (zielona)
5. Lampka informująca o akumulatorze do połowy rozładowanym (żółta)
6. Lampka informująca o rozładowaniu akumulatora (czerwona)
7. Licznik godzin
8. Dźwignia sterowania urządzeniem
9. Regulator sterowania układem napędowym
10. Kierownica
11. Dźwignia regulacji przechylania uchwyty
12. Dźwignia podnoszenia/opuszczania szczotki prawej
13. Dźwignia podnoszenia/opuszczania szczotki lewej (opcjonalna)
14. Kosz samowyladowczy
15. Uchwyt transportowy kosza samowyladowczego
16. Koła kosza samowyladowczego
17. Obrotowe koło przednie
18. Szczotka prawa
19. Szczotka boczna lewa (opcjonalna)
20. Koła tylne - napędowe
21. Maska akumulatora i głównego silnika
22. Zatrask maski przedniej
23. Pokrętło otwierania/zamykania lewej pokrywy
24. Fartuch przedni
25. Fartuch tylny
26. Fartuchy boczne



P100813

BUDOWA MASZyny (cd)

- | | |
|--|--|
| 27. Szczotka główna | 39. Obudowa kabla przyłączeniowego ładowarki akumulatora |
| 28. Pokrętko regulacji wysokości szczotki głównej | 40. Elektroniczna ładowarka akumulatorów |
| 29. Bezpiecznik akumulatora | 41. Filtr przeciwpylowy |
| 30. Bezpiecznik wstrząsarki filtra | 42. Filtr wstępny (opcjonalny) |
| 31. Bezpiecznik prostownika akumulatora | 43. Złącze „mokrego obejścia” |
| 32. Automatyczny wyłącznik głównego silnika | 44. Silnik główny |
| 33. Automatyczny wyłącznik silnika prawej szczotki bocznej | 45. Mikroprzełącznik położenia kosza samowyladowczego |
| 34. Wyłącznik silnika lewej szczotki bocznej (opcjonalny) | 46. Uchwyt na puszkę |
| 35. Akumulatory | 47. Tabliczka z numerem seryjnym / danymi technicznymi / świadectwem zgodności |
| 36. Złącze akumulatora | 48. Wentylator ssący |
| 37. Osłona prawa | 49. Pasek napędowy |
| 38. Kabel prostownika akumulatora | 50. Pasek napędowy szczotki głównej |
| | 51. Tylna kratka |



P100814

OSPRZĘT/WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

W uzupełnieniu elementów standardowych maszyna może być wyposażona w następujący osprzęt/wyposażenie opcjonalne zgodnie ze specyficznym wykorzystaniem maszyny:

- Szczotka lewa
- Szczotka główna i szczotki boczne z twardą lub miękką szczecina
- Papierowy filtr przeciwpyłowy
- Filtr wstępny
- Ręczna wstrząsarka filtra
- Fartuchy niebrudzące

W celu uzyskania dalszych informacji dotyczących osprzętu opcjonalnego należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem.

DANE TECHNICZNE

Model		SW900 B
Szerokość czyszczenia	z jedną szczotką boczną	825 mm
	z dwiema szczotkami bocznymi	1.050 mm
Rozmiar szczotki głównej (długość x średnica)		600 x 265 mm
Średnica bocznej szczotki		315 mm
Teoretyczna wydajność robocza	z jedną szczotką boczną	3715 m ² /h
	z dwiema szczotkami bocznymi	4725 m ² /h
Kosz samowyladowczy	pojemność	60 litrów
	maksymalny ciężar transportowy	30 kg
Filtr	system czyszczenia	Elektryczna wstrząsarka filtra
	powierzchnia	1,9 m ²
	wydajność filtrowania	5-10 µm
Moc		Akumulatory ołowiowe użytkowania cykliczna / trakcji 12V (100 - 200 Ah C5)
Silnik główny	moc (napęd/szczotka główna/układ ssący)	680 W
Szczotka główna	prędkość	420 obr/min
Szczotka boczna	moc silnika	40 W
	prędkość	100 obr/min
Napęd	prędkość ruchu w przód	4,5 km/h
Maksymalne nachylenie w trakcie pracy		2 %
Silnik wstrząsarki filtra		12 W
Całkowita moc absorbowana		0,8 kW
Autonomia pracy		3 godz.
Wielkość (długość x szerokość x wysokość)	maszyna pracująca	1.390 x 870 x 1.100 mm
	maszyna ze złożonym uchwytem	1.050 x 870 x 840 mm
	maszyna z dwiema szczotkami bocznymi	1.390 x 950 x 1.100 mm
	przegroda akumulatora	327 x 230 x 380 mm
Masa	masa maszyny bez akumulatorów	82 Kg
	całkowita masa własna (*)	143 Kg
	masa całkowita pojazdu (GVW)	176 Kg
Nacisk kół na podłoże (przednie – tylne koła, w warunkach pracy)		2,1 – 0,5 N/mm ²
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy (ISO 11201, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LpA)		70 ± 3 dB(A)
Poziom mocy akustycznej maszyny (ISO 3744, ISO 4871, EN 60335-2-72) (LwA)		84 dB(A)
Klasa ochrony IP		X3
Miejsce potrzebne do zawrócenia		1550 mm
Poziom drgań na ramieniu operatora (ISO 5349-1) (**)		< 2,5 m/s ²

(*) Z akumulatorami i pustym koszem samowyladowczym.

(**) W normalnych warunkach pracy, na płaskiej powierzchni asfaltowej.

Skład i zdolność do recyklingu materiałów, z których wykonano maszynę

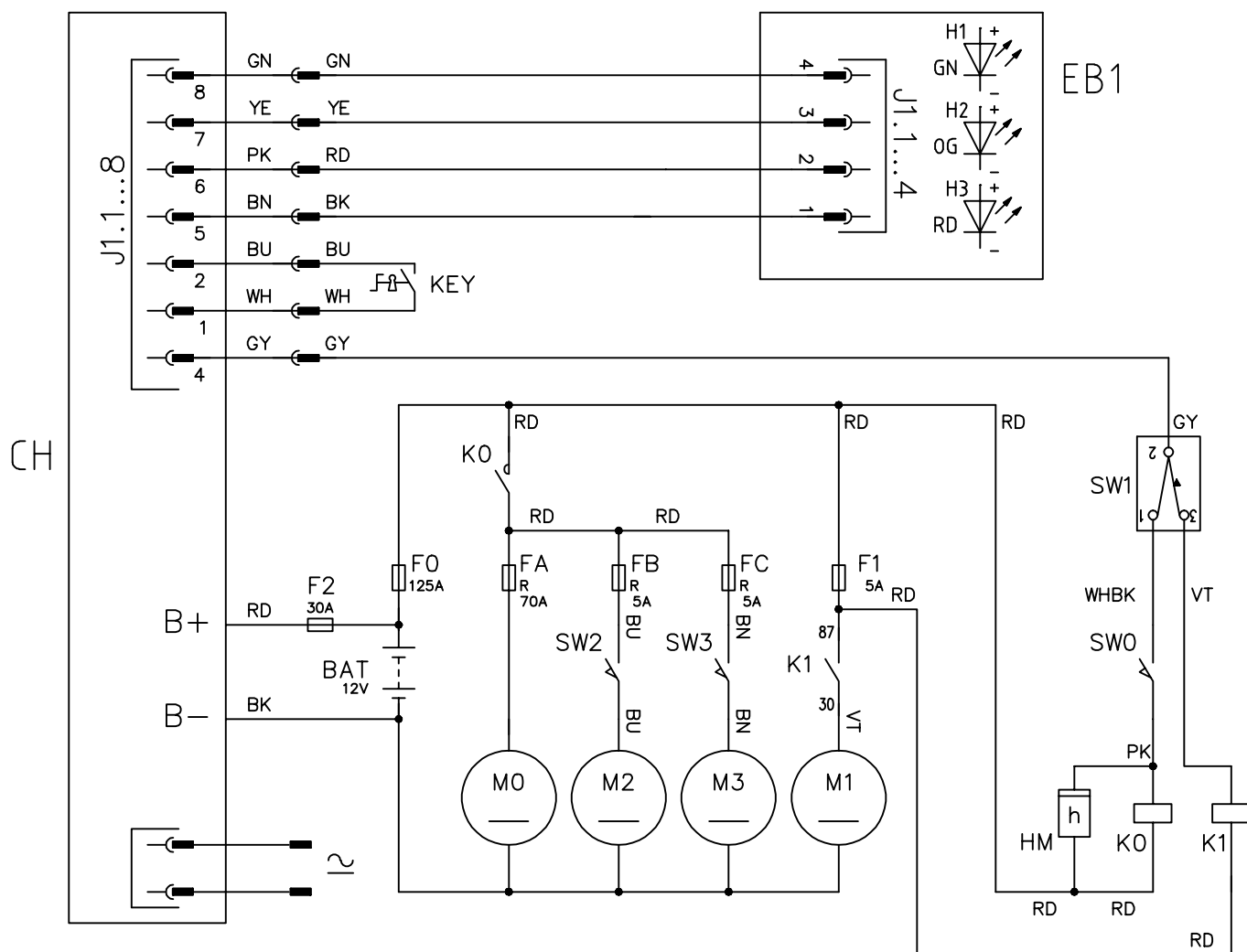
Typ	Procent materiałów nadających się do recyklingu	Procent ciężaru SW900 B
Aluminium	100 %	2,4 %
Silniki elektryczne – różne	29 %	11,8 %
Materiały żelazne	100 %	39,4 %
Zespoły przewodów	80 %	1,8 %
Płyny	100 %	0,0 %
Plastik – nie nadający się do recyklingu	0 %	9,4 %
Plastik – nadający się do recyklingu	100 %	27,1 %
Polietylen	92 %	5,9 %
Guma	20 %	2,4 %
Tektura – papier – drewno	100 %	28,6 %

SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ
Legenda

BAT	Akumulator 12 V
CH	Prostownik akumulatora
EB1	Dioda płyty elektroniki
F0	Bezpiecznik układu (125 A)
F1	Bezpiecznik wstrząsarki filtra (5 A)
F2	Bezpiecznik prostownika akumulatora (30 A)
FA	Wyłącznik silnika głównego (70 A)
FB	Automatyczny wyłącznik prawej szczotki bocznej (5 A)
FC	Wyłącznik lewej szczotki bocznej (5 A) (opcjonalny)
HM	Licznik godzin
K0	Wyłącznik elektromagnetyczny silnika głównego
K1	Przełącznik wstrząsarki filtra
KEY	Kluczyk zapłonu
M0	Silnik główny
M1	Silnik wstrząsarki filtra
M2	Silnik szczotki prawej
M3	Silnik szczotki bocznej lewej (opcjonalnej)
SW0	Mikroprzełącznik kosza samowyladowczego
SW1	Przełącznik wstrząsarki filtra
SW2	Mikroprzełącznik szczotki bocznej prawej
SW3	Mikroprzełącznik szczotki bocznej lewej (opcjonalny)

Kody kolorów

BK	Czarny
BU	Niebieski
BN	Brązowy
GN	Zielony
GY	Szary
OG	Pomarańczowy
PK	Różowy
RD	Czerwony
VT	Fioletowy
WH	Biały
YE	Żółty



P100815

UŻYTKOWANIE



OSTRZEŻENIE!

W niektórych miejscach maszyny naklejone są tabliczki wskazujące:

- **NIEBEZPIECZEŃSTWO**
- **OSTRZEŻENIE**
- **UWAGA**
- **PORADY**

Czytając niniejszy podręcznik, operator musi zwrócić szczególną uwagę na umieszczone na tabliczkach symbole (zob. rozdział „Symbole widoczne na urządzeniu”).

Pod żadnym pozorem nie wolno zasłaniać tych tabliczek, a w przypadku ich zniszczenia trzeba je natychmiast wymienić.

SPRAWDZENIE / USTAWIENIA AKUMULATORÓW W NOWEJ MASZYNIE

**OSTRZEŻENIE!**

Niewłaściwe zainstalowanie lub podłączenie akumulatorów może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów elektrycznych maszyny. Akumulatory mogą być instalowane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

Prostownik akumulatora należy ustawić odpowiednio do typu akumulatorów (ołowiowe WET lub żelowe GEL-AGM).

Przed instalacją akumulatorów należy sprawdzić, czy nie są one uszkodzone.

Odłączyć wcześniej przyłącze akumulatorów oraz wtyczkę ładowarki.

Akumulatory należy przenosić bardzo ostrożnie.

Założyć osłony zacisków akumulatora dostarczone razem z maszyną.

Do użytkowania maszyny potrzebny jest jeden akumulator 12 V lub dwa akumulatory 6 V połączone zgodnie ze schematem na rysunku 1.

Maszyna jest dostarczana w jednym z dwóch wariantów konfiguracji akumulatorów:

- a) Akumulatory ołowiowe lub żelowe już zainstalowane w maszynie
- b) Bez akumulatorów

Zależnie od konfiguracji maszyny, należy postępować w następujący sposób.

a) Akumulatory WET lub GEL-AGM już zainstalowane w maszynie

1. Zwolnić przedni zatrzask (22) i otworzyć maskę akumulatorów i silnika głównego (21), następnie sprawdzić, czy akumulatory są podłączone do maszyny złączem (36).
2. Zamknąć maskę akumulatorów i silnika głównego (21) i zatrzasknąć przedni zatrzask (22).
3. Włożyć kluczyk do stacyjki (2) na panelu sterowania i obrócić do położenia „I” bez ciągnięcia za dźwignię sterowania napędem (8).

Jeżeli zapali się zielona lampka (4), to akumulatory są gotowe do pracy.

Jeśli zapali się żółta lub czerwona (5 lub 6) lampka, akumulatory należy naładować (patrz procedura opisana w rozdziale Konserwacja).

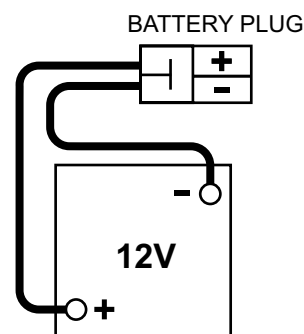
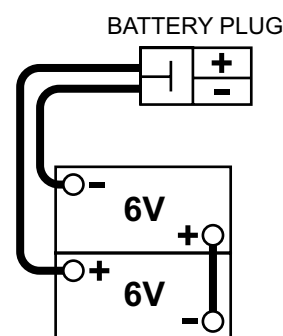
b) Bez akumulatorów

1. Należy zakupić odpowiednie akumulatory (zob. akapit „Dane techniczne” i schemat na Rys. 1).
Kupna i instalacji akumulatorów należy dokonywać tylko w licencjonowanych punktach sprzedaży.
2. Zwolnić przedni zatrzask (22) i otworzyć maskę akumulatorów i silnika głównego (21).
3. Upewnić się, że przyłącze akumulatorów (36) jest odłączone.

**OSTRZEŻENIE!**

Zainstalowane akumulatory mogą wymagać specjalnego algorytmu ładowania: aby ustawić najlepszy algorytm dla zainstalowanych akumulatorów, należy się skontaktować z Centrum serwisowym Nilfisk.

4. Ostrożnie podnieść akumulatory do odpowiedniej przegrody, następnie zamontować je zgodnie z rysunkiem 1.
5. Poprowadzić i podłączyć kabel akumulatora zgodnie ze schematami na rysunku 1, następnie ostrożnie dokręcić nakrętkę na każdej klemie akumulatorowej.
6. Założyć osłonkę na każdą klemę, następnie podłączyć złącze akumulatora (36).
7. Zamknąć maskę akumulatorów i silnika głównego (21) i zatrzasknąć przedni zatrzask (22).
8. Naładować akumulatory (patrz: procedura w rozdziale Konserwacja).



Rysunek 1

P100816

PRZED URUCHOMIENIEM MASZyny

1. Należy upewnić się, że wszystkie drzwiczki/klapy są zamknięte, oraz że maszyna znajduje się w normalnych warunkach roboczych.
2. Jeżeli maszyna od czasu dostawy nie była używana, to należy sprawdzić, czy wszystkie blokady założone na czas transportu zostały zdjęte.
3. Upewnić się, że szczotki boczna i główna zostały zainstalowane. Jeśli nie, należy je zamontować (patrz: procedury w rozdziale „Konserwacja”).
4. Ustawić położenie uchwyty (10) za pomocą dźwigni (11).
Po zakończeniu regulacji zamknąć dźwignię.

URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE MASZyny

Uruchamianie maszyny

1. Włożyć kluczyk do stacyjki (2) na panelu sterowania i obrócić do położenia „I” bez ciągnięcia za dźwignię sterowania napędem (8).
W trakcie pierwszych 3 sekund migające lampki akumulatora (4, 5 i 6) wskazują typ zainstalowanego akumulatora. Następnie, jeśli akumulator jest wystarczająco naładowany, główny silnik (44) włącza główną szczotkę (27) i wentylator ssania (48).
Jeżeli zapali się zielona lampka (4), to akumulatory są gotowe do pracy.
Jeśli zapali się żółta lub czerwona (5 lub 6) lampka, akumulatory należy naładować (patrz procedura opisana w rozdziale Konserwacja).



OSTRZEŻENIE!

Nie można uruchomić maszyny, jeśli kosz samowyladowczy nie znajduje się we właściwym położeniu (14). System zabezpieczenia nie pozwala na uruchomienie.

2. Opuścić boczne szczotki (18) i (19, opcjonalna), ciągnąc dźwignie (12) i (13, opcjonalna) do tyłu.



PAMIĘTAJ

Szczotki boczne uruchamiają się po opuszczeniu i można je opuszczać oraz podnosić, nawet kiedy maszyna się porusza.

3. Zacząć zamiatanie chwytając kierownicę (10) i stopniowo pociągając dźwignię sterowania (8).

Zatrzymywanie maszyny

1. Aby zatrzymać maszynę, należy całkowicie zwolnić dźwignię sterowania napędem (8).
2. Aby zatrzymać boczne szczotki (18) i (19, opcjonalna), pchnąć dźwignie (12) i (13, opcjonalna) do przodu.
3. W celu zatrzymania szczotki głównej (27) i wentylatora ssania (48) należy obrócić kluczyk zapłonu (2) w położenie „0”.
4. Upewnić się, że maszyna nie może ruszyć sama.

OBSŁUGA MASZyny

1. Jechać maszyną do strefy roboczej zgodnie z ilustracją przedstawioną w poprzednim paragrafie.
2. Unikać zatrzymywania maszyny na dłuższy czas w jednym miejscu, jeżeli szczotki się obracają – może to powodować zarysowywanie podłóg.
3. Aby maszyna pracowała prawidłowo, filtr przeciwpyłowy (41) musi być jak najczystszy. W celu oczyszczenia go w trakcie zamiatania uruchomić wstrząsarkę filtra, wciskając na kilka sekund włącznik (3). Podczas tej procedury silnik główny i praca wszystkich komponentów maszyny są automatycznie wstrzymywane.



PAMIĘTAJ

Procedurę wytrząsania filtra powtarzać przynajmniej co 10 minut pracy. Odstęp ten może się zmieniać w zależności od stopnia zapylenia czyszczonego obszaru.



PAMIĘTAJ

Maszyna nie będzie mogła zbierać pyłu i zanieczyszczeń, gdy filtr przeciwpyłowy będzie zapchany i/lub kosz samowyladowczy (14) pełny.

4. Używając maszynę na mokrych podłogach, należy otworzyć złącze „mokrego obejścia” (43), aby uniknąć uszkodzenia filtra przeciwpyłowego.
Używając maszynę na suchych podłogach, należy zamknąć złącze „mokrego obejścia” (43), aby przywrócić odpowiednią siłę ssącą.
5. Kosz samowyladowczy (14) powinien być opróżniany po każdym cyklu pracy i zawsze, jeśli jest pełny.



PAMIĘTAJ

Maszyna nie może zbierać kurzu i śmieci, gdy kosz samowyladowczy jest pełny.

OPRÓŻNIANIE KOSZA SAMOWYŁADOWCZEGO

1. Zatrzymać maszynę i przestawić kluczyk zapłonu (2) do położenia „0”.
2. Wymontować kosz samowyładowczy (14) i opróżnić, używając uchwyty transportowego (15) oraz kół (16) do przeciągania go po terenie punktu zbiórki odpadów.
3. Ponownie zamontować kosz w maszynie.
4. Maszyna jest gotowa do ponownego rozpoczęcia zamykania.



PAMIĘTAJ

Po wyjęciu kosza, wszystkie funkcje maszyny są wyłączane.

PO UŻYTKOWANIU MASZINY

Po zakończeniu pracy i przed odejściem od maszyny należy wykonać następujące czynności.

- Włączyć wstrząsarkę filtra przy pomocy przełącznika (3).
- Przekręcić kluczyk zapłonu (2) do pozycji „0”, aby zatrzymać maszynę.
- Opróżnić kosz samowyładowczy (14) (patrz: procedura w poprzednim rozdziale).
- Podnieść boczne szczotki (18) i (19, opcjonalna), pchając dźwignie (12) i (13, opcjonalna) do przodu.
- Upewnić się, że maszyna nie może ruszyć sama.
- Naładować akumulatory (patrz: procedura w rozdziale Konserwacja).

PCHANIE MASZINY

Maszynę można pchać z kluczykiem (2) zarówno w położeniu „0”, jak i „I”.

DŁUGOTRWAŁE NIEUŻYWANIE MASZINY

Jeżeli maszyna nie będzie używana przez przynajmniej 30 dni, to należy:

- Wykonać procedury pokazane w akapicie Po zakończeniu użytkowania maszyny.
- Upewnić się, że miejsce przechowywania maszyny jest czyste i suche.
- Odłączyć przyłącze akumulatora (36).
- Ustawić maszynę tak, by listwy fartucha, główna szczotka i koła nie dotykały podłoża.

KONSERWACJA

Żywotność maszyny i maksymalne bezpieczeństwo użytkowania można zapewnić przeprowadzając właściwe i regularne przeglądy techniczne oraz wykonując czynności konserwacyjne.

W tabeli poniżej podany jest harmonogram czynności konserwacyjnych. Odstępy pomiędzy czynnościami serwisowymi mogą różnić się w zależności od warunków, w jakich maszyna jest używana i powinny zostać określone przez osobę odpowiedzialną za konserwację urządzenia.

Wszystkie przeglądy techniczne i zabiegi konserwacyjne muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników lub przez autoryzowane Centrum Serwisowe.

W niniejszym podręczniku opisano tylko najprostsze i najczęstsze czynności wykonywane podczas przeglądów technicznych i konserwacji.

W celu uzyskania informacji dotyczących innych czynności konserwacyjnych opisanych w tabeli okresowych przeglądów technicznych należy skorzystać ze stosownego podręcznika serwisowego, do którego wgląd można uzyskać w Centrach Serwisowych.



OSTRZEŻENIE!

Do przeprowadzenia prac konserwacyjnych konieczne jest wyłączenie maszyny, wyjęcie kluczyka zapłonu i, jeśli to wskazane, odłączenie akumulatorów.

Przed wykonywaniem prac konserwacyjnych należy uważnie przeczytać instrukcje zawarte w rozdziale Bezpieczeństwo.

TABELA OKRESOWYCH PRZEGŁĄDÓW TECHNICZNYCH

Procedura	Po dostarczeniu maszyny	Co 10 godzin	Co 50 godzin	Co 200 godzin	Co 400 godzin
Ładowanie akumulatora	(1)				
Sprawdzenie poziomu elektrolitu w akumulatorze (WET)					
Kontrola kabla prostownika akumulatora					
Czyszczenie i kontrola stanu filtra przeciwpyłowego		(2)			
Kontrola i regulacja odległości szczotki głównej i szczotek bocznych od podłoża					
Kontrola działania i odległości fartucha od podłoża					
Kontrola uszczelki filtra					
Kontrola działania elektrycznej wstrząsarki filtra				(*)	
Kontrola/regulacja pasa napędowego: układ napędowy, główna szczotka.				(*)	
Kontrola działania mikroprzełącznika położenia kosza samowyladowczego					
Wymiana pasa napędowego: układ napędowy, główna szczotka.				(*)	
Kontrola lub wymiana szczoteczek węglowych silnika					(*)

(*) Informacje na temat czynności, które należy wykonać, znajdują się w Podręczniku serwisowym.

(1) Codziennie lub po zakończeniu użytkowania maszyny.

(2) Lub przed rozpoczęciem pracy.

KONTROLA KABLA PROSTOWNIKA AKUMULATORA

Dokładnie sprawdzić kabel prostownika (38) i wtyczkę pod kątem zużycia, przecięcia, pęknięcia lub innych uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia kabla prostownika lub wtyczki należy skontaktować się z centrum serwisowym firmy Nilfisk.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

**UWAGA!**

Akumulatory należy ładować, gdy zapali się żółta (5) lub czerwona (6) lampka i po zakończeniu każdego cyklu czyszczenia. Utrzymywanie akumulatorów w stanie naładowanym przedłuża ich żywotność.

**OSTRZEŻENIE!**

Gdy akumulatory są rozładowane należy je naładować tak szybko jak to możliwe, przedłuża to ich trwałość.

**OSTRZEŻENIE!**

Jeżeli maszyna jest wyposażona w akumulatory ołowiowe (WET), podczas ich ładowania wytwarzany jest bardzo wybuchowy wodór. Akumulatory należy ładować w dobrze przewietrzonych pomieszczeniach, z dala od otwartego ognia.

Podczas ładowania akumulatorów nie wolno palić tytoniu.

Podczas ładowania akumulatora maskę należy pozostawić podniesioną.

**OSTRZEŻENIE!**

Podczas ładowania akumulatorów WET należy zachować najwyższą ostrożność, gdyż mogą wystąpić przecieki płynu akumulatorowego. Płyn akumulatorowy jest substancją żrącą. W przypadku kontaktu ze skórą lub dostania się elektrolitu do oczu należy starannie przepłukać miejsce kontaktu wodą i zasięgnąć porady lekarza.

1. Najeżdż maszyną na równe podłoże. Upewnić się, że maszyna nie może ruszyć sama.

2. Przekręcić kluczyk (2) do pozycji „0”.

3. Podłączyć kabel (38) elektronicznego prostownika akumulatora (40) do sieci zasilającej.

**OSTRZEŻENIE!**

Napięcie i częstotliwość sieci muszą pasować do wartości podanych na tabliczce z numerem seryjnym elektronicznego prostownika akumulatora (47).

**PAMIĘTAJ**

Gdy elektroniczna ładowarka akumulatora zostaje podłączony do sieci elektrycznej wszystkie funkcje maszyny są automatycznie wyłączane.

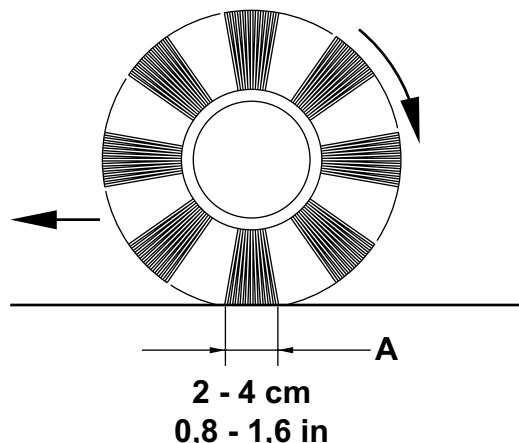
4. Gdy zapali się zielona lampka (4), akumulatory są naładowane.
Więcej wiadomości o użyciu prostownika do ładowania akumulatora (40) podano w Instrukcji Obsługi Ładowarki do Akumulatorów.
5. Odłączyć kabel elektronicznego prostownika (38) od gniazda elektrycznego i włożyć kabel do jego obudowy (39) w maszynie.
6. Teraz maszyna jest gotowa do pracy.

KONTROLA I REGULACJA WYSOKOŚCI SZCZOTKI GŁÓWNEJ**PAMIĘTAJ**

Dostępne są szczotki z twardą i miękką szczecinią.
Niniejsza procedura odnosi się do wszystkich typów szczotek.

Kontrola

7. Sprawdź odległość szczotki głównej od podłoża, postępując w następujący sposób:
8. Najedź maszyną na równe podłoże.
9. Utrzymując maszynę w jednym miejscu, na kilka sekund włączyć szczotkę główną.
10. Zatrzymać szczotkę główną, a następnie przesunąć i wyłączyć maszynę.
11. Sprawdzić, czy ślad pozostawiony przez szczotkę główną (A, Rys. 2), wzdłuż jego długości ma szerokość od 2 do 4 cm.
12. Jeżeli pozostawiony ślad (A) nie odpowiada przedstawionej charakterystyce, wyregulować wysokość szczotki.

**Rysunek 2**

P100817

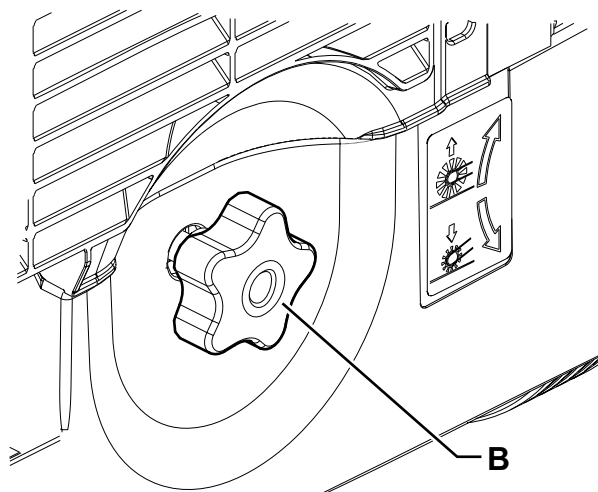
Regulacja

13. Przekręcić kluczyk (2) do pozycji „0”.
14. Obrócić pokrętkę (B, Rys. 3), jak pokazano poniżej:
 - aby zwiększyć szerokość śladu, obrócić pokrętkę w lewo
 - aby zmniejszyć szerokość śladu, obrócić pokrętkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara

**PAMIĘTAJ**

Pokrętko może zostać wykorzystane zarówno do regulacji śladu jak i regulacji szczotki stosowanie do zużycia włosia.

15. W celu sprawdzenia, czy szczotka główna jest na odpowiedniej wysokości nad podłożem, należy wykonać ponownie czynności opisane w punkcie 1.
16. Gdy szczotka jest na tyle zużyta, że regulacja jej wysokości nie przynosi pożądanych efektów, należy ją wymienić, postępując zgodnie z instrukcjami podanymi w następnym akapicie.

**Rysunek 3**

P100818

**UWAGA!**

Jeżeli ślad pozostawiany przez główną szczotkę jest zbyt duży (przekracza 4 cm), to parametry funkcjonalne maszyny są przekroczone i elementy ruchome lub podzespoły elektryczne mogą się przegrzewać, wpływając na okres eksploatacyjny maszyny.

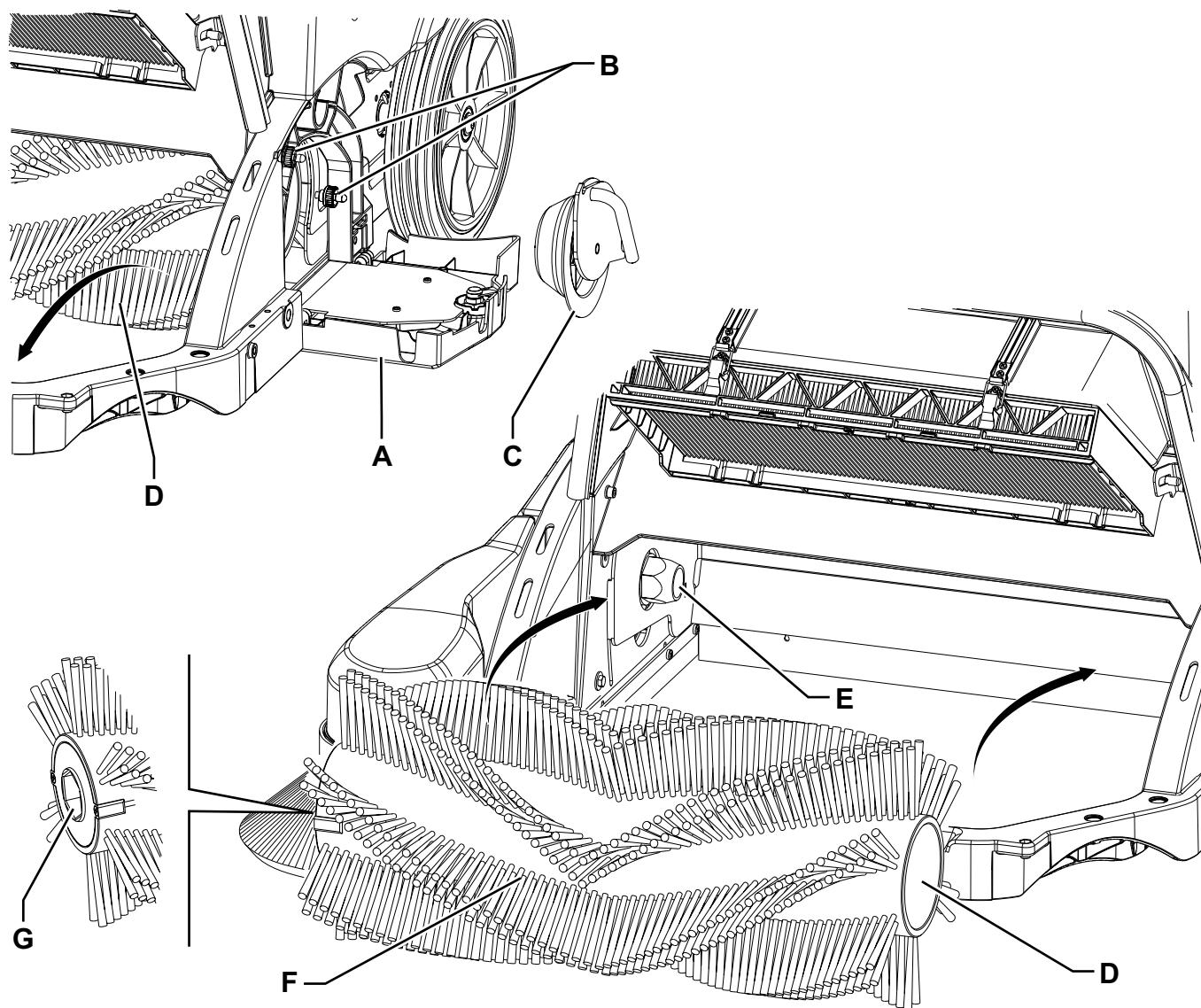
Przy wykonywaniu powyższych czynności kontrolnych należy zachować najwyższą ostrożność, a maszyny można używać tylko zgodnie z określonymi zaleceniami.

WYMIANA SZCZOTKI GŁÓWNEJ

**UWAGA!**

Podczas wymiany szczotki głównej zaleca się używanie rękawic ochronnych, ponieważ w szczecinie szczotki mogą znajdować się ostre kawałki różnych przedmiotów.

1. Najedź maszyną na równe podłoże.
2. Przekręć kluczyk (2) do pozycji „0”.
3. Całkowicie obróć pokrętkę regulacji wysokości głównej szczotki (28) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
4. Wyjąć kosz samowyladowczy (14).
5. Obrócić pokrętkę (23) i otworzyć lewą pokrywę (A, Rys. 4).
6. Poluzować pokrętła (B) i zdjąć osłonę głównej szczotki (C), delikatnie obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
7. Zdjąć główną szczotkę (D) z przodu maszyny.
8. Sprawdzić, czy na piaście napędowej (E) nie ma brudu ani innych materiałów (sznurki, szmaty itp.), które zostały przypadkowo nawinięte.
9. Zamocować nową szczotkę w taki sposób, aby rzędy szczeciny (F) były ułożone tak, jak to przedstawiono na rysunku.
10. Zamocować nową szczotkę główną z przodu maszyny i upewnić się, że jej zazębienie (G) jest dobrze spasowane z odpowiednią piastrą napędową (E).
11. Założyć osłonę głównej szczotki (C) i dokręcić pokrętła (B).
12. Zamknąć lewą pokrywę (A).
13. Ustawić odległość szczotki głównej od podłoża, postępując zgodnie z poprzednim opisem.



Rysunek 4

P100819

KONTROLA I REGULACJA WYSOKOŚCI SZCZOTKI BOCZNEJ



PAMIĘTAJ

Dostępne są szczotki z twardą i miękką szczecina. Niniejsza procedura odnosi się do wszystkich typów szczotek.

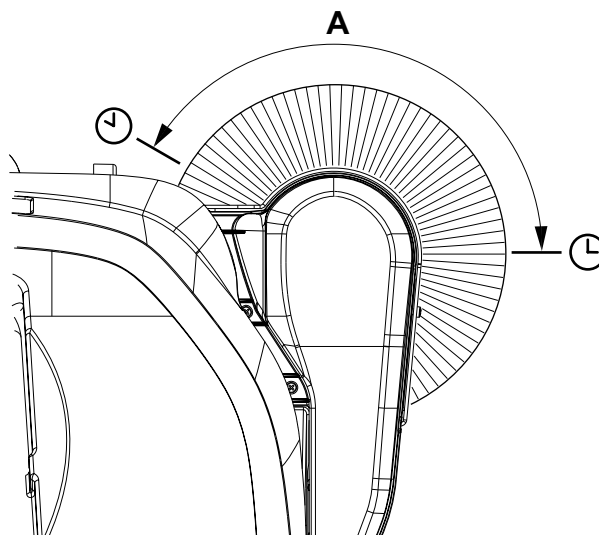


PAMIĘTAJ

Ta procedura ma zastosowanie do prawej i lewej szczotki (opcjonalna).

Kontrola

1. Najedź maszyną na równe podłoże.
2. Przekręć kluczyk (2) w położenie „I”.
3. Opuść boczną szczotkę za pomocą dźwigni (12).
4. Prawidłowa wysokość szczotki została osiągnięta, jeśli szczecina dotyka podłoża wzdłuż łuku, jak pokazano (A, Rys. 5).
Jeżeli pozostawiony ślad (A) nie odpowiada przedstawionej charakterystyce, wyregulować wysokość szczotki.



P100820

Regulacja

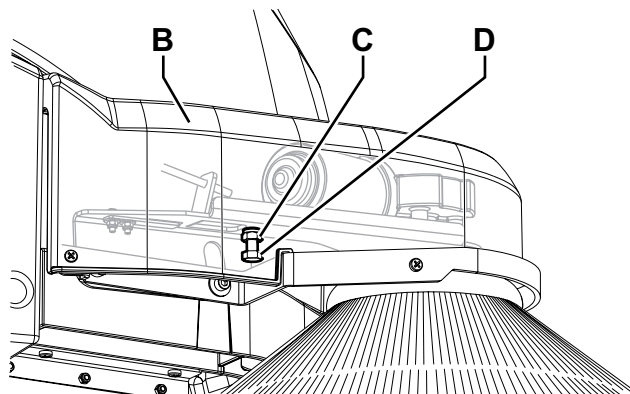
5. Przekręć kluczyk (2) do pozycji „0”.
6. Poluzować nakrętkę (C, Rys. 6) pod osłoną (B) i obrócić śrubę (D) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wysokość szczotki, lub przeciwnym, aby zmniejszyć wysokość. Następnie zabezpieczyć śrubę nakrętką.
7. W celu sprawdzenia, czy szczotka boczna jest na odpowiedniej wysokości nad podłożem, należy wykonać ponownie czynności opisane w punkcie 4.
8. Gdy szczotka jest na tyle zużyta, że regulacja jej wysokości nie przynosi pożądanych efektów, należy ją wymienić, postępując zgodnie z instrukcjami podanymi w następnym akapicie.



UWAGA!

Jeżeli ślad pozostawiany przez szczotkę boczną jest zbyt duży, to parametry funkcjonalne maszyny są przekroczone i elementy ruchome lub podzespoły elektryczne mogą się przegrzewać, wpływając na okres eksploatacyjny maszyny.

Rysunek 5



P100821

Rysunek 6

MONTAŻ / DEMONTAŻ SZCZOTKI BOCZNEJ



UWAGA!

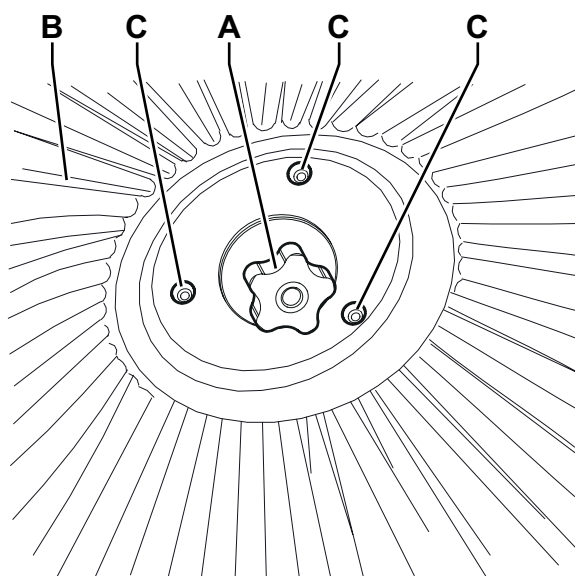
Podczas wymiany szczotek bocznych zaleca się używanie rękawic ochronnych, ponieważ w szczecinie szczotki mogą znajdować się ostre kawałki gruzu.



PAMIĘTAJ

Ta procedura ma zastosowanie do prawej i lewej szczotki (opcjonalna).

1. Najedź maszyną na równe podłoże.
2. Przekręć kluczyk (2) do pozycji „0”.
3. Poluzować pokrętko (A, Rys. 7) wewnątrz szczotki bocznej i usunąć szczotkę (B), zdejmując ją z trzech sworzni (C).
4. Założyć nową szczotkę zakładając ją na sworznie (C) i dokręcając pokrętko (A).
5. Dostosuj wysokość nowej szczotki zgodnie z procedurą podaną w poprzednim paragrafie.



P100822

Rysunek 7

KONTROLA I REGULACJA FARTUCHA

1. Wjeżdż maszyną na równą powierzchnię, która pozwoli na sprawdzenie odległości fartucha od podłoża. Upewnić się, że maszyna nie może ruszyć sama.
2. Przekręcić kluczyk (2) do pozycji „0”.
3. Wyjąć kosz samowyładowczy (14).
4. Wymontować szczotkę główną (27) tak, jak to opisano w stosownym akapicie.

Sprawdzenie listwy bocznej fartucha

5. Sprawdzić stan listew bocznych fartucha (26). Jeśli na fartuchach są przecięcia (A, Rys. 8) większe niż 20 mm lub pęknięcia/rozerwania (B) większe niż 10 mm, należy je wymienić (informacje dotyczące wymiany fartuchów zawarte są w Podręczniku Serwisowym).
6. Upewnić się, że wysokość listew bocznych fartucha (26) odpowiada wysokości podanej na rysunku (C). Listwy muszą dotykać podłoża na całej długości.
7. W razie konieczności wyregulować listwy, postępując w następujący sposób.

Regulacja listwy bocznej fartucha

8. Zdjąć prawą pokrywę (37), aby uzyskać dostęp do nakrętek (D, Rys. 9).
9. Poluzować nakrętki (D) i śrubę (E), następnie wyregulować wysokość prawej listwy bocznej fartucha (F) za pomocą szczelin w otworach montażowych.
10. Poluzować śruby (G) i wyregulować wysokość prawej listwy powrotnej (H) za pomocą szczelin w otworach montażowych.
11. Poluzować śruby (I) i nakrętki (J), następnie wyregulować wysokość lewej listwy bocznej fartucha (K) za pomocą szczelin w otworach montażowych.
12. Następnie dokręcić śruby i nakrętki.



PAMIĘTAJ

Procedura regulacji ma zastosowanie do prawej (H) i lewej listwy powrotnej (opcjonalna).

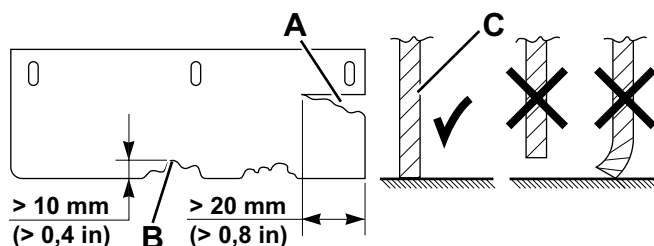
Kontrola/regulacja przedniej i tylnej listwy fartucha

13. Sprawdzić stan przedniej listwy (24) na koszu samowyładowczym (14).
14. Sprawdzić stan tylnej listwy (25).
15. Jeśli na fartuchach są przecięcia (A, Rys. 8) większe niż 20 mm lub pęknięcia/rozerwania (B) większe niż 10 mm, należy je wymienić (informacje dotyczące wymiany fartuchów zawarte są w Podręczniku Serwisowym).
16. Upewnić się, że wysokość tylnej listwy fartucha (25) odpowiada wysokości podanej na rysunku (C). Listwa musi dotykać podłoża na całej długości.
17. W razie potrzeby poluzować śruby (L, Rys. 10) i wyregulować wysokość fartucha (M) za pomocą szczelin w otworach montażowych.
18. Po zakończeniu regulacji dokręcić śruby (L).
19. Zamontuj części składowe w kolejności odwrotnej do ich demontażu.



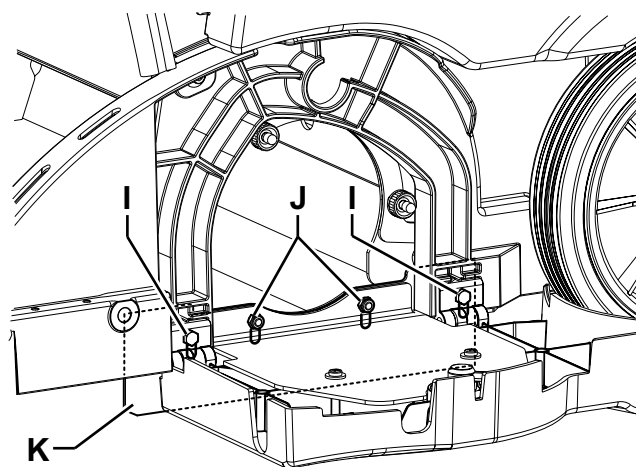
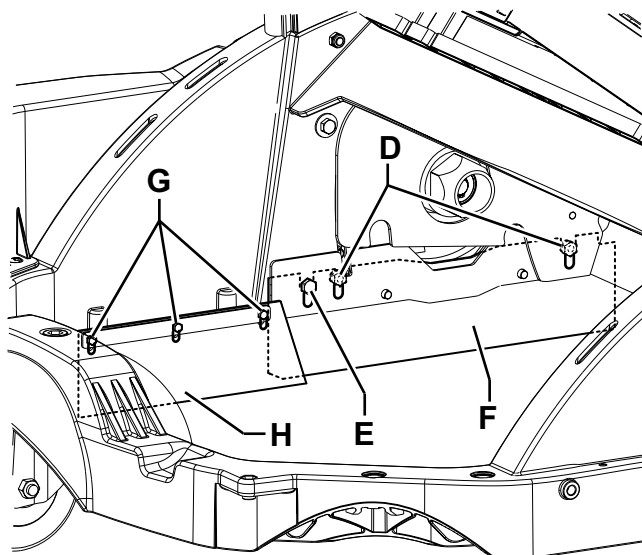
PAMIĘTAJ

Przednia listwa fartucha (24) na koszu samowyładowczym nie wymaga regulacji.



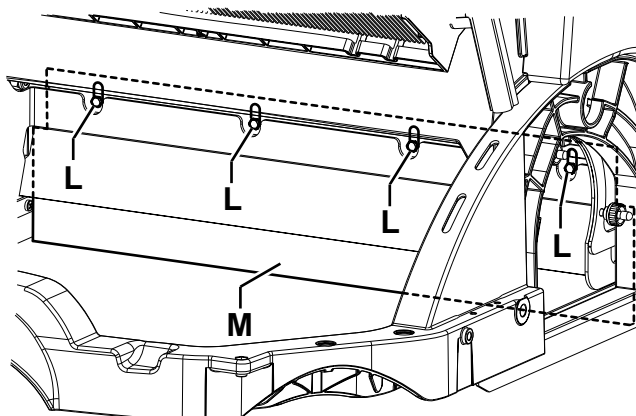
P100823

Rysunek 8



P100825

Rysunek 9



P100826

Rysunek 10

CZYSZCZENIE I KONTROLA STANU FILTRU PRZECIWPYŁOWEGO

Filtr przeciwpylowy musi być regularnie czyszczony, aby utrzymać wydajność systemu próżniowego. Przestrzegać zalecanych przerw serwisowych, aby zapewnić jak najdłuższą żywotność.



OSTRZEŻENIE!

Nosić okulary bezpieczeństwa w trakcie czyszczenia filtra.

Nie nakłuwać filtra.

Oczyścić filtr w dobrze wentylowanej strefie.

Nosić odpowiednią maskę przeciwpylową, aby uniknąć oddychania w pyłe.



PAMIĘTAJ

Oprócz standardowego filtra poliestrowego dostępny jest również filtr papierowy.

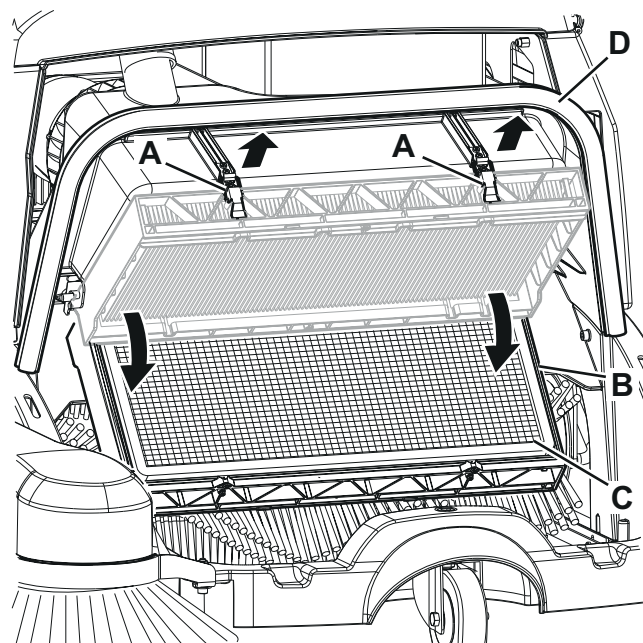
1. Najechać maszyną na równe podłoże i unieruchomić.
2. Przekręcić kluczyk (2) do pozycji „0”.
3. Wyjąć kosz samowyladowczy (14).
4. Zwolnić dźwignie (A, Rys. 11) i obrócić uchwyt filtra (B) w dół.
5. Wyjąć filtr przeciwpylowy (C).
6. Wyczyścić filtr przeciwpylowy w odpowiednim miejscu na zewnątrz budynku, wstrząsając nim na równej i czystej powierzchni i postukując jego stroną (E, Rys. 12) przeciwległą do siatki drucianej (F) o twarde podłoże.
7. Zakończyć czyszczenie, przedmuchiwać filtr sprężonym powietrzem (G) pod maksymalnym ciśnieniem 6 bar. Dmuchać można tylko od strony zabezpieczonej siatką drucianą (F).

W zależności od typu filtra, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Filtr poliestrowy (standardowy): W celu lepszego wyczyszczenia filtra, można użyć wody i nie pieniącego się detergentu. Czyszczenie takie daje lepszy efekt, jednak skraca żywotność filtra, który w takim przypadku trzeba wymieniać częściej. Użycie nieodpowiednich detergentów może uszkodzić filtr.
 - Filtr papierowy (opcjonalny): Nie używać do jego czyszczenia wody lub detergentów, gdyż filtr może zostać uszkodzony.
8. Sprawdzić, czy filtr nie jest rozerwany. Wyczyścić uszczelkę (H) na obwodzie filtra i sprawdzić jej stan. W razie potrzeby wymienić filtr.
 9. Jeśli jest to konieczne, należy wyczyścić gumową uszczelkę komory filtra (D, Rys. 11) wzdłuż jej obwodu oraz sprawdzić jej stan. W razie konieczności należy ją wymienić.
 10. Zamontuj części składowe w kolejności odwrotnej do ich demontażu.

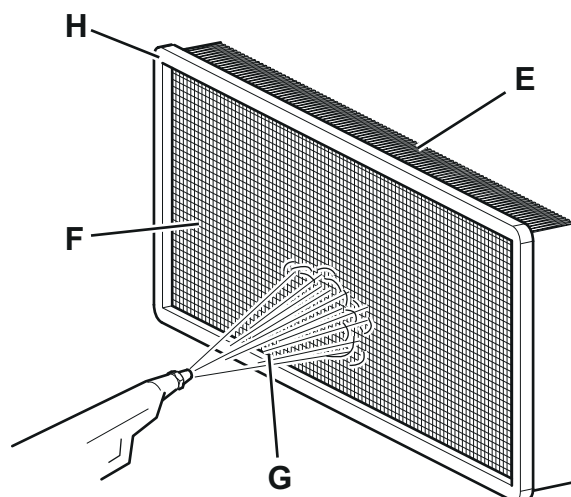
Czyszczenie filtra wstępnego (opcjonalny)

11. Wykonać czynności opisane w punktach od 1 do 3.
12. Wymontować filtr wstępny (K, Rys. 13) i wyczyścić sprężonym powietrzem pod maksymalnym ciśnieniem 6 bar.
13. Zamontuj części składowe w kolejności odwrotnej do ich demontażu.



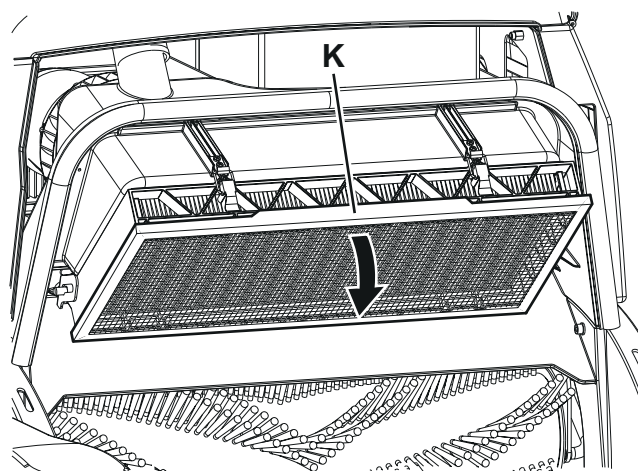
P100827

Rysunek 11



P100828

Rysunek 12



P100829

Rysunek 13

KONTROLA DZIAŁANIA MIKROPRZELĄCZNIKA POŁOŻENIA KOSZA SAMOWYŁADOWCZEGO

1. Wyłączyć maszynę i wymontować kosz (14).
2. Spróbować uruchomić maszynę, przekręcając kluczyk zapłonu (2) do pozycji „I”. Maszyna nie powinna się uruchomić. Przekręcić kluczyk (2) do pozycji „0”.
3. Ponownie zamontować kosz samowyladowczy (14).
4. Jeśli maszyna dalej pracuje przy wymontowanym koszu (14), należy skontaktować się z autoryzowanym Centrum Serwisowym lub dystrybutorem.

SPRAWDZANIE/WYMIANA/ZEROWANIE BEZPIECZNIKÓW

1. Najedź maszyną na równe podłoże. Upewnić się, że maszyna nie może ruszyć sama.
2. Przekręcić kluczyk (2) do pozycji „0”.

Sprawdzanie bezpiecznika

3. Sprawdzić następujący bezpiecznik pod kątem dezaktywacji:
(32): Bezpiecznik głównego silnika FA (70 A)
(33): Bezpiecznik silnika szczotki prawej FB (5 A)
(34): Bezpiecznik silnika szczotki lewej FC (5 A) (opcjonalny)
Zresetować wszystkie zdezaktywowane bezpieczniki, gdy element powodujący dezaktywację całkowicie ostygnie.

Sprawdzanie/wymiana bezpieczników

4. Zwolnić przedni zatrzask (22) i otworzyć maskę akumulatorów i silnika głównego (21).
5. Odłączyć przyłącze akumulatora (36).
6. Sprawdź/wymień odpowiednie bezpieczniki, z następujących:
(29): Bezpiecznik akumulatora F0 (125 A).
(30): Bezpiecznik elektrycznej wstrząsarki filtra F1 (5 A)

Sprawdzić/wymienić bezpiecznik prostownika akumulatora (31) zgodnie z procedurą:

7. Otworzyć tylną kratkę (51), luzując śruby montażowe.
8. Otworzyć oprawkę bezpiecznika i sprawdzić/wymienić bezpiecznik F2 (30 A).

Ponowne montowanie

9. Podłączyć złącze akumulatora (36).
10. Zamknąć maskę akumulatorów i silnika głównego (21) i zatrzasknąć przedni zatrzask (22).
11. Zamknąć tylną kratkę (51) i dokręcić śrubę.

SPRAWDZANIE POZIOMU ELEKTROLITU (TYLKO W AKUMULATORACH TYPU WET)

1. Zwolnić przedni zatrzask (22) i otworzyć maskę akumulatorów i silnika głównego (21).
2. Sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorach (35). Jeżeli to konieczne, uzupełnij elektrolit poprzez wlewy.
3. Zamknąć wszystkie otwory akumulatora (35).
4. Zamknąć maskę akumulatorów i silnika głównego (21) i zatrzasknąć przedni zatrzask (22).
5. Jeżeli to konieczne, naładować akumulatory, jak opisano w tej instrukcji.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Funkcje maszyny nie są włączane po przekręceniu kluczyka w położenie „I”.	Złącze akumulatora jest odłączone.	Otworzyć maskę i podłączyć złącze akumulatora.
	Kosz samowyladowczy nie znajduje się w odpowiedniej pozycji.	Odpowiednio ustawić kosz.
	Obwód wyłącznika silnika głównego (FA) został przerwany.	Odczekać do wystygnięcia silnika głównego, następnie wyzerować bezpiecznik, wciskając odpowiedni przycisk.
	Kabel elektronicznej ładowarki akumulatora jest podłączony do sieci elektrycznej.	Odłączyć elektroniczną ładowarkę od sieci elektrycznej.
	Mikroprzełącznik kosza samowyladowczego jest uszkodzony.	Wymienić mikroprzełącznik. (*)
Nie działa boczna szczotka.	Obwód został przerwany przez bezpiecznik (FB) lub (FC) (opcjonalny).	Odczekać do wystygnięcia silnika szczotki bocznej, następnie wyzerować bezpiecznik, wciskając odpowiedni przycisk.
	Awaria mikroprzełącznika szczotki bocznej.	Wymienić odpowiedni mikroprzełącznik bocznej szczotki. (*)
Maszyna zbiera mało kawałków gruzu/pyłu.	Filtr przeciwpyłowy jest zatkany.	Oczyszczyć filtr przeciwpyłowy korzystając z wytrząsacza filtra lub demontując filtr.
	Kosz samowyladowczy jest pełny.	Opróżnić kosz samowyladowczy.
	Fartuchy nie są odpowiednio wyregulowane lub są uszkodzone.	Wyregulować/wymienić fartuchy.
	Szczotki nie są właściwie ustawione.	Wyregulować wysokość szczotek.
	Pas głównej szczotki jest niewłaściwie wyregulowany lub zużyty.	Wyregulować lub wymienić pas głównej szczotki. (*)
Elektryczna wstrząsarka filtra nie działa.	Obwód został przerwany przez bezpiecznik (F1).	Wymienić bezpiecznik.
Maszyna działa tylko gdy stoi, w przeciwnym wypadku zapala się czerwona lampka ostrzegawcza.	Akumulatory są rozładowane.	Naładować akumulatory. Jeśli to nie pomoże – wymienić akumulator.
Autonomia akumulatora jest niska.	Akumulatory są wyczerpane.	Wymienić akumulatory.
	Pojemność akumulatorów jest niska.	Należy zakupić akumulatory o większej pojemności (zob. akapit „Dane techniczne”).
Po pociągnięciu dźwigni sterowania napędem maszyna nie rusza z miejsca lub porusza się powoli.	Kabel sterowania napędem jest niewłaściwie wyregulowany lub przerwany.	Wyregulować lub wymienić kabel sterowania napędem. (*)
	Pas napędowy jest niewłaściwie wyregulowany lub zużyty.	Wyregulować lub wymienić pas napędowy. (*)

(*) Procedura wykonywana przez Centrum serwisowe Nilfisk.



PAMIĘTAJ

Maszyna nie może pracować bez prostownika. W przypadku awarii prostownika akumulatora należy się skontaktować z autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Szczegółowych informacji udziela Centrum Serwisowania Nilfisk, w razie potrzeby odwołać się do Podręcznika serwisowania.

ZŁOMOWANIE

Złomowanie maszyny musi przeprowadzić wykwalifikowany pracownik.

Przed złomowaniem maszyny należy zdemontować i oddzielić następujące materiały, które muszą zostać usunięte w sposób właściwy i zgodny z obowiązującym prawem:

- Akumulatory
- Poliestrowy filtr przeciwpylowy
- Szczotkę główną i szczotki boczne
- Plastikowe przewody i komponenty
- Komponenty elektryczne i elektroniczne (*)

(*) Skontaktuj się z najbliższym centrum serwisowym Nilfisk, zwłaszcza przy złomowaniu elementów elektrycznych i elektronicznych.

